

DU SALON DE L'AUTO 1957 À RÉTROMOBILE 2019 : LE RETOUR DU GÉANT

En 1957, Le Berliet T100 quittait l'Usine Lyonnaise pour être exposé au Salon de l'Automobile qui se tenait alors au Grand Palais. Les portes du hall étant trop petites pour la carrure de ce colosse d'acier, le T100 fut exposé dans un espace spécialement construit à cette occasion au Parc des Expositions de la Porte de Versailles. **62 ans plus tard**, le géant reprend la route pour Paris, à l'occasion du Salon Rétromobile.

Aujourd'hui encore, le gabarit du T100 reste très impressionnant : 5m de haut, 5 m de large, 15 m de long pour un poids de 50 tonnes. Le transport de ce mastodonte sera assuré par la société PREMAT, spécialisée dans le déplacement de véhicules très lourds. Le transport d'engins de plus de 150 tonnes est leur quotidien. La société Michelin, toujours engagée pour une meilleure façon d'avancer, partage l'aventure du T100 Berliet depuis ses débuts et s'associe avec passion à ce nouveau défi.

Le convoi exceptionnel de 32 mètres de long prendra la route le lundi 28 janvier 2019 depuis le conservatoire de la Fondation Berliet. 4 jours et 3 nuits seront nécessaires pour parcourir les 600 km qui séparent actuellement le T100 du Parc des Expositions de la Porte de Versailles. Chaque virage, chaque rondpoint, chaque ville et village sera un lieu de rendez-vous avec le gigantesque convoi qui occupera toute la largeur de la route sous l'escorte vigilante des voitures suiveuses et des motards. Un événement exceptionnel réglé comme du papier à musique, dont voici les étapes :

25 /01 : Chargement du T100 - Le Montellier

28/01 - 229km

Départ 14 h Fondation Berliet - Le Montellier

Arrêt de 17 h30 à 21 h RD1079 avant le carrefour de la Madeleine > arrêt 23h Savigny-le-Sec

29/01 - 165km

Départ 9h Savigny-le-Sec > arrêt 17 h à Auxerre

30/01 - 135km

Départ 9h Auxerre - traversée de Sens > arrêt 17h Bois le Roi (Croix de Toulouse)

31/01 - 65km

Départ 9h Bois le Roi - arrêt RN 7 sortie de Corbeille > arrivée 23 h porte T Paris Expo Porte de Versailles



Crédits photo : Fondation Berliet



Le trajet effectué par le T100
Crédits photo : Carte Michelin

CLIQUEZ ICI POUR DÉCOUVRIR LE DÉTAIL DU PARCOURS

Il sera possible de suivre le convoi exceptionnel du T100 sur les réseaux sociaux grâce au hashtag **#GeantDuDesert**.



COMEXPOSIUM

Comexposium est l'un des leaders mondiaux d'organisation d'événements professionnels et grand public, organisant plus de 132 événements B2B et B2C dans le monde entier couvrant de nombreux secteurs d'activité et notamment l'agroalimentaire, l'agriculture, le commerce et la distribution, le e-commerce, la mode, la sécurité, le digital, la construction, le high-tech, l'optique, l'éducation, la santé et les transports. Présent dans plus de 30 pays, Comexposium accueille annuellement plus de 3,5 millions de visiteurs et 48 000 exposants. Avec un siège basé en France, Comexposium regroupe aujourd'hui près de 880 employés, répartis dans 17 pays : Allemagne, Australie, Canada, Chine, Danemark, Emirats Arabes Unis, Espagne, États-Unis, Hong Kong, Inde, Indonésie, Japon, Mexique, Royaume-Uni, Singapour et Suède. Comexposium se positionne comme un créateur d'échanges et de rencontres entre les individus et le business.

FROM THE 1957 MOTOR SHOW TO RÉTROMOBILE 2019: THE GIANT IS BACK

In 1957, the Berliet T100 left the Lyon plant for the Grand Palais in Paris to go on show at the Motor Show. The hall's doors were too small for the sheer build of the steel colossus, and so the T100 had to go on display in a specially designed area at the Porte de Versailles Exhibition Centre. **62 years later**, the giant is back on the road to Paris, on its way to Rétromobile.

Even today, the T100 is an extremely impressive beast: 5 m high, 5 m wide, 15 m long with a weight of 50 tonnes. The juggernaut will be transported by Transports PREMAT, which specialises in moving extremely heavy vehicles. They move machinery weighing more than 150 tonnes every day. Michelin, firmly committed to a better way of travelling, has been part of the Berliet T100 adventure since the very beginning and is enthusiastically embracing this new challenge.

This 32 m long special convoy will leave the Berliet Foundation conservatory on Monday, 28 January 2019. It will take four days and three nights for the T100 to cover the 600 km between its current location and the Porte de Versailles Exhibition Centre. Every bend in the road, every roundabout, every town and every village will be an opportunity to see this huge convoy as it occupies the entire width of the road, escorted by a series of following cars and motorcyclists. A highly unusual event which will require extremely high levels of organisation across the stages :

25/01: Loading of the T100 – Le Montellier

28/01 – 229km

2 PM: departure from the Berliet Foundation – Le Montellier

5:30 PM to 9 PM – stop on the RD1079 just ahead of the Madeleine junction > 11 PM, stop in Savigny-le-Sec

29/01 – 165km

9 AM: departure from Savigny-le-Sec > 5 PM, stop in Auxerre

30/01 – 135km

9 AM: departure from Auxerre – crossing of Sens > 5 PM, stop in Bois le Roi (Croix de Toulouse)

31/01 – 65km

9 AM: departure from Bois le Roi – stop on the RN 7 at the Corbeille exit > 11 PM, arrival at gate T of the Porte de Versailles exhibition centre.



Copyrights : Fondation Berliet



CARTE DE FRANCE MICHELIN 1952/1953

The trip of the T100
Copyrights : Michelin map

[CLICK HERE TO DISCOVER THE DETAILED JOURNEY](#)

It will be possible to follow the exceptional convoy of the T100 on the social networks thanks to the hashtag #GeantDuDesert.

