

## BRM TYPE 15 DE 1950 : UNE VOITURE DE COURSE EMBLÉMATIQUE À DÉCOUVRIR AU SALON RETROMOBILE

Le National Motor Museum de Beaulieu et les Transports Prevost donnent rendez-vous aux amateurs de bolides d'exception au Salon Rétromobile. Ils y présenteront la BRM TYPE 15 de 1950, voiture de Grand Prix britannique, dont la restauration vient d'être achevée.



La BRM V16 et le pilote Fangio sur le circuit Silverstone en 1953

Crédits photo : National Motor Museum of Beaulieu

### LA BRM TYPE 15 DE 1950, FER DE LANCE DE BRITISH RACING MOTORS DANS LA COMPETITION AUTOMOBILE

C'est dans les années 1940 que Raymond Mays et Peter Berthon fondèrent British Racing Motors, avec pour grand projet de construire une voiture de course de Grand Prix purement britannique. Un projet qui prit vie en 1950 avec la création de l'emblématique BRM type 15. Cette monoplace cachait un moteur 16 cylindres à compresseur 1500 cm<sup>3</sup> sous son long capot et développait également la puissance de 600 cv à 12 000 t/mn. Des as du volant tels que Juan Manuel Fangio, Stirling Moss ou Reg Parnell ont piloté ce joyau mécanique. Ce modèle participa au lancement de BRM pour une longue carrière dans la compétition automobile.



La BRM V16 1950

Crédits photo : National Motor Museum of Beaulieu

### UN VEHICULE ENTIEREMENT RESTAURÉ

La BRM type 15 de 1950 appartient au National Motors Museum de Beaulieu depuis le mois d'août 1983. Le bolide, dont la restauration totale vient d'être achevée, sera présenté lors du salon Rétromobile en partenariat avec les Transports Prevost. Sa restauration a été assurée par des mécaniciens chevronnés de la société britannique Hall & Hall, spécialisée dans le domaine du sport automobile. Un travail considérable s'est présenté à eux pour restaurer ce bijou qui ne roulait plus depuis de très nombreuses années. 2 380 pièces du moteur ont dû être vérifiées, certaines même, reconstruites. Doug Hill, Directeur et ingénieur en chef du Musée, a lui-même eu le plaisir de redémarrer un jour le moteur et se remettre au volant de la mythique BRM type 15.



**1950 BRM TYPE 15:  
AN ICONIC SPORTS CAR AT THIS YEAR'S RÉTROMOBILE**

The Beaulieu National Motor Museum and Transports Prevost are gearing up to provide race car enthusiasts at Rétromobile with a real treat. They'll be exhibiting a 1950 BRM TYPE 15, a newly-restored British Grand Prix car.



The BRM V16 and driver Fangio at Silverstone in 1953  
Photo Credits : National Motor Museum of Beaulieu

**The 1950 BRM TYPE 15, SPEARHEADING BRITISH RACING  
MOTORS' PARTICIPATION IN MOTORSPORTS**

British Racing Motors was founded in the 1940s by Raymond Mays and Peter Berthon, the overarching aim being to build a purely British Grand Prix racing car. An aim which became reality in 1950 with the iconic BRM type 15. The single-seater was powered by a 1500 cc supercharged V16 housed beneath its long bonnet, capable of delivering 600 hp at 12,000 rpm. Ace pilots such as Juan Manuel Fangio, Stirling Moss and Reg Parnell all had a go at driving this mechanical treasure. This particular model helped launch BRM's long motorsports career.

**A FULLY RESTORED VEHICLE**

The 1950 BRM type 15 has belonged to the Beaulieu National Motor Museum since August 1983. The newly-restored race car will be at Rétromobile, exhibited in partnership with Transports Prévost. It has been fully restored by experienced mechanics from British restoration firm Hall & Hall, all specialised in motorsports. Restoring this particular treasure which had not driven for many, many years was a major challenge. 2380 engine parts had to be checked... and some of them even had to be rebuilt. Doug Hill – the Museum's director and chief engineer – had the pleasure of starting the BRM type 15's engine one day and getting behind the wheel of this legendary car.



The 1950 BRM V16  
Photo Credits : National Motor Museum of Beaulieu

