

Croissance de 8 % du chiffre d'affaires au cours du 3^{ème} trimestre 2017 à 4,3 milliards d'euros

Jacques Aschenbroich, Président-Directeur Général de Valeo, a déclaré :

« Depuis le début de l'année, la croissance de notre chiffre d'affaires de 14 % est supérieure, à périmètre et taux de change constants, de 5 points à celle de la production automobile, conformément à notre plan de marche qui prévoit une accélération de notre croissance à moyen terme. Cette croissance est soutenue par le niveau élevé de nos prises de commandes enregistrées ces dernières années grâce à nos innovations, en particulier dans les domaines de l'électrification des véhicules et de la conduite intuitive. »

Les prises de commandes de Valeo Siemens, qui s'élèvent à 5,4 milliards d'euros sur les 9 premiers mois de l'année, nous positionnent comme l'acteur majeur du marché du véhicule hybride et électrique. »

Au cours du 3^{ème} trimestre :

- **Chiffre d'affaires consolidé de 4 301 millions d'euros**, en hausse de 8 % (+ 5 % à périmètre et taux de change constants)
- **Chiffre d'affaires première monte de 3 751 millions d'euros**, en hausse de 8 %, + 6 % à périmètre et taux de change constants, soit une croissance supérieure de 4 points à celle de la production automobile mondiale après prise en compte de l'impact négatif de 1,2 point, lié au contexte géopolitique difficile entre la Chine et la Corée du Sud
 - Europe : croissance de 5 % ⁽¹⁾, supérieure de 1 point à celle de la production automobile (+ 2 points hors Russie)
 - Chine : croissance de 16 % ⁽¹⁾, supérieure de 16 points à celle de la production automobile
 - Asie hors Chine : croissance de 9 % ⁽¹⁾, supérieure de 1 point à celle de la production automobile après prise en compte de l'impact négatif lié au contexte géopolitique difficile entre la Chine et la Corée du Sud
 - Amérique du Nord : croissance de 1 % ⁽¹⁾, supérieure de 9 points à celle de la production automobile
 - Amérique du Sud : croissance de 19 % ⁽¹⁾, inférieure de 1 point à celle de la production automobile
- **Chiffre d'affaires du marché du remplacement** en hausse de 7 % (+ 2 % à périmètre et taux de change constants)

Au cours des 9 premiers mois de l'année :

- **Chiffre d'affaires consolidé de 13 765 millions d'euros**, en hausse de 14 % (+ 8 % à périmètre et taux de change constants)
- **Chiffre d'affaires première monte de 11 986 millions d'euros**, en hausse de 13 %, + 8 % à périmètre et taux de change constants, soit une croissance supérieure de 5 points à celle de la production automobile mondiale après prise en compte de l'impact négatif de 1,2 point, lié au contexte géopolitique difficile entre la Chine et la Corée du Sud
- **Chiffre d'affaires du marché du remplacement** en hausse de 12 % (+ 4 % à périmètre et taux de change constants)

Finalisation de l'acquisition de FTE Automotive et du projet de la co-entreprise Valeo-Kapec :

- Ayant obtenu l'autorisation de la Commission Européenne, l'acquisition de FTE Automotive devrait être finalisée fin octobre 2017, sous réserve de l'approbation des autorités de la concurrence turques
- Ayant reçu les approbations des autorités compétentes, la création de la co-entreprise Valeo-Kapec devrait avoir lieu d'ici fin 2017

¹ A périmètre et taux de change constants.

Perspectives 2017

La croissance de la production automobile mondiale est légèrement revue à la hausse à environ 2 %.

Valeo confirme ses objectifs pour l'année 2017 :

- une croissance de son chiffre d'affaires supérieure de plus de 5 points à celle du marché ;
- une légère hausse de la marge opérationnelle⁽¹⁾ (en % du chiffre d'affaires et avant acquisitions) malgré la hausse des prix des matières premières et les difficultés rencontrées en Corée du sud.

¹ Y compris la quote-part dans les résultats des sociétés mises en équivalence ; cf. Glossaire financier, page 9.

PARIS, France, le 24 octobre 2017 – A l’issue de la réunion de son Conseil d’administration qui s’est tenue ce jour, Valeo présente le chiffre d’affaires du 3^{ème} trimestre 2017 :

Croissance de la production automobile mondiale

La production automobile, en hausse de 2 % par rapport au 3^{ème} trimestre 2016, bénéficie :

- de l’accélération en Europe,
- de la poursuite de la croissance en Asie hors Chine,
- et de la reprise de la production en Amérique du Sud.

En Chine, la production automobile est stable par rapport à la même période en 2016.

La production automobile connaît une baisse en Amérique du Nord.

Production automobile (en variation annuelle)

	1 ^{er} semestre *	3 ^{ème} trimestre *	Janvier-Septembre *
Europe et Afrique	+ 2 %	+ 4 %	+ 2 %
<i>hors Russie</i>	+ 1 %	+ 3 %	+ 1 %
Asie, Moyen-Orient et Océanie	+ 4 %	+ 4 %	+ 4 %
<i>dont Chine</i>	+ 3 %	0 %	+ 2 %
<i>hors Chine</i>	+ 5 %	+ 8 %	+ 6 %
Amérique du Nord	0 %	- 8 %	- 2 %
Amérique du Sud	+ 17 %	+ 20 %	+ 18 %
TOTAL	+ 3 %	+ 2 %	+ 3 %

* Estimations de production automobile LMC publiées le 11 octobre 2017.

La prévision de croissance de la production automobile pour l’année 2017 a été portée à environ + 2 %.

Croissance du chiffre d'affaires

Le **chiffre d'affaires**, au cours des 9 premiers mois de l'année, est en hausse de 14 %, soit une croissance, à périmètre et taux de change constants, de 8 % (respectivement + 8 % et + 5 % au 3^{ème} trimestre à 4 301 millions d'euros).

L'impact des variations des taux de change est neutre sur les 9 premiers mois de l'année (- 3,3 % sur le 3^{ème} trimestre en raison principalement de l'appréciation de l'euro face au dollar américain, au renminbi chinois et au yen japonais).

Les changements de périmètre ont un impact positif de 6,2 % sur les 9 premiers mois de l'année (+ 5,9 % au 3^{ème} trimestre) suite à la prise de contrôle de la société Ichikoh, consolidée par intégration globale dans les comptes consolidés du Groupe à compter du 1^{er} février 2017. Ichikoh contribue au chiffre d'affaires à hauteur de 665 millions d'euros depuis le début de l'année (246 millions d'euros au 3^{ème} trimestre).

Chiffre d'affaires (en millions d'euros)

	En % CA 9 mois 2017	1 ^{er} semestre				3 ^{ème} trimestre				Janvier-Septembre			
		2016	2017	Var.	Var. à pcc *	2016	2017	Var.	Var. à pcc *	2016	2017	Var.	Var. à pcc *
Première monte	87 %	7 106	8 235	+ 16 %	+ 9 %	3 472	3 751	+ 8 %	+ 6 %	10 578	11 986	+ 13 %	+ 8 %
Remplacement	10 %	845	963	+ 14 %	+ 5 %	417	446	+ 7 %	+ 2 %	1 262	1 409	+ 12 %	+ 4 %
Divers	3 %	179	266	+ 49 %	+ 27 %	105	104	- 1 %	- 15 %	284	370	+ 30 %	+ 11 %
Total	100 %	8 130	9 464	+ 16 %	+ 9 %	3 994	4 301	+ 8 %	+ 5 %	12 124	13 765	+ 14 %	+ 8 %

* A périmètre et taux de change constants.

Au cours des 9 premiers mois de l'année, le **chiffre d'affaires première monte** affiche une croissance de 8 % à périmètre et taux de change constants (+ 6 % au 3^{ème} trimestre à 3 751 millions d'euros).

Le **chiffre d'affaires sur le marché du remplacement** enregistre une croissance, à périmètre et taux de change constants, de 4 % (+ 2 % au 3^{ème} trimestre).

Le **chiffre d'affaires « Divers »**, composé principalement de ventes d'outillages liées au démarrage de nouveaux projets, est en hausse de 11 % à périmètre et taux de change constants (- 15 % au 3^{ème} trimestre).

Croissance du chiffre d'affaires première monte supérieure à celle de la production automobile mondiale

Au cours des 9 premiers mois de l'année, le chiffre d'affaires première monte affiche une croissance organique de 8 %, supérieure de 5 points à celle du marché, résultant :

- de l'amélioration du *mix* produit provenant des innovations technologiques liées à la réduction des émissions de CO₂ et à la conduite intuitive ;
- de ses positionnements client et géographique favorables.

Chiffre d'affaires première monte (par destination, en millions d'euros)

	1 ^{er} semestre				3 ^{ème} trimestre				Janvier-Septembre			
	2016	2017	Var. à pcc *	Surperformance**	2016	2017	Var. à pcc*	Surperformance**	2016	2017	Var. à pcc*	Surperformance**
Europe et Afrique	3 628	3 920	+ 7 %	+ 5 pts	1 662	1 726	+ 5 %	+ 1 pt	5 290	5 646	+ 6 %	+ 4 pts
Asie et Moyen-Orient et Océanie	1 781	2 381	+ 14 %	+ 10 pts	957	1 200	+ 12 %	+ 8 pts	2 738	3 581	+ 13 %	+ 9 pts
Chine	898	1 112	+ 24 %	+ 21 pts	498	557	+ 16 %	+ 16 pts	1 396	1 669	+ 21 %	+ 19 pts
Hors Chine	883	1 269	+ 4 %	- 1 pt	459	643	+ 9 %	+ 1 pt	1 342	1 912	+ 6 %	0 pt
Amérique du Nord	1 564	1 752	+ 8 %	+ 8 pts	773	732	+ 1 %	+ 9 pts	2 337	2 484	+ 5 %	+ 7 pts
Amérique du Sud	133	182	+ 12 %	- 5 pts	80	93	+ 19 %	- 1 pt	213	275	+ 15 %	- 3 pts
TOTAL	7 106	8 235	+ 9 %	+ 6 pts	3 472	3 751	+ 6 %	+ 4 pts	10 578	11 986	+ 8 %	+ 5 pts

* A périmètre et taux de change constants.

** Sur la base des estimations de production automobile LMC publiées le 11 octobre 2017.

Au 3^{ème} trimestre 2017, le Groupe affiche une surperformance de 4 points par rapport à la production automobile mondiale, après prise en compte de l'impact négatif de 1,2 point, lié au contexte géopolitique difficile entre la Chine et la Corée du Sud :

Croissance du chiffre d'affaire 1 ^{ère} monte à pcc *	1 ^{er} semestre	3 ^{ème} trimestre	Janvier-Septembre
Groupe Valeo	+ 9 %	+ 6 %	+ 8 %
dont impact Corée du Sud	- 1,3 pt	- 1,2 pt	- 1,2 pt

* A périmètre et taux de change constants.

- en **Europe** (y compris Afrique), le chiffre d'affaires première monte (à périmètre et taux de change constants) s'inscrit en hausse de 5 %, soit une performance supérieure de 1 point à celle de la production automobile (+ 4 points au cours des 9 premiers mois de l'année) ; hors Russie, la surperformance atteint 2 points ;
- en **Chine**, le chiffre d'affaires première monte (à périmètre et taux de change constants) affiche une croissance de 16 %, supérieure 16 points à celle de la production automobile (+ 19 points au cours des 9 premiers mois de l'année) ;
- en **Asie hors Chine**, le chiffre d'affaires première monte (à périmètre et taux de change constants) est en hausse de 9 % soit une performance supérieure de 1 point à celle de la production automobile (performance en ligne avec celle de la production automobile au cours des 9 premiers mois de l'année) ; la performance en Corée du Sud a été particulièrement affectée (- 19,2 points de croissance au 3^{ème} trimestre) de par l'exposition du Groupe aux clients coréens dans un contexte géopolitique difficile entre la Chine et la Corée du Sud ;
- en **Amérique du Nord**, le chiffre d'affaires première monte (à périmètre et taux de change constants) affiche une hausse de 1 %, soit une performance supérieure de 9 points à celle de la production automobile (+ 7 points au cours des 9 premiers mois de l'année) ;
- en **Amérique du Sud**, le chiffre d'affaires première monte (à périmètre et taux de change constants) s'inscrit en hausse de 19 %, soit une performance inférieure de 1 point à celle de la production automobile (- 3 points au cours des 9 premiers mois de l'année).

Répartition géographique équilibrée des activités de Valeo

A l'issue des 9 premiers mois de l'année, et après intégration de la société Ichikoh dans les comptes consolidés du Groupe à compter du 1^{er} février 2017, la répartition du chiffre d'affaires première monte entre les quatre principales régions de production se présente comme suit :

- 48 % du chiffre d'affaires première monte est produit en Europe (- 3 points par rapport à la même période en 2016) dont 32 % en Europe Occidentale (- 3 points par rapport à la même période en 2016) et 16 % en Europe Centrale et Orientale et en Afrique (stable par rapport à la même période en 2016) ;
- 29 % du chiffre d'affaires première monte est produit en Asie (+ 3 points par rapport à la même période en 2016) ;
- 21 % du chiffre d'affaires première monte est produit en Amérique du Nord (- 1 point par rapport à la même période en 2016) ;
- 2 % du chiffre d'affaires première monte est produit en Amérique du Sud (+ 1 point par rapport à la même période en 2016).

Portefeuille clients de Valeo équilibré

A l'issue des 9 premiers mois de l'année et après intégration de la société Ichikoh dans les comptes consolidés de Valeo à compter du 1^{er} février 2017, la répartition du chiffre d'affaires première monte entre les clients du Groupe se présente comme suit :

- la part des clients allemands s'élève à 28 % du chiffre d'affaires première monte (- 3 points par rapport à la même période en 2016) ;
- la part des clients asiatiques à 32 % du chiffre d'affaires première monte (+ 6 points par rapport à la même période en 2016) ;
- la part des clients américains à 19 % du chiffre d'affaires première monte (- 3 points par rapport à la même période en 2016) ;
- la part des clients français (y compris Opel) à 15 % du chiffre d'affaires première monte (stable par rapport à la même période en 2016).

Croissance soutenue du chiffre d'affaires première monte, supérieure à celle du marché dans les quatre Pôles d'activité

La croissance du chiffre d'affaires des Pôles d'activité varie en fonction de leur *mix* produit, géographique et client et de la part relative du marché du remplacement dans leur activité.

Chiffre d'affaires des Pôles d'activité* (en millions d'euros)

	1 ^{er} semestre				3 ^{ème} trimestre				Janvier-Septembre			
	2016	2017	Var. CA	Var. CA OEM **	2016	2017	Var. CA	Var. CA OEM **	2016	2017	Var. CA	Var. CA OEM **
CDA	1 660	1 837	+ 11 %	+ 7 %	825	859	+ 4 %	+ 7 %	2 485	2 696	+ 9 %	+ 7 %
Propulsion	2 011	2 163	+ 8 %	+ 6 %	966	963	0 %	+ 4 %	2 977	3 126	+ 5 %	+ 5 %
Thermiques	2 249	2 594	+ 15 %	+ 11 %	1 140	1 157	+ 2 %	+ 7 %	3 389	3 751	+ 11 %	+ 10 %
Visibilité	2 295	2 953	+ 29 %	+ 11 %	1 102	1 355	+ 23 %	+ 6 %	3 397	4 308	+ 27 %	+ 9 %
Groupe	8 130	9 464	+ 16 %	+ 9 %	3 994	4 301	+ 8 %	+ 6 %	12 124	13 765	+ 14 %	+ 8 %

* Incluant les ventes intersecteurs.

** A périmètre et taux de change constants.

Au cours du 3^{ème} trimestre 2017, la croissance (à périmètre et taux de change constants) du chiffre d'affaires première monte est supérieure à celle de la production automobile dans tous les Pôles d'activité :

- le chiffre d'affaires première monte du **Pôle Systèmes de Propulsion** affiche une croissance, à périmètre et taux de change constants, de 4 % (+ 5 % au cours des 9 premiers mois de l'année) après prise en compte de l'impact négatif de 5,2 points, lié au contexte géopolitique difficile entre la Chine et la Corée du Sud (- 5,5 points au cours des 9 premiers de l'année) ;
- reflétant l'intérêt du marché pour les technologies relatives à la conduite intuitive et à la réduction des émissions de CO₂ ainsi que pour la technologie LED pour l'éclairage, le chiffre d'affaires première monte des **Pôles Systèmes de Confort et d'Aide à la Conduite, Systèmes Thermiques et Systèmes de Visibilité** affiche une croissance, à périmètre et taux de change constants, de respectivement 7 %, 7 % et 6 % (respectivement + 7 %, + 10 % et + 9 % au cours des 9 premiers mois de l'année). Il convient de noter que le chiffre d'affaires du 3^{ème} trimestre du Pôle Systèmes de Visibilité (+ 23 %) enregistre l'entrée, au sein du périmètre de Valeo, de la société Ichikoh, qui est consolidée par intégration globale dans les comptes consolidés du Groupe à compter du 1^{er} février 2017.

Perspectives 2017

La croissance de la production automobile mondiale est légèrement revue à la hausse à environ 2 %.

Valeo confirme ses objectifs pour l'année 2017 :

- une croissance de son chiffre d'affaires supérieure de plus de 5 points à celle du marché ;
- une légère hausse de la marge opérationnelle⁽¹⁾ (en % du chiffre d'affaires et avant acquisitions) malgré la hausse des prix des matières premières et les difficultés rencontrées en Corée du sud.

Faits marquants

Le 5 septembre 2017, Valeo a annoncé le placement de nouvelles obligations à échéance 12 septembre 2022. Cette émission a permis de placer, à des conditions favorables, 600 millions d'euros d'obligations de maturité 5 ans avec un coupon de 0,375 %.

Le 13 octobre 2017, Valeo a confirmé avoir obtenu l'autorisation d'achat de la Commission européenne ainsi que l'avis des partenaires sociaux concernant l'acquisition de la société allemande FTE Automotive, *leader* dans la production d'actionneurs. L'acquisition de FTE devrait ainsi être finalisée fin octobre 2017, sous réserve de l'accord des autorités turques de la concurrence. La cession de l'activité actionneurs hydrauliques passifs à l'équipementier automobile italien Raicam serait achevée au début de l'année 2018.

¹ Y compris la quote-part dans les résultats des sociétés mises en équivalence ; cf. Glossaire financier, page 9.

Prochain rendez-vous

Résultats annuels 2017, le 22 février 2018

Glossaire financier

- **La marge opérationnelle y compris la quote-part dans les résultats des sociétés mises en équivalence** correspond au résultat opérationnel avant autres produits et charges.

Déclaration « Safe Harbor »

Les déclarations contenues dans ce document, qui ne sont pas des faits historiques, constituent des « déclarations prospectives » (« Forward Looking Statements »). Elles comprennent des projections et des estimations ainsi que les hypothèses sur lesquelles celles-ci reposent, des déclarations portant sur des projets, des objectifs, des intentions et des attentes concernant des résultats financiers, des événements, des opérations, des services futurs, le développement de produits et leur potentiel ou les performances futures. Bien que la Direction de Valeo estime que ces déclarations prospectives sont raisonnables à la date de publication du présent document, les investisseurs sont alertés sur le fait que ces déclarations prospectives sont soumises à de nombreux éléments, risques et incertitudes, difficilement prévisibles et généralement hors du contrôle de Valeo, qui peuvent impliquer que les résultats et événements effectivement réalisés diffèrent significativement de ceux qui sont exprimés ou prévus dans les déclarations prospectives. De tels éléments sont, entre autres, la capacité de l'entreprise à générer des économies ou des gains de productivité pour compenser des réductions de prix négociées ou imposées. Les risques et incertitudes auxquels est exposé Valeo comprennent notamment les risques liés aux enquêtes des autorités de la concurrence tels qu'identifiés dans le Document de référence, les risques liés au métier d'équipementier automobile et au développement de nouveaux produits, les risques liés à l'environnement économique prévalant au niveau régional ou mondial, les risques industriels et environnementaux ainsi que les risques et incertitudes développés ou identifiés dans les documents publics déposés par Valeo auprès de l'Autorité des marchés financiers (AMF), y compris ceux énumérés sous la section « Facteurs de Risques » du Document de référence 2016 de Valeo enregistré auprès de l'AMF le 24 mars 2017 (sous le numéro D.17-0226).

La société n'accepte aucune responsabilité pour les analyses émises par des analystes ou pour toute autre information préparée par des tiers, éventuellement mentionnées dans ce document. Valeo n'entend pas étudier, et ne confirmera pas, les estimations des analystes et ne prend aucun engagement de mettre à jour les déclarations prospectives afin d'intégrer tous événements ou circonstances qui interviendraient postérieurement à la publication de ce document.

Valeo est un équipementier automobile, partenaire de tous les constructeurs dans le monde. Entreprise technologique, Valeo propose des systèmes et équipements innovants permettant la réduction des émissions de CO₂ et le développement de la conduite intuitive. Le Groupe a réalisé en 2016 un chiffre d'affaires de 16,5 milliards d'euros et a consacré plus de 11 % de son chiffre d'affaires première monte à la recherche et au développement. Valeo emploie, au 30 septembre 2017, 106 000 collaborateurs dans 32 pays, dans 169 sites de production, 20 centres de recherche, 38 centres de développement et 15 plates-formes de distribution. Valeo est coté à la Bourse de Paris et fait partie de l'indice CAC 40.