



## RESULTATS 2017

## Lamberet conforte sa position de 1<sup>er</sup> carrossier frigorifique Français.

*Le groupe a pulvérisé tous ses records en 2017 avec un CA de 205 Millions d'euros et lance une nouvelle campagne de recrutement de 100 collaborateurs !*



**La semifrigo AeroSR2, dévoilée à Solutrans, confirme la capacité unique de Lamberet à commercialiser des produits plus écologiques et économiques dans leur exploitation. Un facteur clé du succès récent de la marque.**



« Nos performances commerciales en 2017 ont dépassé nos objectifs: en croissance pour la huitième année consécutive, le chiffre d'affaires marque le triplement de l'activité depuis le retournement de 2009 et établit le plus haut historique de la marque ! » commente Erick Méjean, Directeur Général de Lamberet SAS.

Ce résultat est tiré par un volume de vente VN (véhicules neufs, toutes gammes comprises) en croissance de 7%. Il se traduit par la livraison de 7 300 carrosseries sous température dirigée, dont 4 400 véhicules industriels et 2 900 véhicules utilitaires couvrant la production Lamberet France et Kerstner Allemagne. Avec ses volumes de production, le carrossier Bressan s'impose ainsi comme **le leader des fabricants de carrosseries frigorifiques en France**.

D'un point de vue géographique, l'activité est équilibrée. **50% du chiffre d'affaires a été réalisé à l'export**, avec des positions significatives sur les principaux marchés Européens. Toutes gammes frigorifiques confondues, la marque Lamberet se positionne comme N°1 en Italie, N°3 en Allemagne, Hollande, Portugal, N°4 en Belgique, N°5 en Espagne. Au total Lamberet dispose d'un des premiers réseaux mondiaux, avec une structure de distribution officielle dans 40 pays et plus de 350 points de SAV primaires. L'Amérique du nord et la Chine étant les développements récents qui devraient à l'avenir être source de forte croissance.

**Le carnet de commande 2018 est en hausse de 10%** par rapport à l'année précédente, stimulé par le succès commercial des nouveautés dévoilées au salon Solutrans. Cette dynamique se traduit concrètement par le lancement d'un nouveau **plan de recrutement de 100 collaborateurs** faisant suite aux deux plans de 2017, dont celui du dernier trimestre qui avait déjà porté les effectifs totaux du groupe à près de 1200 employés. Lamberet se donne ainsi les moyens humains et industriels d'accroître son avance en 2018.



**Erick Méjean, Directeur Général de Lamberet, recrute 100 collaborateurs suite au succès des innovations primées au salon Solutrans.**



### Focus innovation: Aerotails, descendants d'Urban Lab 2.

Franck Altmayer, Directeur Produit de Lamberet, détaille :

« Nous commercialisons en 2018 les Aerotails, des appendices verticaux arrière exclusifs, qui restent dans la limite de dépassement du code de la route (< à 500 mm) et allient performance, efficacité et ergonomie. »

Développés pour le projet Urban Lab 2 en partenariat avec Renault Trucks, leur performance a été confirmée par les mesures effectuées sur le prototype. Les Aerotails font gagner au minimum 2% de trainée aérodynamique sur un profil mixte 50% route, 50% distribution. Ce gain se traduit annuellement par une économie de 300 litres de carburant et des émissions de CO<sub>2</sub> réduites de 800 Kg.

Pour l'ergonomie, les Aerotails sont **la seule solution escamotable automatiquement à l'ouverture disponible** sur le marché. Grâce aux charnières exclusives « double-nœud » du cadre Lamberet, chaque Aerotail se plaque contre la paroi latérale extérieure à l'ouverture et revient automatiquement en position route à la fermeture des portes. Sans aucune intervention du conducteur, le système est simple et efficace pour le quotidien des chauffeurs.



Carrossé par Lamberet, l'Urban Lab 2 de Renault Trucks a reçu le Prix de la Chaîne cinématique à faibles émissions. Les Aerotails font partie des équipements issus des travaux de la R&D Lamberet pour ce concept.

### Infographie Groupe Lamberet

CA groupe 2017: 205 Millions d'Euros

Production : 7 300 carrosseries frigorifiques

Employés : 1 200 en Europe

Sites de fabrication : 4 (dernière ouverture : St-Eusèbe, 71, en 2016)

Agences Lamberet Services en propre : 10 (dernière ouverture : Lyon Saint-Priest, 69, en 2018)

Réseau de vente : 40 pays

Carrossiers partenaires SAV : 350



**100 postes à pourvoir immédiatement:  
70 à Saint-Cyr/Menthon (01) et 30 à Saint-Eusèbe (71)**

**Hommes, femmes, les métiers recherchés:**

Lamberet vise à compléter ses équipes pour augmenter sa production. Plusieurs postes sont à pourvoir pour les métiers d'agents de production, frigoristes, carrossiers véhicules industriels, peintres, conducteurs de ligne automatique, mécaniciens automobile ou poids-lourd, préparateurs, dessinateurs bureau d'étude, techniciens pièces détachées, responsable planification industrielle...

**Candidats, comment participer à la sélection ?**

Lamberet simplifie les démarches pour ses deux sites et invite les candidats intéressés disposant des qualifications nécessaires à faire parvenir leur CV et lettre de motivation directement à la plateforme RH du groupe :

> à l'adresse :

LAMBERET, Plateforme RH Recrutement,  
129 route de Vonnas, 01380 ST-CYR/MENTHON

> ou par mail :

[communication@lamberet.fr](mailto:communication@lamberet.fr)

**Téléchargez les visuels haute-définition associés à ce communiqué via WeTransfer:**

<https://we.tl/NoG8dTJpLU>

**A propos de Lamberet: le maillon fort de la chaîne du froid.**

Lamberet se positionne comme la référence des carrossiers frigorifiques. Le Groupe déploie depuis 2010 un plan d'investissement unique dans le secteur, conjuguant innovations technologiques, développements de nouveaux produits et extension de ses sites industriels, avec en particulier la création d'une nouvelle usine à Saint-Eusèbe (Bourgogne, France).

Lamberet se démarque par son expérience unique en Europe. C'est le seul acteur du secteur à assurer la conception et la production des 5 types de véhicules sous température dirigée: isolations intégrées pour fourgons, cellules surbaissées pour plancher-cabines, caisses pour châssis-cabines, carrosseries pour porteurs industriels et semi-remorques.

SAS de droit français dont le siège est basé à Saint-Cyr/Menthon dans l'Ain, Lamberet est intégré au groupe industriel international AVIC. Le groupe Lamberet a réalisé un chiffre d'affaires consolidé de 205 millions d'euros en 2017, dont 50% à l'export ou la marque dispose d'un réseau de distribution dans 40 pays. Les derniers développements commerciaux ont lieu en Amérique du nord (2016) et en Chine (2017).

La production est assurée au sein de 4 usines spécialisées : Saint-Cyr/Menthon (France, 01), Saint-Eusèbe (France, 71), Sarreguemines (France, 57) et Kerstner (Allemagne). L'après-vente est une force de la marque avec 10 agences de services intégrées et un réseau de 350 carrossiers agréés.

Pour en savoir plus, consultez notre site web: [www.lamberet.com](http://www.lamberet.com) et suivez @Lamberet sur les réseaux sociaux.

**Rendez-vous au salon IAA du 20 au 27 septembre à Hanovre (Allemagne) !**

Avec 1 000 m<sup>2</sup>, Lamberet présentera au prochain salon IAA dans le hall 27 la plus grande exposition dédiée aux véhicules frigorifiques. Nouveaux modèles et nouveaux équipements pour un futur « Zéro Emission »: le maître-mot sera Innovation.

**Abonnez-vous à nos chaînes pour ne rien manquer de nos actualités !**



[www.facebook.com/lamberetfrance](http://www.facebook.com/lamberetfrance)



[www.youtube.com/LamberetSAS](http://www.youtube.com/LamberetSAS)



[www.linkedin.com/company/lamberet](http://www.linkedin.com/company/lamberet)