

LE COURT-VOITURAGE SEDUIT L'ESSONNE :

PLUS DE 11.000 TRAJETS REALISES EN DEUX MOIS, 85 COMMUNES DESENCLAVEES ET 80% DE LA POPULATION COUVERTE PAR LE RESEAU DE TRANSPORT KAROS

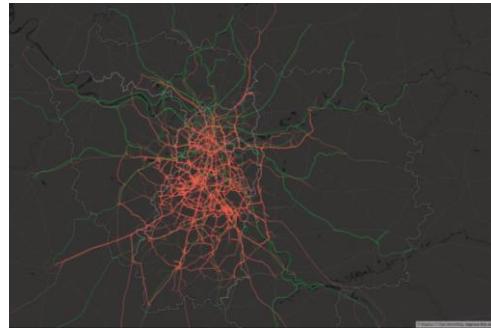
Le Conseil Départemental de l'Essonne et Karos, l'inventeur du court-voiturage®, dressent le bilan du « Printemps du court-voiturage ». L'opération, qui a duré 3 mois, a rencontré un vif succès ! Les Essonniens et les agents du Département ont été nombreux à profiter du court-voiturage® offert par le Département. Grâce à cette initiative inédite en France, l'Essonne visait à faire du court-voiturage® un véritable mode de transport en commun à part entière sur son territoire. Le pari est réussi !

UN RESEAU DE TRANSPORT EN COMMUN RENFORCE ET DES TERRITOIRES DESENCLAVES

Les lignes de court-voiturage® Karos ont permis de compléter efficacement le réseau de transports en commun existants du département. Les Essonniens ont ainsi eu accès à un réseau de transport complémentaire, en particulier dans les « zones blanches », c'est-à-dire les communes rurales ou périurbaines non desservies par les transports en commun traditionnels, tels que Ballainvilliers, Cerny, Forges-les-Bains, Limours, Saclay, Villejust...

- * 195.000 km de réseau de transport quotidien supplémentaire, disponible instantanément en Essonne
- * 60% de la superficie du département couverte par les lignes de covoiturages Karos contre 4% (10 minutes à pied) pour les gares du réseau structurant (RER, métro, tram)
- * 83% de la population concernée par l'offre de court-voiturage® contre 13% sans Karos
- * Les points de départ ou d'arrivée des trajets ont concerné 85 communes (représentant 310.000 habitants) non desservies par le réseau structurant.

RESEAU FERRE STIF + KAROS EN ESSONNE



UNE SOLUTION DE MOBILITE PLEBISCITE ET DES AVANTAGES INCONTESTABLES

Le nombre de court-voitureurs au sein du département a plus que doublé grâce à l'opération, démontrant un vrai intérêt de la part des Essonniens à l'égard des nouvelles mobilités et services innovants mis à disposition pour améliorer leur quotidien.

Au total, ce sont plus de 11 000 de trajets qui ont été effectués en court-voiturage® en seulement un peu plus de deux mois, ce qui représente pour les court-voitureurs : 20 000 € de gain de pouvoir d'achat par rapport à l'utilisation de la voiture individuelle et plus de 1 800 heures de temps libre de gagné !

+ DE 11 000 COURT-VOITURAGES REALISES !

+ 150%	Croissance du nombre de court-voitureurs Karos dans le département durant l'opération
20%	Proportion de trajets réalisés en « inter-modal » (itinéraires optimisés proposés par Karos combinant covoiturage et transport en commun)
20 minutes	Temps gagné en moyenne par trajet par rapport au transport traditionnel
18 km	Distance moyenne des trajets réalisés en court-voiturage® Karos

« L'offre de covoiturage intermodale proposée par Karos a démontré toute son efficacité et a répondu aux attentes de nos administrés tant en termes de qualité de vie que de mobilité sur le département. Elle a amélioré l'offre de transports à leur disposition et l'accessibilité de territoires peu ou mal desservis par les réseaux existants. Notre positionnement avant-gardiste au bénéfice de chacun de nos concitoyens a été payant en démocratisant cette pratique collaborative et écoresponsable. Nous sommes fiers de montrer qu'une collectivité peut être moteur dans le changement d'habitudes de ses administrés », se félicite François Durovray, Président du Conseil départemental de l'Essonne.

« Les résultats montrent que le court-voiturage peut compléter efficacement et sans investissement majeur le réseau structurant de transports existants là où il fait défaut. Ainsi, dans les zones rurales, péri-urbaines, de faible densité et peu ou pas desservies, il s'est imposé comme un moyen de transport en commun à part entière et une solution de mobilité collective aussi efficiente que le métro, le RER, le tramway ou le bus. Le succès de l'initiative montre la capacité de notre application à créer un réseau de covoiturage de proximité parfaitement intégré dans la chaîne de mobilité globale. Nous remercions à ce titre le Conseil départemental pour sa confiance et les Essonniens qui se sont largement prêtés au jeu. » conclut Olivier Binet, cofondateur et Président de Karos.

A PROPOS DE KAROS

Créée en 2014 par Olivier Binet, spécialiste du financement et du développement d'entreprises de croissance, et Tristan Croiset, expert Big Data et Machine Learning, Karos invente un nouveau réseau de transport en commun en exploitant les sièges libres des voitures individuelles. Après 2 années de développement technique et fort d'une équipe de 17 experts en data science, big data, développement mobile, marketing digital et psycho-ergonomie, Karos a inventé le « court-voiturage » et lancé son application mobile en 2015. En quelques mois, l'application a convaincu plus de 55 000 utilisateurs qui proposent 1 200 000 km à parcourir chaque jour.

Soutenue par Facebook, le Ministère de la Recherche et BPI France, ambassadrice de la French Tech à la COP 21, membre de la plateforme Ville-durable de Paris&Co et du consortium Européen EIT Digital, Karos a été primée à 10 reprises pour son innovation de rupture au service de la mobilité durable.

Télécharger Karos : <http://go.karos.fr/telecharger>

www.karos.fr | Twitter: http://twitter.com/karos_fr | Facebook : <http://www.facebook.com/karos.fr>