

Électromobilité : Fastned dresse le bilan de l'été 2026 et poursuit son développement en France

Paris, 28 août 2026 - À l'issue d'un été marqué par les déplacements longue distance, Fastned, acteur européen de la recharge rapide, dresse le bilan de la fréquentation de son réseau français. Lors des pics de fréquentation, 90 % des clients ont attendu moins de **30 minutes** avant d'accéder à un chargeur disponible, tandis que le réseau a affiché un taux de disponibilité **supérieur à 99 %**. Pour la première fois, les véhicules immatriculés en France ont par ailleurs été plus nombreux que les véhicules belges parmi ceux observés dans les stations Fastned pendant les week-ends d'été.

Cette période estivale intervient alors que Fastned poursuit son développement en France et franchit deux nouveaux caps : plus de **65** stations et près de **500** chargeurs désormais opérationnels sur le territoire. Cette dynamique s'est notamment traduite cet été par l'ouverture de trois nouvelles stations à Arzal (56), Lille Aéroport (59) et Montlhéry (91).

Des dispositifs pour absorber les pics de fréquentation estivaux

Comme les années précédentes, les pics de fréquentation se sont principalement concentrés du vendredi au dimanche, entre l'heure du déjeuner et 17 heures, avec toutefois un lissage plus important de la fréquentation sur le reste de la semaine.

Pour fluidifier la recharge lors des périodes les plus chargées, Fastned a déployé ses capitaines de recharge dans les stations autoroutières les plus exposées à la saturation. Leur présence, destinée à accompagner les conducteurs et à promouvoir les bonnes pratiques, a notamment permis d'augmenter **jusqu'à 4 %** la proportion de sessions interrompues à 80 %, permettant ainsi de libérer plus rapidement les chargeurs.

Fastned a également expérimenté cet été des chargeurs mobiles sur l'aire de Saint-Ambreuil (A6) afin d'augmenter temporairement les capacités de recharge pendant les pics de fréquentation. Plus de **1 000** sessions de recharge y ont été réalisées pendant la durée du pilote, avec un taux de disponibilité proche de **100 %**.

Une présence croissante des automobilistes français

Les observations réalisées dans les stations Fastned pendant les week-ends d'été témoignent également de la diversité des électromobilistes utilisant le réseau français. Les véhicules néerlandais restent les plus représentés (**41 %**), devant les véhicules français (**28 %**) et belges (**19 %**).



Pour la première fois, les véhicules immatriculés en France dépassent ainsi les véhicules belges, signe d'une présence croissante des électromobilistes français sur les stations Fastned lors des déplacements estivaux.*

*« L'été est un moment particulièrement révélateur pour la recharge rapide, avec des flux importants concentrés sur quelques journées et quelques heures. Notre objectif est à la fois de continuer à développer nos capacités et de tester des solutions très concrètes pour fluidifier la recharge lors de ces périodes de forte affluence », déclare **Sarah Wodehouse, Directrice Fastned France.***

Fastned poursuit son développement en France et en Europe

Cette croissance s'inscrit dans une dynamique européenne soutenue. Fastned a ouvert **28** nouvelles stations au premier semestre 2026, un record pour l'entreprise sur cette période, portant son réseau à **434** stations dans neuf pays au 30 juin. L'entreprise a également ajouté **60** nouveaux sites à son pipeline de développement et étendu ou modernisé **36** stations.

Cette accélération s'accompagne d'une forte progression de l'activité : l'EBITDA sous-jacent est passé de 1,4 million d'euros au premier semestre 2025 à **13,7 millions d'euros** au premier semestre 2026.

*« Nous avons levé des capitaux, investi et accepté une accélération de nos coûts pour développer notre réseau et notre organisation à travers l'Europe. Depuis, une question revient régulièrement : quand ces investissements commenceront-ils à porter leurs fruits ? Avec ces résultats, la réponse est là : maintenant. Le chiffre d'affaires continue de croître, la progression des coûts se tasse et le résultat d'exploitation s'accélère. » **Michiel Langezaal CEO et cofondateur de Fastned***

**Données collectées dans les stations Fastned lors des week-ends entre le 1er juillet et le 23 août 2026.*

- FIN -

A propos de Fastned

Fastned a pour mission d'accélérer la transition vers la mobilité électrique. Depuis 2012, nous sommes à l'avant-garde du développement de l'infrastructure de recharge en Europe, construisant et opérant un réseau en forte croissance de stations iconiques de recharge rapide. Nos stations jaunes, inspirées de la nature, offrent un environnement accueillant pour les conducteurs pendant les 10 à 15 minutes nécessaires pour charger jusqu'à 300 km d'autonomie. En offrant l'expérience de recharge la plus fiable, pratique et agréable d'Europe, nous souhaitons inciter des millions de personnes à rouler à l'énergie solaire et éolienne afin qu'ensemble, nous puissions freiner le changement climatique. Fastned est cotée sur Euronext Amsterdam (AMS : FAST) et est certifiée B Corp.