

Lyon / Novembre 2015

**RENAULT TRUCKS T TANKER :
PRIORITE A LA CHARGE UTILE ET A LA SECURITE**

Renault Trucks propose une offre spécifique pour ses clients exerçant dans les métiers du transport de matières dangereuses, de denrées périssables ou de produits chimiques. Le Renault Trucks T Tanker a été configuré pour répondre aux deux priorités de ces métiers : la charge utile et la sécurité.

Le transport de matières dangereuses ou de denrées périssables obéit à des contraintes particulières. Pour répondre aux besoins de ses clients, Renault Trucks propose une version Tanker de son Renault Trucks T, *Camion international de l'année 2015*. Celle-ci est spécialement configurée pour un poids allégé et une sécurité accrue pour la marchandise comme pour le conducteur.

Afin d'alléger au maximum le poids à vide du véhicule et ainsi augmenter la charge utile, le Renault Trucks T Tanker est doté, de série, de jantes, de réservoirs d'air et de gazole en aluminium et d'une sellette allégée. De plus, certains éléments non-indispensables comme les extensions de portes ont été supprimés. Au total, la charge utile dans une configuration *Sleeper Cab* peut être améliorée de plus de 270 kilos par rapport à un T standard.

Il offre un longeron droit dégagé permettant d'installer aisément les équipements complémentaires spécifiques à ces métiers. En ce qui concerne la sécurité du conducteur et de la marchandise, le T Tanker dispose de série du nouveau système de contrôle de la pression des pneus (*Tyre pressure monitoring System*). Ce dernier permet au conducteur de contrôler, au tableau de bord, le niveau de pression des pneus et ainsi d'éviter tout risque de sous-gonflage et des éventuels éclatements de pneus. Ce système permet également d'optimiser la consommation de gazole et la durabilité des pneumatiques. Les pneumatiques, adoptés de série sur le T tanker, sont les plus performants du marché en termes de distance de freinage. Le Renault Trucks T Tanker est également équipé de série du pack *Protect* qui rassemble le régulateur de vitesse avec maintien de la distance (AAC), les feux de virage, l'allumage automatique des feux, les phares au xénon, le lavage de phares ainsi que le contrôle de la pression des pneus.

Enfin, le T Tanker est certifié ADR* pour le transport de tous types de matières dangereuses et équipé en conséquence avec un bouclier de protection sur la ligne d'échappement, un coupe-batterie ou encore une lampe torche orange disposée à l'intérieur de la cabine.

**Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route.*