

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Février 2018

## SITL 2018 : RENAULT TRUCKS PRÉSENTE SON OFFRE GNV

**Renault Trucks sera présent à la Semaine Internationale du Transport et de la Logistique, SITL, qui se tiendra à Paris Nord Villepinte du 20 au 23 mars 2018. Le constructeur présentera, sur le stand de l'Association Française du Gaz Naturel pour Véhicules, AFGNV, son offre de véhicules au gaz naturel : des véhicules qui ne rejettent quasiment pas de particules et n'émettent ni fumée, ni odeur.**

Renault Trucks présentera son offre GNV lors de la Semaine Internationale du Transport et de la Logistique, SITL, qui se tiendra du 20 au 23 mars 2018 à Paris Nord Villepinte. Le constructeur exposera un D Wide CNG de 19 tonnes avec échappement dans la voie, sur le stand de l'Association Française du Gaz Naturel pour Véhicules (AFGNV) – Hall 6, stand n° E 136. Ce véhicule est équipé d'un moteur à gaz 8,9 litres Euro 6 step C avec un échappement dans la voie. Dans sa version porteur 4x2, le Renault Trucks D WIDE offre une excellente maniabilité et est parfaitement adapté aux métiers de la distribution en milieu urbain.

Pour Renault Trucks, l'avenir se caractérisera par un mix énergétique : l'enjeu reste de « *proposer la bonne énergie, au bon endroit, au bon moment pour le bon usage* ». Dans l'attente d'une disponibilité des solutions de transport de marchandises électriques, le gaz constitue une alternative mature au Diesel notamment pour les métiers de la distribution urbaine. C'est pourquoi le constructeur propose une offre de véhicules GNV comprimé, énergie peu polluante, sans évaporation de méthane. La dépollution du moteur ne nécessite pas d'AdBlue® et ce dernier ne rejette quasiment pas de particules et n'émet ni fumée, ni odeur.

Les Renault Trucks D Wide CNG fonctionnent aussi bien au gaz naturel qu'au biométhane carburant (ou biogaz). Le biométhane carburant, énergie renouvelable produite à partir de matières organiques, permet de réduire les émissions de CO2 jusqu'à 70 % par rapport à un véhicule Diesel. Les véhicules alimentés au GNV ou au biométhane carburant peuvent circuler dans les zones dont l'accès est limité aux véhicules propres tout en étant parfaitement adaptés à un usage urbain et péri-urbain pour les métiers de la distribution et des collectivités territoriales.

Le Renault Trucks D Wide CNG peut recevoir un échappement horizontal ou vertical, en fonction des applications. Il est disponible en deux silhouettes : porteur 4x2, 16 ou 19 tonnes et porteur 6x2, 26 tonnes avec un moteur Euro 6 Step C NGT9 6 cylindres, de 8,9 litres de cylindrée et d'une puissance de 320 chevaux. Il est équipé d'une boîte de vitesses automatique, parfaitement adaptée aux usages



urbains. L'entretien et la maintenance du véhicule sont assurés par le réseau Renault Trucks partout en Europe.

### **À propos de Renault Trucks**

Héritier de plus d'un siècle de savoir-faire français du camion, Renault Trucks fournit aux professionnels du transport une gamme de véhicules (de 2,8 à 120 t) et de services adaptés aux métiers de la distribution, de la construction et de la longue distance. Les camions Renault Trucks, robustes, fiables, à la consommation de carburant maîtrisée procurent une productivité accrue et des coûts d'exploitation réduits. Renault Trucks distribue et entretient ses véhicules à travers un réseau de plus de 1 500 points de service dans le monde. La conception et l'assemblage des camions Renault Trucks, ainsi que la production de l'essentiel des composants sont réalisés en France.

Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, un des principaux constructeurs mondiaux de camions, autocars et autobus, engins de construction et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service. Le Groupe Volvo emploie environ 95 000 personnes, possède des installations de production dans 18 pays et vend ses produits sur plus de 190 marchés. En 2016, les ventes du groupe Volvo représentaient un chiffre d'affaires de 31,9 milliards d'euros (302 milliards de couronnes suédoises). Le groupe Volvo est une entreprise cotée dont le siège social est à Göteborg, Suède. Les actions Volvo sont cotées à la bourse Nasdaq Stockholm.

