



COMMUNIQUE DE PRESSE
Rungis, le 20 avril 2016

La Poste reçoit son premier camion roulant au Gaz Naturel livré par Renault Trucks

Renault Trucks a remis le 18 avril à La Poste les clefs d'un Renault Trucks D WIDE GNV à l'agence transport de Rungis (94). Il s'agit du premier camion de 19 tonnes fonctionnant au Gaz Naturel Véhicule (GNV) acquis par La Poste. La Poste prouve une fois de plus son engagement pour une amélioration de la qualité de l'air en ville. Les deux groupes poursuivent ainsi leur coopération en matière d'éco-mobilité.

Depuis plus de 10 ans, Le Groupe La Poste est engagé dans une importante politique de développement durable et possède à ce jour l'une des plus importantes flottes de véhicules électriques au monde avec près de 30 000 véhicules : voitures, quads, trois roues et vélos à assistance électrique.

Egalement engagé dans une politique ambitieuse de recherche et développement afin de déployer les véhicules de demain, Le Groupe La Poste teste des voitures et des vélos fonctionnant à l'hydrogène. La Poste teste également avec Renault Trucks un Renault Maxity Electrique expérimental équipé d'un prolongateur d'autonomie fonctionnant avec une pile à combustible. C'est le seul camion fonctionnant à l'hydrogène en Europe. Depuis un an, La Poste s'est aussi engagée à développer l'utilisation de véhicules au Gaz Naturel Véhicule (GNV) sur l'ensemble du territoire national.

Une première pour La Poste: un camion fonctionnant au GNV

Ce Renault Trucks D WIDE GNV assurera des liaisons de transport de courrier et de colis à Paris et en première couronne. L'Agence Transport de Rungis est située dans l'enceinte de la zone industrielle de Sogaris qui dispose depuis fin 2015 d'une station d'approvisionnement de gaz en libre-service, grâce à laquelle le chauffeur pourra faire le plein chaque jour.

Le GNV par Renault Trucks : une énergie sûre et peu polluante

Parmi le choix des solutions énergies alternatives commercialisées par Renault Trucks (100 % électrique ou Biodiesel), le gaz naturel pour véhicules sous forme comprimée ou GNV est une énergie sûre et peu polluante et sa technologie est mature : les moteurs sont dépourvus d'AdBlue®, ne rejettent quasiment pas de particules et n'émettent ni fumée, ni odeur.

Le Renault Trucks D WIDE GNV fonctionne aussi bien au gaz naturel qu'au biométhane carburant (ou biogaz). Le biométhane carburant est une énergie renouvelable produite à partir de matières organiques et permet de réduire les émissions de CO₂ jusqu'à 70 % par rapport à un véhicule Diesel.



Les véhicules alimentés au GNV ou au biométhane carburant peuvent circuler dans les zones dont l'accès est limité aux véhicules propres tout en étant parfaitement adaptés à un usage urbain et péri urbain pour les métiers de la distribution et des collectivités territoriales (voirie, collecte de déchets et distribution urbaine).

Le GNV : une énergie intéressante pour La Poste

L'amélioration de la qualité de l'air dans les villes est un impératif pour les communes qui ferment de plus en plus leur centre-ville aux véhicules Diesel. La Poste, engagée dans une politique ambitieuse de logistique urbaine a déjà déployé, une large gamme de véhicules électriques pour la distribution du courrier et des colis jusqu'à 4 m³. Au-delà de ce cubage la technologie GNV permet de couvrir toute la gamme de véhicules de livraison colis et express ainsi qu'un large choix de poids lourds. Ainsi, le Groupe a déjà déployé 40 fourgons légers destinés à la livraison du dernier kilomètre de colis/express et en fera circuler une centaine avant la fin de l'année.

Le Gaz Naturel Véhicule (GNV) permet jusqu'à 98 % de réduction d'émissions de particules fines et 80 % d'oxyde d'azote par rapport à un véhicule diesel

Fiche technique Renault Trucks D WIDE GNV

Constructeur : Renault Trucks

Modèle : D Wide CNG porteur 4x2 Euro 6

Moteur : Euro 6 NGT9 / 6 cylindres / 9 litres / 320 chevaux

Réservoirs : 8 de 100 litres répartis entre l'empattement droit du châssis et l'empattement gauche.

Autonomie : jusqu'à 400 km selon l'usage

Poids total à charge : 19 tonnes