

RENAULT TRUCKS LIVRE 22 VÉHICULES POMPIERS À LA VILLE DE MADRID

La Ville de Madrid vient de recevoir 22 véhicules incendie Renault Trucks. Il s'agit de D 4x4 CCF (camion-citerne feux de forêt) de la gamme *Fire&rescue*. Ils sont destinés aux missions de lutte contre l'incendie et aux interventions en milieu difficile. La carrosserie a été réalisée par le groupe ITURRI, leader espagnol du carrossage des véhicules incendie.

Les sapeurs-pompiers de la ville de Madrid viennent de recevoir 22 nouveaux véhicules pour mener à bien leur mission. Il s'agit de Renault Trucks D 4x4 de 14 tonnes, équipés d'un moteur Euro 6 de 280 ch en version CCF (Camion-citerne feux de forêt). Ils ont été carrossés par le groupe industriel ITURRI selon les contraintes techniques inhérentes à ce type de véhicule et avec une attention particulière pour la sécurité des personnes transportées.

Ces véhicules tout-terrain sont destinés aux missions de lutte contre les incendies, d'assistance et de sauvetage des personnes dans des situations périlleuses ou des lieux particulièrement difficiles d'accès aux alentours de la ville de Madrid. Les Renault Trucks D disposent notamment de série d'une protection des circuits électriques et pneumatiques grâce à un gainage en matériau ignifugé.

La capacité de la citerne est de 3 080 litres dont 500 litres dédiés à l'autoprotection, un système qui protège l'habitacle et les pneumatiques par projection d'eau si le véhicule se retrouve coincé au milieu du feu.

Renault Trucks dispose d'une gamme *Fire&Rescue* complète, qui répond aux besoins des sapeurs-pompiers et aux spécificités de leur profession, constituée de véhicules 4x2, 6x4, 8x4 et 6x2 ainsi que de véhicules toutes roues motrices 4x4 et 6x6 spécifiquement étudiés pour les services de lutte contre l'incendie et de secours.

Elle se compose de :

- Master et Maxity : Véhicules de première intervention rapide urbain (VPI), Véhicules de secours et assistance aux victimes (VSAV) et Véhicules d'intervention et de secours sur accidents routiers et ferroviaires urbains (VSR).
- Renault Trucks D12 Fourgon pompe tonne léger (FPTL).
- Renault Trucks D15 Fourgon pompe tonne (FPT) 4x2 et 4x4.
- Renault Trucks D14 4x4 Camion-citerne rural (CCR) hors route.

- Renault Trucks D14 4x4 Camion-citerne feux de forêt (CCF) tout terrain.
- Les Renault Trucks C, K, D et D WIDE sont adaptés aux usages camion-citerne grande capacité, porte berces, échelle et bras élévateur articulé (BEA)

En France, Renault Trucks est leader sur le marché des véhicules pompiers (segment secours et incendie) avec 73,9 % de parts de marché en 2015.

La collaboration entre Renault Trucks et la Fédération française des métiers de l'incendie (FFMI) est ancienne. Aux côtés des carrossiers représentant la profession, Renault Trucks a engagé un dialogue constant qui lui permet d'être présent à chaque étape de l'élaboration des normes françaises et européennes. Le constructeur fait donc partager son expertise et écoute les besoins.

Renault Trucks a mis en place un service carrossiers (Carrosserie incendie voirie - CIV) avec une branche spécifique dédiée à l'incendie. Cela permet au constructeur de répondre rapidement aux différentes attentes des carrossiers du métier ainsi qu'aux Services départementaux d'incendie et de secours (SDIS) qui ont également la garantie d'avoir un interlocuteur unique.