



- PRIX AUTO ENVIRONNEMENT MAAF 2017 -

Hyundai IONIQ remporte le Grand Prix Auto Environnement

*pour sa démarche innovante de 3 motorisations
sur une même silhouette de véhicule*

MAAF Assurances dévoile les résultats du 13^e Prix Auto Environnement, ce jeudi 8 juin. Un jury d'experts automobiles a décerné le Grand Prix à la Hyundai IONIQ. Tous les véhicules lauréats dans les cinq catégories en compétition bénéficieront du *Pur bonus auto de MAAF (réduction de 100 euros sur la première cotisation d'assurance auto).

Créé en 2005, le Prix Auto Environnement MAAF est devenu une référence en matière automobile. Il récompense les modèles les plus respectueux des normes environnementales et salue les efforts des constructeurs automobiles pour réduire les émissions de polluants. Ainsi, c'est plus d'une soixantaine de véhicules qui ont déjà été primés.

La 13^e édition du Prix Auto Environnement a mis sur le devant de la scène les technologies hybrides et électriques. « Cette année, le jury a particulièrement été sensible aux efforts des constructeurs qui ont rendu crédibles des motorisations efficaces en termes de consommation, d'autonomie et de rejets. Le Prix Auto Environnement MAAF a aussi pour vocation de souligner les tendances comme les modèles de véhicules qui offrent un choix complet de motorisation (hybride, électrique...) ou encore des concepts présents sur l'ensemble des modèles d'un constructeur. Il est clair que l'hybridation et le tout électrique sont en train de gagner leurs lettres de noblesse, ceci en raison de leurs plus grandes performances mais aussi de leur accessibilité en termes de prix. Ces nouvelles technologies vont devenir incontournables et accompagner les automobilistes dans leurs choix. Une mobilité individuelle moins polluante est à portée de main », précise **Yannick Picard**, président du jury et responsable développement durable MAAF.

Par leur participation renouvelée au Prix Auto Environnement MAAF, les principaux constructeurs mondiaux montrent leur implication dans la course technologique et les enjeux environnementaux. Les véhicules sélectionnés dans les cinq catégories en compétition figurent parmi les plus vertueux et économes en consommation de carburant. Enfin, la diversité des modèles primés souligne le caractère précurseur de cet événement organisé par MAAF Assurances.

Selon **Stéphane Duroule**, Directeur général MAAF : « L'édition 2017 du Prix Auto Environnement illustre une nouvelle fois les efforts des constructeurs automobiles pour dessiner la mobilité de demain plus respectueuse de l'environnement. Ce palmarès vient féliciter un ensemble de solutions

innovantes notamment avec les motorisations alternatives à l'image de la technologie hybride, micro-hybridation, électrique, etc. D'autres solutions vont encore voir le jour dans les années à venir, et nous aurons à cœur de les promouvoir auprès de nos clients ».

L'attribution des prix est faite à partir de critères de sélection précis, tels que les émissions de polluants (CO₂, oxydes d'azote, hydrocarbures et particules) et la consommation énergétique. Par ailleurs, chaque critère est mis en perspective dans une grille d'informations techniques prenant en compte la norme Euro 6.

[Découvrez les résultats du Prix Auto Environnement 2017](#)

• GRAND PRIX AUTO ENVIRONNEMENT

HYUNDAI IONIQ

ÉLUE GRAND PRIX AUTO ENVIRONNEMENT MAAF 2017

Pour le jury, « *Hyundai IONIQ offre un avantage inédit de 3 groupes de propulseur électrifié disponibles avec la même silhouette de véhicule. La gamme IONIQ se distingue ainsi par un éventail de solutions efficaces s'inscrivant dans la droite ligne du Prix Auto Environnement MAAF* ».

• LE PALMARÈS

- Catégorie Mini-Citadine : [Suzuki Ignis 1.2 Dualjet Hybrid SHVS Pack](#)

L'hybridation légère efficace et accessible.

La Suzuki Ignis 1.2 Dualjet Hybrid SHVS Pack est la première SUV compact de sa catégorie à accueillir un système d'hybridation légère qui permet de gagner jusqu'à 1 l / 100 km en consommation urbaine. Le dispositif SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki) vient assister le moteur thermique au démarrage et dans ses phases d'accélération. De ce fait, il optimise la consommation d'énergie du véhicule. Le système hybride Suzuki, qui équipe déjà les modèles Baleno et Swift de la marque, est l'une des technologies les plus accessibles du marché de l'automobile. Il offre par ailleurs des avantages notoires à l'utilisateur : facilité d'utilisation, agrément de conduite, baisse de la consommation et des émissions de CO₂.

[Cliquez ici pour télécharger le visuel.](#)

- Catégorie Citadine Polyvalente : [Renault Zoe 40](#)

L'électrique la plus vendue en France se veut plus performante.

La nouvelle version de la Renault Zoe a quasi doublé son autonomie, comparée à la précédente citadine électrique, avec aujourd'hui 300 km en usage réel. Plus performante, la Z.E. 40 a sensiblement amélioré la densité et la capacité énergétique de la batterie (41 kWh) liée à sa motorisation 100 % électrique. La Zoe Z.E. 40 procure ainsi plus de sérénité à ses conducteurs.

[Cliquez ici pour télécharger le visuel.](#)

- Catégorie Compacte et Grand Prix Auto Environnement 2017 : [Hyundai IONIQ electric, hybrid, plug-in](#)

1^e constructeur à proposer 3 types de groupe propulseur électrifié sur une même plateforme : 100 % électrique, hybride et hybride rechargeable.

Hyundai IONIQ parvient à démocratiser la technologie électrique. Elle offre le meilleur compromis de la catégorie compacte berline avec une gamme de véhicules adaptée aux différents styles de conduite de chaque conducteur et intégrant les meilleurs équipements de sécurité et de connectivité de Hyundai. IONIQ electric optimise les performances avec plus de 200 km d'autonomie réelle grâce à sa batterie lithium-ion polymère de 28 kWh. La version hybride offre un vrai dynamisme grâce à sa nouvelle transmission à double embrayage à 6 rapports DCT-6 ; gage de performances réactives et de passages de rapports rapides pour une consommation optimisée. IONIQ plug-in permet de combiner le meilleur des deux technologies avec une autonomie réelle de plus de 50 km en mode 100 % électrique et en proposant un système de notification de décélération et de gestion prédictive de l'énergie. Cette dernière sera commercialisée en France dès cet été.

[Cliquez ici pour télécharger le visuel.](#)

- Catégorie Familiale / Routière : [Toyota Prius Hybride Rechargeable](#)

Un hybride 2^e génération faisant la part belle à la motorisation électrique.

La 2^e génération de la Prius Rechargeable bénéficie des perfectionnements les plus récents de la technologie Hybride Rechargeable de Toyota. Elle associe deux voitures en une : une motorisation 100 % hybride plus sophistiquée et une véritable expérience de conduite électrique avec une autonomie réelle de 50 km (vitesse maximale en mode électrique de 135 km/h). Toyota Prius Rechargeable réussit un temps de recharge de 2 heures seulement avec la prise Mennekes Type II Mode III. Enfin, le modèle ne consomme qu'1 l / 100 km en cycle mixte et n'émet que 22 g / CO₂.

[Cliquez ici pour télécharger le visuel.](#)

- Catégorie SUV / Monospace : [Peugeot 3008 Allure 1.2 PureTech 130 S&S EAT6](#)

Agrément de conduite amélioré et performance de la motorisation trois cylindres essence Euro 6.1.

La nouvelle Peugeot 3008 1.2 PureTech 130 se veut une référence en Europe sur le segment des SUV. La voiture européenne de l'année 2017 bénéficie d'une gamme de motorisations performantes Euro 6.1 dont le trois cylindres turbo essence de 130 ch couplé à une boîte automatique EAT6. Le travail réalisé sur l'architecture de la voiture et l'optimisation de sa masse contribuent à la réduction des consommations et des émissions de CO₂. Le moteur 1.2 l PureTech 130 affiche ainsi une consommation mixte homologuée de 5.2 l / 100 km pour des émissions de 120 g CO₂ / km. Le design aérodynamique et l'utilisation de pneumatiques à Ultra Basse Résistance au Roulement (UBRR) contribuent également à l'efficacité de ce SUV.

[Cliquez ici pour télécharger le visuel.](#)

*Le **[Pur bonus auto](#)**, soit **100 euros de réduction sur la première cotisation d'assurance**, est attribué à l'ensemble des véhicules primés par le Prix Auto Environnement MAAF dans chaque catégorie au cours des trois dernières années.

*Retrouvez l'ensemble des lauréats sur le fil institutionnel de l'événement : @MAAFAssurances
#PrixAutoEnvironnement #MAAF #2017*

L'ensemble des visuels de la remise des Prix, les véhicules primés et le logo Prix Auto Environnement sont disponibles sur simple demande en cliquant ici : www.prix-auto-environnement.fr