



Communiqué de PRESSE– Suresnes, le 28 avril 2015

Association pour la résorption des stocks historiques de pneumatiques usagés

RECYVALOR poursuit son action nationale et intervient sur le volumineux site de pneus orphelins à Lachapelle-Auzac

Créée en 2008 pour assurer l'évacuation et la valorisation de plus de 11 millions de pneus recensés sur 61 sites en France, l'association RECYVALOR interviendra à partir **de ce 27 avril 2015** sur le site de Lachapelle-Auzac (46) afin de procéder à l'élimination du stock historique de pneumatiques usagés qui constitue le stock le plus volumineux identifié sur le territoire français. **Avec l'élimination et le traitement des pneus de Lachapelle-Auzac, RECYVALOR clôturera ainsi bientôt la mission d'engagement volontaire qu'elle s'est fixée en 2008** lors de sa création par **27 acteurs de la filière du pneumatique**.



Le site de Lachapelle-Auzac bientôt débarrassé de son gigantesque stock historique de pneumatiques usagés

Identifié depuis de nombreuses années comme site orphelin par le Ministère en charge du Développement durable et **l'association Robin des Bois**, **le site de Lachapelle-Auzac possède le stock le plus volumineux recensé sur le territoire français et s'avère particulièrement sensible en termes de nuisances**: pollution, proliférations de moustiques ou incendies sont des risques à ne pas négliger.

En 2012, RECYVALOR avait procédé à une première intervention à hauteur de 2037 tonnes, suivie d'une intervention en 2013 à hauteur de 3.501 tonnes, en collaboration avec l'Etat et la Mairie de Lachapelle-Auzac. Le volume de pneus usagés total restant à évacuer sur le site est estimé à **près de 25.000 tonnes**, soit l'équivalent de plus de **3 500 000 de pneus**. Le chantier **début ce 27 avril 2015 et devrait durer jusqu'à fin 2016 en fonction de l'ampleur réelle du stock**. Une subvention exceptionnelle de 2 millions d'euros a été débloquée par l'Etat pour permettre à RECYVALOR de traiter la totalité du volume, qui excède largement les estimations réalisées lors de la création de RECYVALOR.

Les pneus évacués de ce site seront traités en valorisation énergétique, en cimenteries.

RECYVALOR: l'engagement volontaire de 27 entreprises et acteurs du pneumatique pour éliminer les stocks de pneus « orphelins » en France.

Face aux enjeux **environnementaux et sanitaires** que constituent les stocks historiques de pneumatiques usagés, **les principaux acteurs du secteur du Pneumatique ont décidé d'unir leurs efforts** afin de remédier aux situations difficiles qu'engendrent de tels dépôts sur le terrain. A cet effet, un Accord-cadre interprofessionnel volontaire a été signé le 20 février 2008 sous l'égide du Ministère en charge du Développement durable. Cet Accord-cadre s'est traduit par la création de l'association RECYVALOR qui a pour objet de **financer et d'organiser l'enlèvement et la valorisation des 70 000 tonnes de pneus usagés recensés sur 61 sites, sur une période de 6 à 8 ans**. Ceci constitue un engagement financier total **de plus de 10 millions d'euros**. Le financement de RECYVALOR est assuré aux deux tiers par les entreprises et organismes membres de l'association, représentant la presque totalité des acteurs de la filière du pneumatique, et à un tiers par l'Etat.

Un dispositif unique en Europe, qui a permis à ce jour l'élimination de plus de 40.000 tonnes de pneus sur 50 sites.

« L'objectif de RECYVALOR est l'élimination de tous les stocks historiques de pneus usagés recensés sur le territoire français. Les différentes interventions de l'association depuis sa création en 2008 prouvent la capacité de l'ensemble des acteurs d'une filière à se mobiliser et s'engager durablement aux côtés des pouvoirs publics pour apporter des solutions concrètes face à un problème d'intérêt général, lourd d'enjeux sanitaires et environnementaux. Ce dispositif exemplaire et unique en Europe s'est déjà traduit par des interventions sur près de 50 sites pour un volume de pneus traités de plus de 40.000 tonnes. »

Bénédicte BARBRY, Présidente de RECYVALOR

Enlever, traiter et valoriser

Une fois enlevé par RECYVALOR, le pneu a encore de nombreuses années devant lui et redevient une **matière première de valeur** grâce à son élasticité, la solidité de sa structure, son pouvoir drainant, son pouvoir calorifique, sa haute teneur en carbone...

Quatre types de valorisation sont possibles :

La valorisation matière : broyé puis granulé et débarrassé de son textile et de son acier, le pneu peut devenir sol sportif, sol d'aire de jeux, sol équestre, ...

La valorisation énergétique : entier ou broyé, le pneu est utilisé comme combustible de substitution par les cimenteries.

La valorisation en travaux publics : entier, le pneu est utilisé dans la construction de murs de soutènement, murs pare-avalanches, etc.

La valorisation par réemploi : occasion ou rechapage.

RECYVALOR: l'engagement financier volontaire de 27 entreprises et acteurs du pneumatique- Les membres

Manufacturiers de pneumatiques :

- Bridgestone France
- Continental France SNC
- Goodyear Dunlop Tires France
- Manufacture Française des Pneumatiques
- Michelin
- Pirelli

Distributeurs de pneumatiques :

> Concessionnaires et agents distributeurs de véhicules

- Automobiles Citroën / Automobiles Peugeot
- Chambre Syndicale Internationale de l'Automobile et du Motocycle (CSIAM)
- Renault

> Professionnels de la réparation et de l'entretien automobile

- Auto Distribution
- Feu Vert
- Leclerc (L'auto)
- MOBIVIA (Norauto France, Midas France)
- Rody (Les Mousquetaires)
- Speedy

➤ Négociants spécialistes

- Euromaster
- Eurogom
- First Stop
- Siligom
- Vulco
- Profil +

➤ Organisations professionnelles

- AFIP (Association française des Importateurs de Pneumatiques)
- Conseil National des Professions de l'Automobile (CNPA)
- Fédération Nationale de l'Artisanat Automobile (FNAA)
- Les professionnels du pneu
- Feda

➤ Professionnels du déchet :

- VEOLIA

➤ Experts contributeurs par leur engagement et apport d'expertise

- Aliapur
- Robin des Bois
- Ministère de l'Ecologie