

HYUNDAI NEXO HYDROGÈNE

Première tentative de Record Endurance
6 Heures en conditions extrêmes à
2200 mètres d'altitude, au centre de record
pour véhicules décarbonés de Val Thorens.

9 DÉCEMBRE 2021



➤ **Bientôt au volant d'un SUV hydrogène Hyundai NEXO de série et dans des conditions extrêmes, le pilote français Adrien Tambay est fin prêt pour le record d'endurance sur la glace du Centre de Record International pour Véhicule Décarboné de Val Thorens, à plus de 2200 mètres d'altitude.**

➤ **Coup d'envoi dès le 13 décembre, avec la cérémonie de Départ Officiel à l'Hôtel de Région situé à Lyon.**

➤ **Journalistes, experts et personnalités influentes seront présents pour vivre au plus près ce record axé sur la démonstration des qualités de purification d'air de la technologie hydrogène.**

➤ **Ce défi unique clôture les Mois de la Performance Hydrogène qui ont vu se succéder une grande conférence de presse à l'ACF en septembre, une tournée en Région Auvergne-Rhône-Alpes et la présence à l'Hyvolution Paris Event Center.**

Le coup d'envoi approche pour le premier Record Endurance 6 Heures. Le SUV électrique Hyundai NEXO à pile hydrogène sera le 14 décembre prochain sur la ligne de départ du circuit de glace du Centre de Record International pour Véhicule Décarboné de Val Thorens, le circuit glace le plus haut d'Europe, le tout dans des conditions extrêmes.

À bord de ce NEXO de série, le jeune pilote automobile français Adrien Tambay sera en action pour ce nouveau défi relevé par l'hydrogène, sous l'oeil averti de Bertrand Piccard. Cette technologie verte y démontrera une nouvelle fois l'une de ses caractéristiques fondamentales : la réduction des émissions de CO2 et la purification de l'air.

La veille, le 13 décembre, le coup d'envoi sera donné à partir de 14h30 à l'Hôtel de Région à Lyon. L'occasion de réunir la filière et les acteurs H2 de la Région, de présenter les enjeux du record et plus généralement les enjeux de la politique de la Région AURA autour de la mo-

bilité Hydrogène. Il sera aussi question des soutiens de la Région à l'infrastructure, de la mobilisation d'acteurs économiques et des territoires qui ont décidé de participer à cette aventure des temps modernes, ainsi que de la volonté du constructeur Hyundai d'être le premier à relever ce défi. À l'Hôtel de Région à Lyon, la solution mobilité Hydrogène démontrera qu'elle est déjà une solution du quotidien capable également d'affronter les conditions extrêmes.

Le lendemain, le 14 décembre, le record débutera à 7 h du matin pour une durée de 6 heures, avec un seul pilote à bord. Plusieurs passagers se succéderont pour découvrir au plus près les coulisses du record, suivi de moments de partage auquel les media, personnalités et partenaires de l'événement seront partie prenante. Ce premier record permettra de mesurer le volume d'air purifié sur la durée de 6 heures, le nombre de tours et la quantité d'énergie consommée. La remise des prix aura lieu à 13h30, en présence de nombreux invités.



ADRIEN TAMBAY

« Il s'agit de démontrer que l'on est capable de rouler en conditions extrêmes sur une durée de 6 heures avec un véhicule de série, et que la solution mobilité hydrogène proposée fonctionne parfaitement pour un usage quotidien. »

Le PILOTE,
Adrien Tambay

- 29 ans
- DTM, Formule BMW
- F. Renault, F3, LMP2 et GT4.
- Participation au premier Trophée Andros électrique en 2010.
- Vainqueur lors de la première édition du GP de Pau électrique en 2012.

HYUNDAI et
la pile à
combustible,
3 temps forts...

Juin 2014
Le ix35 Fuel Cell parcourt
700 kilomètres avec un seul plein d'hydrogène, sur les routes d'Allemagne.

Novembre 2019
Le Hyundai NEXO parcourt
778 km en une seule charge.

Décembre 2021
Un Hyundai NEXO tente un défi d'endurance, **dans des conditions extrêmes**.

Centre de
Record
International
pour Véhicule
Décarboné
VAL THORENS

Le circuit glace de Val Thorens, situé à **2200 mètres d'altitude**, est le plus haut d'Europe et fonctionne durant la période hivernale (décembre à mars). Bénéficiant de caractéristiques contraignantes – froid jusqu'à **-18°C** enregistrés sur ce début de saison -, il accueille sa première tentative de record et devient un démonstrateur pour les constructeurs automobiles qui souhaitent mettre en valeur la pertinence de leurs solutions décarbonées. Ce qui marche dans ces conditions marche forcément en conditions d'usage réel.

➤ LAURENT WAUQUIEZ
Président de la Région Auvergne-Rhône-Alpes

« À la Région Auvergne-Rhône-Alpes, nous avons choisi de nous engager dans la voie d'une **écologie positive, d'apporter des réponses innovantes** et pragmatiques aux enjeux du développement durable et de la qualité de l'air qui favorisent également le développement de nos entreprises et de nos emplois. C'est la raison pour laquelle nous nous sommes fortement investis dès 2018 autour du projet ZEV dans le développement de la mobilité hydrogène. Avec l'ambition de devenir la première région européenne de l'hydrogène. Ce record d'endurance sur le circuit de glace de Val Thorens va participer à une démonstration des avancées technologiques de la mobilité hydrogène zéro émission dans des conditions extrêmes. »

➤ BERTRAND PICCARD
Président Fondation Solar Impulse

« Je me réjouis de participer au prochain défi d'endurance, toujours avec un Hyundai NEXO produit en série, et le pilote Adrien Tambay. L'hydrogène n'est donc pas le futur, c'est déjà le présent. Et s'il ne résout pas à lui seul tous les problèmes du monde, il répond quand même de façon performante au défi de la transition énergétique. Plus qu'un vecteur, c'est un accélérateur qui nous permettra de la réussir. D'un sujet de niche, il y a encore 2 ans, l'hydrogène est devenu un thème de société. Maintenant qu'il bénéficie d'une véritable volonté politique avec un plan gouvernemental à la hauteur des enjeux et centré sur la production d'hydrogène « vert », on peut croire à une large adhésion populaire. »

➤ ADRIEN TAMBAY
Pilote automobile

« En mars dernier, j'ai été agréablement surpris par cette première prise de contact avec Hyundai NEXO, la technologie et la piste de glace. Notamment par le confort de conduite qu'offre le NEXO, malgré des conditions extrêmes. En tant que jeune pilote, j'ai une conscience développée des questions liées

au respect de notre environnement. Le challenge proposé est autre que ce que l'on pratique habituellement. Il s'agit de démontrer que l'on est capable de rouler en conditions extrêmes pendant 6 heures avec un véhicule de série, et que la solution mobilité hydrogène proposée fonctionne parfaitement pour un usage quotidien. Mixer le revêtement glace, la haute altitude, les températures et les conditions météorologiques que l'on rencontrera représente un vrai défi. »

➤ LIONEL FRENCH KEOGH
Directeur Général Hyundai Motor France

« Lorsque la mobilité électrique est évoquée, rapidement, la question de l'autonomie et du temps de charge se pose. Avec NEXO, notre véhicule à hydrogène de série, nous démontrons que cette technologie réunit le meilleur des deux mondes, quelles que soient les conditions : **la mobilité zéro émission et un temps de charge de quelques minutes**. Nos précédents défis et ceux à venir sont la preuve de la capacité d'adaptation aux différents usages et environnements de la technologie hydrogène embarquée dans le NEXO. D'ici 2028, Hyundai entend devenir le premier constructeur à équiper tous ses véhicules industriels de piles à combustible. »

➤ OLIVIER PIGNON, Centre de Record
International pour Véhicule Décarboné

« Nous avons un grand respect pour Hyundai, qui, avec son NEXO 100% hydrogène, est le premier constructeur à oser relever un tel défi. Ce Record d'Endurance de 6 Heures marque le début de notre histoire. Nous avons voulu innover en donnant une nouvelle orientation au circuit de glace de Val Thorens. Cette aventure avant tout humaine mobilise différents partenaires. En premier lieu, la Région Auvergne-Rhône-Alpes, qui, avec Hymulsion s'est investie dans la filière hydrogène. Les acteurs privés implantés dans la Région ont répondu présent, notamment Crédit Agricole, Michelin, HRS et SATM VICAT. Ils seront avec nous le 14 décembre à Val Thorens, investis également dans cet événement. »

