

20
22

**WORLD
RECORD
ATTEMPT**



ARM
ENGINEERING

**DOUBLE RECORD DU MONDE
RÉUSSI !**

G-H3

ARM ENGINEERING RÉUSSI SON DOUBLE RECORD DU MONDE

Fondée en 2017, ARM Engineering est une entreprise de R&D destinée à proposer des solutions innovantes pour le marché des transports en France. Après plusieurs mois de travail autour du G-H3, le biocarburant de seconde génération d'ARM Engineering capable de rendre verts tous types de véhicules (électriques, thermiques, hybrides), l'entreprise se lançait, le lundi 9 mai au matin, dans une double tentative de record du monde sur le circuit d'Albi (81). L'objectif ? Démontrer l'efficacité de cette innovation mondiale qui pourrait devenir un véritable joker pour l'industrie automobile proche de l'asphyxie. Après trois jours de challenge, ARM Engineering réalise un doublé gagnant en parvenant à parcourir :

- > la plus longue distance avec un véhicule hydrogène en une seule charge
- > la plus longue distance avec un véhicule électrique en une seule charge

DOUBLE RECORD DU MONDE POUR LE G-H3 D'ARM ENGINEERING

Pendant 3 jours, un silence solennel flottait sur le circuit d'Albi (Tarn). Et pour cause, depuis lundi 9 mai 2022 au matin, les équipes d'**ARM Engineering** tentaient de battre un double record du monde et à prouver, de surcroît, l'efficacité de leur biocarburant nouvelle génération, le **G-H3**.

Mardi 10 mai 2022, à 20h25, l'entreprise de R&D décroche le premier record, celui de la plus longue distance parcourue avec un véhicule hydrogène en une seule recharge. Jusqu'alors, le record était détenu par Toyota avec sa Mirai et ses 1360 kms. Cette première victoire laisse présager un avenir radieux pour ce nouveau biocarburant capable de réduire de 80% les émissions de CO2 sans émettre aucune particule fine.

« Avec le G-H3, nous souhaitons donner un nouveau souffle au parc de véhicules thermiques existant. En équipant les véhicules d'un boîtier de conversion, nous les rendrions moins polluants et répondrions ainsi aux exigences européennes conclues avec le pack Fit for 55 », explique Marc Lambec, fondateur et CEO d'Arm Engineering.

Le lendemain, à 9h42, ARM Engineering est couronnée d'un nouveau record mondial : la plus longue distance parcourue avec un véhicule électrique en une seule charge, détenu depuis 2017 par la société américaine IT Asset Partners avec 1608 kms parcourus. Ne souhaitant pas s'arrêter là, la Renault ZOÉ équipée par ARM Engineering d'une Pile à Combustible au G-H3 a poursuivi son exploit sur le circuit d'Albi jusqu'à 18h18 pour atteindre 2055,68 kms. Le tout sous contrôle d'un huissier de Justice.

Ainsi, après plus de 40h de roulage, l'équipe d'ARM Engineering a mis fin à l'aventure. Les cinq pilotes qui se sont relayés de 8h à minuit depuis 3 jours étaient exténués. Les techniciens et les huissiers ont toutefois pu constater qu'il restait 63% de batterie et 30L de G-H3. « *Nous aurions pu faire plus, les 2500 kms sont largement atteignables et dépassables !* » explique Marc Lambec.

Grâce à ce double record, ARM Engineering voit un avenir radieux. L'entreprise est la seule au monde à proposer une solution vertueuse qui pourrait d'un côté venir soulager une industrie sous pression avec la fin des véhicules thermiques en 2040 ; et d'un autre côté les consommateurs qui freinent à adopter l'électrique à cause du coût d'achat et de la faible autonomie des batteries. Des problèmes qui pourraient être résolus grâce à l'industrialisation du G-H3.

LES PROCHAINES ÉTAPES

Après cette double tentative de record du monde réussie, les équipes d'**ARM Engineering** souhaitent poursuivre leur travail de R&D dans les nouvelles mobilités en s'attaquant à d'autres secteurs d'activités tels que ceux des transports en commun, des poids-lourds ou encore du maritime. Marc Lambec envisage également de demander une dérogation au Ministre du Budget et des Finances afin de pouvoir utiliser le G-H3 et ainsi prouver son efficacité et son faible bilan carbone dans le but d'une éventuelle homologation du carburant.

« Nous avons prouvé l'efficacité de notre technologie. Désormais, nous souhaitons passer à l'étape supérieure. Ainsi, une levée de fonds va être lancée à l'occasion de la création d'une nouvelle société, ARM Energy, qui aura pour ambition d'homologuer et produire le G-H3 en France, de miniaturiser la pile à combustible pour une utilisation sur les véhicules électriques et la vente des boîtiers de conversion au G-H3 pour les véhicules thermiques », conclut Marc Lambec.

G-H3 : UNE INNOVATION MONDIALE POUR L'INDUSTRIE AUTOMOBILE

Développé par ARM Engineering, le G-H3 est une solution complète capable de rendre verts tous les véhicules à moteurs essence, qu'ils soient thermiques et hybrides mais également les véhicules électriques. Réalisé à partir de méthane (produit à base de biomasse non alimentaire), le G-H3 est issu d'une filière propre et durable. Comparé à l'eFuel qui met en œuvre un procédé qui capte du CO2 dans l'air pour en faire du carburant, le G-H3 est une alternative moins énergivore et coûteuse et surtout déjà prête à être industrialisée.

En termes de bilan carbone, le G-H3 rejette seulement 18 g de CO2 par mégajoule de la source à la roue. Comparé à 86 g pour des carburants fossiles et 34 g pour des biocarburants de première génération comme le bioéthanol et 664 g par kilowatt heure pour l'hydrogène gris.

À PROPOS D'ARM ENGINEERING

Depuis 2005, Marc Lambec, fondateur d'ARM Engineering, développe des solutions innovantes pour le secteur automobile. D'abord dans le domaine de la conversion des moteurs thermiques au superéthanol E85 avec la création de l'entreprise LR Performance, puis la création de boîtiers de conversion à l'éthanol quand ARM Engineering a vu le jour en 2017. Face aux évolutions de la législation et de l'industrie automobile, mais surtout par conviction personnelle, en mai 2021, Marc Lambec s'est reconverti ainsi qu'ARM Engineering dans la recherche et le développement d'un biocarburant de seconde génération et de son application sur les véhicules thermiques et électriques.