

De 1901 à 90° South, 120 ans d'aventure

Depuis ses tous premiers tours de roue en 1901 à Redditch, Royal Enfield a accompagné des centaines d'aventuriers. Au guidon de leur moto, ils ont tracé des routes à travers des espaces inexplorés à la poursuite de leurs rêves, sur tous les continents. Comme eux, nos deux pilotes se sont lancés dans cette incroyable traversée de l'Antarctique jusqu'au pôle Sud... le plus froid, le plus désert et le plus dur des endroits du monde.

770 km dans l'Antarctique : destination le pôle Sud



Personne n'a encore réalisé cet exploit. Aucune moto n'est allée jusque-là. Deux pilotes Royal Enfield se sont lancés le 26 novembre à travers l'Antarctique au guidon de deux Royal Enfield Himalayan préparées pour cette traversée hors normes de 39 jours, entre la plateforme glaciaire de Ross et le pôle Sud.

Voir le communiqué de presse à télécharger [ICI](#).

Tout savoir sur l'expédition « 90° South, Quest for the Pole » : la route, les pilotes, les motos et les préparatifs de l'aventure

<https://www.royalenfield.com/in/en/90south/>

120 ans d'aventure à travers les continents : histoires extraordinaires



Ils ont exploré le monde, traversé des déserts, exploré des continents ou les routes les plus hautes du monde à travers l'Himalaya, parfois en solitaire. Tous au guidon d'une Royal Enfield.

Découvrez les aventures extraordinaires de Bertil, Oskar, Karl, Winifred « Winnie », Greg et les autres... [ICI](#) et les photos utilisables.

1929 A travers le Sahara, de Stockholm à Cape Town

En 1929, un voyage extraordinaire a débuté depuis Stockholm, en Suède. Quatre pilotes intrépides se sont lancés dans la traversée du Sahara au guidon deux Royal Enfield Model 182 V-twins de 976 cc. Une seule a réussi. Une victoire remportée sur les éléments, le climat, les bandits, la bureaucratie et des milliers de kilomètres de sable.

1931 De Londres à Pretoria... par la route

Un périple épique de 12 000 miles à travers l'Europe et l'Afrique. Seul avec sa Royal Enfield Model A de 225 cc, KS Jones a été un pionnier un aventurier intrépide qui ne s'est pas contenté d'affronter les éléments : il les a dominés et a accompli l'un des plus longs voyages qu'un homme sur deux roues ait jamais accompli.

1950 Winifred Wells, une australienne pionnière

C'est l'un des terres les plus hostiles au monde. Mais, par deux fois, l'outback australien a trouvé son maître en l'un des pilotes les plus coriaces qui soit. Winifred « Winnie » Wells a été une pionnière non seulement pour les aventuriers, mais également pour les femmes pilotes. Une légende dont les exploits ont éclairé des générations.

1997 Du cercle Arctique à l'Antarctique

Greg Staves a entrepris un voyage de légende, depuis l'extrémité la plus au nord du continent américain jusqu'au point le plus au sud. Tout cela en luttant contre un cancer, en six mois. So surnom, "Iron Ass" ne pouvait pas lui aller mieux...

2019 Au sommet de l'Himalaya

A 5 540 m d'altitude, le col de Karakoram est entré dans l'histoire comme le plus haut point de passage entre l'Inde et la Chine. En 2019, 11 pilotes – 8 hommes et 3 femmes -, tous au guidon de Royal Enfield Himalayans ont relevé le challenge et finalement réussi l'impossible : franchir le col de Karakoam à moto.

À propos de Royal Enfield

Acteur majeur sur le marché mondial des moyennes cylindrées, Royal Enfield est le plus ancien constructeur de motos en production continue : la première moto est sortie de ses usines de Redditch, dans le Worcestershire au cœur de l'Angleterre en 1901. Vendue à l'Inde à l'aube des années 50, la firme britannique devient alors une filiale d'Eicher Motors Limited et s'impose comme le créateur du segment des moyennes cylindrées en Inde, grâce à des motos contemporaines et classiques, élégantes et robustes. Forte d'une croissance record, la marque s'est dotée au fil du temps de plusieurs unités de production ultramodernes à Chennai. Royal Enfield, qui enregistre une croissance de 50 % par an depuis ces 6 dernières années, peut désormais répondre à la forte demande en Inde, mais aussi dans le reste du monde et particulièrement en Europe. La gamme de produits Royal Enfield comprend la Bullet, les modèles Classic 500 cm 3, le trail Himalayan 410 et les dernières nouveautés : la Continental GT 650, l'Interceptor 650 et la Meteor 350. Royal Enfield est distribuée en Inde par près de 620 concessionnaires dont 16 concepts-stores exclusifs. La marque exporte vers plus de 50 pays du monde, parmi lesquels les Etats-Unis, le Japon, le Royaume-Uni, plusieurs pays d'Europe et d'Amérique latine, ainsi que le Moyen-Orient, l'Australie et l'Asie du Sud. Royal Enfield est un promoteur engagé du Motorbiking Way of life. À ce titre, la marque organise et soutient de nombreux événements et treks en motos, notamment le Rider Mania, rassemblement prestigieux qui réunit les propriétaires de motos Royal Enfield sur les superbes plages de Goa, et l'Himalayan Odyssey, le plus extrême des treks en moto. Alternant routes étroites, cols escarpés et hauteurs vertigineuses, ce trek se déroule sur les sommets de l'Himalaya. Royal Enfield promeut également l'événement « One Ride », manifestation très appréciée qui incite les motards du monde entier à enfourcher leur moto chaque année en avril.

Pour en savoir plus sur Royal Enfield, les motos, les rassemblements et autres manifestations, rendez-vous sur : <https://www.royalenfield.com/fr/fr/>
<https://www.facebook.com/RoyalEnfieldFrance/> <http://www.simamoto.fr/>