

RALLYE DES PRINCESSES RICHARD MILLE

FROM PARIS TO ST.TROPEZ

DU 23 AU 28 MAI 2026



LE RALLYE DES PRINCESSES RICHARD MILLE 2026 DÉVOILE SA LISTE DES ENGAGÉES

Paris, le 13 mai 2026. Le compte à rebours est lancé ! Du 23 au 28 mai 2026, le Rallye des Princesses Richard Mille reprendra la route pour une nouvelle édition placée sous le signe de l'élégance, de la passion automobile et de l'art de vivre à la française. Près d'une centaine d'équipages prendront le départ de cette aventure unique reliant Paris à Saint-Tropez, en passant par Troyes, Vichy, Aix-les-Bains et Nîmes.

La liste des engagées 2026 promet un véritable voyage dans le temps, mêlant icônes du design et légendes de la compétition. Des années 1950 aux années 1980, chaque voiture raconte une histoire et incarne un style ainsi qu'une vision du grand tourisme et de la performance.

DES ICÔNES INTEMPORELLES AU DÉPART DE CETTE 25^{ème} ÉDITION

ALFA ROMEO 2000 SPIDER TOURING – 1959

Élégante représentante de la Dolce Vita italienne, l'Alfa Romeo 2000 Spider Touring conjugue raffinement et plaisir de conduite. Son dessin élégant et sa mécanique souple et performante en font l'un des cabriolets italiens les plus séduisants de son époque. Elle est la première dans la lignée des spiders sportifs Alfa Romeo.

PORSCHE 356 SPEEDSTER – 1955

Symbole du rêve automobile californien à la sauce allemande, la Porsche 356 Speedster séduit par sa silhouette minimaliste et son esprit résolument sportif. Conçue à l'origine pour le marché américain, cette version allégée et épurée de la première Porsche de série est rapidement devenue une icône.

JAGUAR E-TYPE COUPE 3.8 – 1963

Décrite par Enzo Ferrari comme « la plus belle voiture du monde », la Jaguar E-Type est devenue une véritable légende. Son long capot, ses courbes fluides et ses performances exceptionnelles ont révolutionné l'automobile sportive des années 1960. La version 3.8 litres des toutes premières séries sportives offre une expérience de conduite authentique, parfaitement adaptée à l'esprit du rallye.

MERCEDES-BENZ 300 SL ROADSTER – 1959

Ikône absolue de l'automobile allemande, la Mercedes-Benz 300 SL demeure l'un des modèles les plus iconiques de l'histoire. Rendue célèbre par ses portes papillon et son fameux 6 cylindres de 3L à injection directe (le premier de série), elle incarnait dans les années 1950 le sommet de l'innovation et du luxe sportif.

ALFA ROMEO GIULIA 2000 GTV – 1973

Sportive discrète mais redoutablement efficace, l'Alfa Romeo Giulia 2000 GTV est l'un des coupés italiens les plus appréciés. Son moteur de 2000cc fougueux et son style signé Bertone en font une référence incontournable du début des années 1970. Une voiture aussi élégante qu'attachante, parfaitement dans l'ADN du Rallye des Princesses Richard Mille.

sisley
PARIS

INSENTIALS
Smart supplements, backed by science


Alfa Romeo

LISE CHARMEL

MOTUL


BOMBERS
ORIGINAL

Floyd

RALLYE DES PRINCESSES RICHARD MILLE

FROM PARIS TO ST.TROPEZ

DU 23 AU 28 MAI 2026



FERRARI 750 MONZA – 1955

Pure voiture de compétition, la Ferrari 750 Monza est l'une des machines mythiques produites par la marque au cheval cabré. Développée pour dominer les courses d'endurance dans les années 1950, elle tire son nom d'une victoire de Ferrari sur le mythique circuit de Monza. Son moteur quatre cylindres de 3 litres délivrait des performances remarquables pour l'époque, tandis que sa carrosserie barquette signée Scaglietti lui confère une allure magique.

DINO 246 GTS – 1972

La Dino 246 GTS représente toute l'élégance et la sportivité italiennes des années 1970. Plus compacte et accessible qu'une Ferrari traditionnelle, elle n'en demeure pas moins l'une des créations les plus désirables de Maranello. Elle est la première des Berlinettes construite par Ferrari à moteur arrière à être disponible à l'achat pour le grand public.

AC COBRA 289 MK II – 1964

Fruit de l'alliance explosive entre le châssis britannique AC et le V8 Ford américain du célèbre pilote et directeur d'écurie Carroll Shelby, l'AC Cobra 289 Mk II est une véritable machine à sensations. Son rugissement caractéristique et son tempérament sauvage promettent une présence spectaculaire sur les routes du Rallye des Princesses Richard Mille.

UNE AVENTURE ENTRE PATRIMOINE, ÉLÉGANCE ET PASSION AUTOMOBILE

Depuis un quart de siècle, le Rallye des Princesses Richard Mille célèbre un art de vivre unique, où l'élégance rencontre la performance et où la passion de l'automobile se conjugue au féminin. Pour cette 25^{ème} édition, du 23 au 28 mai 2026, l'aventure s'élancera comme le veut la tradition depuis la prestigieuse Place Vendôme à Paris, avant de mettre le cap vers la Place des Lices à Saint-Tropez, destination mythique de la Côte d'Azur !

LES PRINCESSES À LA RENCONTRE DU PUBLIC

Tout au long du parcours, les automobiles engagées seront visibles gratuitement par le public dans les Parcs Fermés installés au cœur des villes-étape, l'occasion pour les passionnés comme les curieux d'admirer de près les voitures et de rencontrer les équipages dans une atmosphère conviviale.

Les voitures seront exposées aux horaires suivants :

- **Paris – Place Vendôme** : samedi 23 mai de 9h30 à 18h, puis départ le 24 mai entre 8h15 et 8h45
- **Troyes – Marché des Halles** : le 24 mai de 16h30 à 19h30
- **Vichy – Galerie du Fer à Cheval** : le 25 mai de 16h30 à 19h30
- **Aix-les-Bains – Esplanade du Lac** : le 26 mai de 17h à 20h
- **Nîmes – Esplanade Charles de Gaulle** : le 27 mai de 17h15 à 20h
- **Saint-Tropez – Place des Lices** : le 28 mai de 16h à 19h15

Le public pourra également apercevoir les voitures sur les routes de France tout au long du parcours reliant les villes-étape, notamment lors des liaisons. Ces passages constituent des moments privilégiés pour découvrir les équipages en conditions réelles et partager au plus près de l'action l'atmosphère unique du rallye.

sisley
PARIS

INSENTIALS
Smart supplements, backed by science


Alfa Romeo

LISE CHARMEL

MOTUL


BOMBERS
ORIGINAL

Floyd