

ROYAL ENFIELD

R.A.R.E : UNE VIREE A MOTO POUR SE REMETTRE EN SELLE
5^{ème} EDITION DE R.A.R.E : ROULER POUR LA BONNE CAUSE DANS 7
VILLES DE FRANCE, A MADRID, BARCELONE ET PRAGUE

3

OCT.
2021

PARIS LYON BORDEAUX LILLE NICE NANTES
ARCACHON MADRID BARCELONA PRAGUE



POWERED BY



ROYAL ENFIELD

SUPPORTED BY



TOMBOLA

- 1ER PRIX: UNE MOTO ROYAL ENFIELD ÉDITION UNIQUE 10 ANS WHEELS & WAVES
- 2E PRIX: UN CASQUE HEDON HEROINE RACER TUX
- 3E PRIX: UN STAGE DE FORMATION OFFROAD AVEC VINTAGE RIDES
- 4E PRIX: UNE VESTE WILDUST ARMALITH

INSCRIPTIONS SUR:
www.rideandroses.com

ACHETEZ VOS
BILLETS
DE TOMBOLA ICI:



ROYAL ENFIELD

Paris, le 30 août 2021 - Pour sa 5e édition, la ride solidaire R.A.R.E. (Ride And Roses Event) aura lieu le 3 octobre 2021 dans 10 villes majeures en Europe - Paris, Lyon, Lille, Nice, Nantes, Bordeaux, Arcachon, Madrid, Barcelone et Prague.

Créée en 2016 pour aider les femmes à se remettre en selle après un cancer, la ride solidaire R.A.R.E, fédère toujours plus de riders en partenariat avec la Ligue contre le Cancer, à l'occasion d'Octobre Rose.

Cette journée caritative permet de mettre en avant le fait qu'une femme touchée par un cancer du sein, reste totalement féminine, combative, et actrice de sa prise en charge. La moto, la ride, le groupe symbolisent l'accompagnement bienveillant vers la guérison. Ils permettent d'une certaine façon d'aider ces femmes à "Se remettre en selle" après la maladie...

Grâce à la solidarité des motard(e)s, des femmes atteintes d'un cancer peuvent participer à cette ride en tant que passagères, l'inscription se fait en tant que rose. Les autres inscriptions se font comme pilote "Duo" si l'on souhaite porter une "Rose" ou pilote "Solo" si l'on souhaite uniquement accompagner la ride. Inscriptions sur <https://rideandroses.com/inscriptions/>

L'élan solidaire s'étend à l'Europe : l'édition 2021, qui aura lieu le 3 octobre, marquera le coup d'envoi d'Octobre Rose dans 10 villes dont 7 en France, deux en Espagne et une République Tchèque, avec le soutien de Royal Enfield (depuis 2017) – sponsor officiel de l'événement - et de son réseau de concessionnaires.

Pour soutenir cette cause, et collecter des fonds au bénéfice de l'association, une grande tombola est organisée jusqu'au 3 octobre à 13h avec en premier prix un lot exceptionnel : une Continental GT 650 noire Royal Enfield "édition unique" ornée d'un liseré d'or 24 carats et réalisée par le département Custom de la marque afin de célébrer les 10 ans de Wheels & Waves.

Pour participer à la tombola, il suffit de se connecter sur le site de l'association <https://rideandroses.com/tombola/> ou de scanner le QR code qui figure sur l'affiche de l'événement. Les billets sont en vente au prix de 5 € (1 billet) / 10 € (3 billets) / 30 € (15 billets).

1^{er} prix : une moto Royal Enfield Continental GT 650 « Édition Unique » 10 ans Wheels & Waves (valeur 11 600 euros) **2^{ème} prix :** un casque Hedon Heroine Racer Tux (valeur 805,95 euros)



1st RAFFLE PRIZE
**ONE-OF-A-KIND "WHEELS & WAVES"
CUSTOM CONTINENTAL GT 650**



2nd RAFFLE PRIZE
**HEDON HELMET
"HEROINE RACER TUX"**

ROYAL ENFIELD

3^{ème} prix : un stage de pilotage Off road Vintage Rides (valeur 350 euros)



3rd RAFFLE PRIZE
"VINTAGE RIDES" OFF-ROAD TRAINING DAY ON THE HIMALAYAN

4^{ème} prix : une veste en armalith Wildust (valeur de 290 €)



4th RAFFLE PRIZE
WILDUST "ARMALITH" WOMEN'S RIDING JACKET

Il est également possible de faire un don à la Ligue contre le cancer <https://don.ligue-cancer.net/rare/~mon-don>

À propos de la Ligue contre le cancer



Créée en 1918, la Ligue contre le cancer est une association loi 1901 reconnue d'utilité publique reposant sur la générosité du public et sur l'engagement de ses bénévoles et salariés formés grâce à une école de formation agréée pour répondre aux besoins des personnes concernées par le cancer. La fédération, composée de 103 Comités départementaux présents sur tout le territoire national, est apolitique et indépendante financièrement.

À propos de Royal Enfield

Acteur majeur sur le marché mondial des moyennes cylindrées, Royal Enfield est le plus ancien constructeur de motos en production continue : la première moto est sortie de ses usines de Redditch, dans le Worcestershire au cœur de l'Angleterre en 1901. Vendue à l'Inde à l'aube des années 50, la firme britannique devient alors une filiale d'Eicher Motors Limited et s'impose comme le créateur du segment des moyennes cylindrées en Inde, grâce à des motos contemporaines et classiques, élégantes et robustes. Forte d'une croissance record, la marque s'est dotée au fil du temps de plusieurs unités de production ultramodernes à Chennai. Royal Enfield, qui enregistre une croissance de 50 % par an depuis ces 6 dernières années, peut désormais répondre à la forte demande en Inde, mais aussi dans le reste du monde et particulièrement en Europe. La gamme de produits Royal Enfield comprend la Bullet, les modèles Classic 500 cm 3, le trail Himalayan 410 et les dernières nouveautés : la Continental GT 650, l'Interceptor 650 et la Meteor 350. Royal Enfield est distribuée en Inde par près de 620 concessionnaires dont 16 concepts-stores exclusifs. La marque exporte vers plus de 50 pays du monde, parmi lesquels les Etats-Unis, le Japon, le Royaume-Uni, plusieurs pays d'Europe et d'Amérique latine, ainsi que le Moyen-Orient, l'Australie et l'Asie du Sud. Royal Enfield est un promoteur engagé du Motorbiking Way of life. <https://www.royalenfield.com/fr/fr/> & <https://www.facebook.com/RoyalEnfieldFrance/>