

LE NOUVEAU DEFENDER : UN 4X4 ENCORE PLUS EFFICACE, DISTINCTIF ET PLAISANT A UTILISER

Gaydon, Royaume-Uni – Mercredi 28 mai 2025 : La gamme de 4x4 Defender est désormais plus distinctive et plus que jamais prête pour l'aventure, grâce à des finitions améliorées, des évolutions de design et des innovations technologiques sur l'ensemble des modèles 90, 110 et 130 – y compris le Defender OCTA.



- **Defender iconique** : un design extérieur revisité avec de nouveaux feux avant et arrière, des finitions actualisées, une palette de couleurs renouvelée et de nouvelles jantes.
- **Facilité d'utilisation** : un intérieur amélioré avec un nouvel écran d'infodivertissement tactile de 13,1 pouces, plus grand, offrant une interface rapide et intuitive
- **Un expert inarrêtable** : le régulateur de vitesse tout-terrain adaptatif¹ fait son apparition en option sur le Defender, facilitant plus que jamais la conduite sur terrain difficile et améliorant le confort
- **Héros tout-terrains** : le Defender OCTA, aux performances extrêmes, offre une personnalisation accrue avec de nouvelles couleurs extérieures, dont Sargasso Blue et Borasco Grey, ainsi que des finitions Textured Graphite robustes et texturées
- **Sécurité renforcée** : une nouvelle caméra de surveillance de l'attention du conducteur aide à évaluer son niveau de vigilance
- **Accessoires prêts pour l'aventure** : les packs Explorer, Adventure et Urban améliorés rendent chaque expédition exceptionnelle. Le Defender 130 est désormais

disponible avec un compresseur d'air intégré pour ajuster la pression des pneus, où et quand cela est nécessaire

- **Déjà en vente** : la gamme Defender est proposée à partir de 67 600 € TTC en France. En savoir plus sur Defender | Braver l'impossible. Depuis 1948. | L'expédition vous attend

Les améliorations apportées à l'ensemble de la gamme Defender incluent un nouveau design net des phares avec une signature lumineuse distinctive, des antibrouillards de série, ainsi que des feux arrière affleurants dotés de lentilles fumées. Une palette renouvelée de couleurs extérieures contemporaines, telles que Woolstone Green et Borasco Grey, s'accompagne de finitions rehaussées et de matériaux de qualité supérieure. À l'intérieur, un écran tactile élargi de 13,1 pouces offre un contrôle encore plus intuitif des fonctions d'infodivertissement.

Le Defender OCTA, modèle emblématique aux performances extrêmes, bénéficie d'une nouvelle teinte extérieure exclusive Sargasso Blue et de finitions texturées Graphite au toucher affirmé, dans le cadre de cette dernière série de mises à jour. Une finition extérieure Patagonia White Matte Wrap est également prévue pour le Defender OCTA et les modèles V8 5.0 litres, disponible à partir de fin 2025.

"Plus de cinq ans après son lancement, le Defender est devenu un succès durable. Héritier direct de la première Series I de 1948, il continue de faire rêver nos clients. La gamme s'étend aujourd'hui du Hard Top utilitaire au puissant Defender OCTA. Avec une production à pleine capacité pour répondre à la demande, ces dernières évolutions s'inscrivent dans notre engagement constant à rendre chaque aventure encore plus satisfaisante. Les nouveautés en matière de design, les nouvelles couleurs et la gamme d'accessoires élargie viennent compléter la mise à niveau globale du Defender opérée l'an dernier, garantissant que notre 4x4 iconique est plus abouti que jamais" - Mark Cameron, Managing Director, Defender

Un design extérieur épuré mais robuste

L'extérieur robuste du Defender bénéficie de surfaces optimisées pour les nouveaux pare-chocs avant et arrière – proposés selon les modèles en finition Silicon Silver ou Carpathian Grey Satin – ainsi que d'un nouveau motif texturé sur les inserts de capot et les ouïes latérales, renforçant son allure affirmée et aventurière. Tous les modèles sont désormais dotés de nouveaux cabochons de roue centralisés en Gloss Black, estampillés Defender.

Les phares redessinés offrent une nouvelle signature lumineuse distinctive une fois allumés, tandis que les feux arrière affleurants arborent désormais une finition teintée foncée, pour un design épuré et une meilleure visibilité, éclairant chaque aventure. De plus, une barre de calandre noire brillante devient désormais un équipement de série, accompagnée d'un emblème ovale foncé.

Un nouveau design de jantes alliage 22 pouces à sept branches, finition Diamond Turned Dark Grey, vient compléter l'offre avec une précision de fabrication remarquable. De nouvelles teintes extérieures font également leur apparition. Le Borasco Grey, un gris métallisé lumineux, s'inspire de la mine d'argent Borasco en Californie. En contraste, le Woolstone Green puise son inspiration dans la cascade de Woolstone, au Royaume-Uni. Ce vert profond rend hommage à la nature britannique, rehaussé de nuances chaudes animées par des accents d'aluminium et de mica jaune à grain épais.

Nouvel écran d'infodivertissement et technologies d'aide à la conduite

À l'intérieur, un nouvel écran tactile de 13,1 pouces pour le système d'infodivertissement met en valeur l'ensemble des technologies du Defender, offrant aux passagers avant une interface plus grande et plus lisible, positionnée au-dessus du levier de vitesses monté sur la planche de bord, désormais placé de manière plus ergonomique.

La toute dernière conception de la console centrale permet aux clients d'optimiser l'espace disponible à bord. Une section coulissante dissimule les petits objets dans un compartiment fermé, tout en préservant l'accès à un espace de rangement plus profond situé en dessous. Proposée dans le cadre de la finition Signature Suite, des pochettes latérales amovibles viennent renforcer la praticité, avec des passages de câbles intégrés pour recharger les appareils sans laisser apparaître de fils dans l'habitacle.

Les clients peuvent également opter, selon les versions², pour le siège central « jump seat », offrant ainsi une configuration pratique à trois places côte à côte à l'avant.

Pour les amateurs de tout-terrain, le Defender est désormais disponible, pour la première fois¹, avec le régulateur de vitesse tout-terrain adaptatif en option. Cette technologie, évolution du système All Terrain Progress Control, permet au conducteur de définir un niveau de confort souhaité lors de la conduite sur terrain accidenté, afin de se concentrer pleinement sur la direction du véhicule. Le système ajuste automatiquement la vitesse pour maintenir ce niveau de confort sur les surfaces irrégulières, offrant une conduite tout-terrain plus sereine et réduisant la fatigue du conducteur.¹

Nouvel écran d'infodivertissement et technologies d'aide à la conduite

À l'intérieur, un nouvel écran tactile de 13,1 pouces pour le système d'infodivertissement met en valeur l'ensemble des technologies du Defender, offrant aux passagers avant une

interface plus grande et plus lisible, positionnée au-dessus du levier de vitesses monté sur la planche de bord, désormais placé de manière plus ergonomique.

La toute dernière conception de la console centrale permet aux clients d'optimiser l'espace disponible à bord. Une section coulissante dissimule les petits objets dans un compartiment fermé, tout en préservant l'accès à un espace de rangement plus profond situé en dessous. Proposée dans le cadre de la finition Signature Suite, des pochettes latérales amovibles viennent renforcer la praticité, avec des passages de câbles intégrés pour recharger les appareils sans laisser apparaître de fils dans l'habitacle.

Les clients peuvent également opter, selon les versions², pour le siège central « jump seat », offrant ainsi une configuration pratique à trois places côte à côte à l'avant.

Pour les amateurs de tout-terrain, le Defender est désormais disponible, pour la première fois¹, avec le régulateur de vitesse tout-terrain adaptatif en option. Cette technologie, évolution du système All Terrain Progress Control, permet au conducteur de définir un niveau de confort souhaité lors de la conduite sur terrain accidenté, afin de se concentrer pleinement sur la direction du véhicule. Le système ajuste automatiquement la vitesse pour maintenir ce niveau de confort sur les surfaces irrégulières, offrant une conduite tout-terrain plus sereine et réduisant la fatigue du conducteur.¹

En complément du film de protection mat déjà disponible sur toutes les finitions extérieures du Defender OCTA, les clients pourront également opter, à partir de fin 2025, pour une nouvelle finition Patagonia White Matte Wrap (également prévue pour les modèles Defender V8 5.0 litres). Inspirée des montagnes enneigées de Santa Cruz, en Arizona (États-Unis), cette teinte offrira un blanc pur distinctif, avec une finition lisse et mate.

L'extérieur résolument affirmé du Defender OCTA est mis en valeur par une nouvelle finition Textured Graphite, qui confère au modèle le plus performant et le plus robuste de la gamme une allure encore plus audacieuse. Sa surface mate enrichie de particules métalliques intenses évoque une forme de luxe brut et assumé. Parmi les éléments clés traités dans cette finition, on retrouve les pare-chocs avant et arrière, les inserts des ouïes de capot, les entourages des prises d'air latérales ainsi que l'inscription en deux parties sur le capot, soulignée d'un élégant contour en Phosphor Bronze.

En complément, des inserts en fibre de carbone compressée peuvent désormais être spécifiés en option sur le Defender OCTA, aussi bien à l'extérieur qu'à l'intérieur. De nombreuses possibilités de personnalisation sont également proposées, notamment le film de protection mat, quatre ambiances intérieures au choix, ainsi qu'une sélection de combinaisons de jantes et pneumatiques, dont des jantes forgées de 20 pouces.

Accessoires en option

Les packs d'accessoires optionnels du Defender permettent aux clients de personnaliser leur véhicule selon leurs besoins et leur style de vie. Ils comprennent le pack Explorer, le pack Adventure et le pack Urban. De nouveaux accessoires individuels sont également disponibles, notamment des variantes noires du porte-bagages d'expédition, des barres de toit transversales et du sabot de pare-chocs avant. De plus, la plaque de protection arrière est désormais proposée dans une finition sombre, en complément de la finition claire déjà existante.

Monter à bord et descendre du Defender n'a jamais été aussi simple grâce aux marchepieds latéraux, disponibles en version fixe ou escamotable. Les capacités d'aventure du Defender OCTA sont renforcées par un treuil intégré spécialement conçu, capable de tracter jusqu'à 4 500 kg, avec un cache en fibre de carbone compressée.

Le Defender 130 peut désormais être équipé d'un compresseur d'air intégré en option, idéal pour regonfler les pneus après avoir roulé avec une pression réduite sur des surfaces meubles comme le sable.

Plus d'informations

1 Le régulateur de vitesse tout-terrain adaptatif n'est pas disponible sur le Defender OCTA.

2 Le siège central avant (« jump seat ») n'est pas disponible sur le Defender OCTA.

3 *La disponibilité du système de surveillance de l'attention du conducteur dépend des marchés. Veuillez consulter votre concessionnaire pour connaître les disponibilités locales et les conditions complète. Dans les marchés soumis à la réglementation GSR II et/ou aux normes NCAP, le véhicule revient automatiquement en mode « High » à chaque cycle de démarrage. Dans les autres marchés, il revient en mode « Custom » à chaque redémarrage. Quel que soit le marché, les réglages personnalisés sélectionnés en mode « Custom » sont mémorisés par le véhicule. La GSR II (General Safety Regulation II) est une législation en*

À propos de Defender

Defender ne cesse de braver l'impossible. Chaque icône de la Maison Defender, aux caractéristiques désirables et durables, est pensée et produite en respectant ce mantra. Un héros des temps modernes qui fait honneur à son héritage tout en sachant se projeter sur l'avenir.

Disponible en versions 90, 110 et 120, avec jusqu'à huit sièges, chaque Defender possède un caractère unique.

Dans le cadre d'une vision du luxe moderne axée sur la durabilité, le Defender 110 est disponible en version hybride rechargeable.

Le Defender Hard Top est parfaitement adapté aux utilisations professionnelles dans ses versions 90 et 110.

Le Defender Octa, symbole du luxe robuste, est le maître de la performance extrême avec des capacités inégalées sur route comme en tout-terrain.

Un emblème de liberté dont les racines remontent au premier Land Rover de 1948, Defender est une marque qui soutient les causes humanitaires et environnementales aux côtés de la Fédération internationale de la Croix-Rouge, des Sociétés du Croissant Rouge et du Tusk Trust.

La marque Defender repose sur Land Rover, un gage de confiance fondé sur plus de 75 ans d'expertise technologique et des capacités tout-terrain les plus avancées du monde.

Defender est conçu et produit au Royaume-Uni et vendu dans 121 pays. Elle fait partie de la Maison de marques JLR, aux côtés de Ranger Rover, Discovery et Jaguar.

Remarque importante

JLR cherche constamment des moyens d'améliorer les spécifications, la conception et la production de ses véhicules, pièces et accessoires, et des modifications sont continuellement apportées. Bien que tous les efforts soient faits pour produire une documentation à jour, ce document ne doit pas être considéré comme un guide infaillible des spécifications ou de la disponibilité actuelles, et il ne constitue pas non plus une offre de

vente d'un véhicule, d'une pièce ou d'un accessoire particulier. Tous les chiffres sont des estimations du fabricant.