



RALLYE AÏCHA DES GAZELLES DU MAROC 2024 11 voitures électriques au départ !

Pionnier sur l'aspect RSE depuis 2009, le Rallye Aïcha des Gazelles a été le premier à intégrer les voitures électriques dans une catégorie dédiée dès 2017. Cette année, ce sont **11 équipages** qui prendront le départ du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc aux commandes d'un **véhicule électrique** le 13 avril prochain.

Sur le terrain, le challenge est double : évoluer dans les conditions exigeantes du Rallye tout en composant avec une gestion adaptée de l'autonomie de leur véhicule.

Les Gazelles devront avoir une navigation fine et faire face à des choix stratégiques. Un défi à la fois technologique, sportif et environnemental !

11 TEAMS PLUS MOTIVÉES QUE JAMAIS

Cette année, comme depuis 7 ans, les équipes s'engagent pour faire vivre l'électrique dans les catégories E-Gazelle Auto et Innovation. Cette catégorie, inaugurée en 2017 en partenariat avec la Fondation du Prince Albert II accueille cette année 8 teams au volant de véhicules variés : SUV, voitures, utilitaire et même... buggys.

Focus sur 3 équipes :

L'équipage 604 « Iron E-Gazelles » et ses deux gazelles Céline Cauchois et Sarra Bouakaz, parcourront le désert marocain au volant d'une **Volvo XC40 électrique** directement fournie par la marque Volvo Car France. Salariées Volvo Trucks France, elles représenteront leur entreprise, déjà présente sur la course depuis 2 ans en tant que partenaire logistique officiel. Covering à découvrir le 15 mars.

Karine Argemi et Anne-Pierre Timon-David, de **la team 500**, ont quant à elle choisi de participer à bord d'un **Kangoo VAN E-tech Electric**. Voisines de bureaux, elles ont découvert qu'elles avaient en commun le rêve de participer aux Gazelles. Le choix de la catégorie E-Gazelle s'est imposée à elles comme une évidence.

Au volant d'un **Buggy électrique**, Fabienne Cozanet et Aurélie Berrod, **team 602**, sont collègues depuis 20 ans. Elles ont choisi de parcourir le désert avec ce véhicule dans l'objectif de réaliser une prouesse technologique.

Elles se joindront aux teams 501, 502, 600, 601, 603 et 604, également équipées de véhicules électriques.

NOUVEAUTÉ 2024 : 3 TEAMS RETROFIT

En 2024 le Rallye Aïcha des Gazelles va encore plus loin et intègre pour la première fois, des **4x4 « Toyota RAV4 » retrofit**. Initialement alimentés par des moteurs thermiques, ces 3 véhicules ont été modifiés pour devenir 100% électriques.

Deux équipages, les teams 605, d'Imane El Hasseni et Yakout Yamani, **et 606** de Julie Pellet et Stéphanie Groll, prendront le volant de ces véhicules **dans la catégorie E-Gazelle Innovation**, la catégorie réservée aux véhicules 100% électriques.

Une troisième équipe, la team 299 composée de Kaori Ishibashi et Stéphanie Guerry, **se challengera aux côtés des véhicules thermiques de la catégorie 4X4, en « Hors Classement »**.

Véritables Gazelles aguerries, elles cumulent à elles seules 9 participations et se sont essayées sur différentes catégories du rallye : 4x4, SSV et Électrique.

Une expertise du terrain qui leur permettra de tester toute l'étendue des capacités du Toyota RAV4 rétrofit sur ce parcours.

Cette expérience inédite illustre la volonté des organisateurs d'être pionnier dans un domaine qui tend à promouvoir les véhicules électriques sur le terrain de la compétition en Rallye-Raid et d'en faire un axe de développement et une catégorie en devenir essentielle dans un futur proche.

Plus d'informations : <https://www.rallyeaichadesgazelles.com/>

ÉDITIONS 2024

Gazelles engagées

200 équipages

400 femmes aux profils multiples

17 nationalités représentées

Âge moyen : 44 ans

La doyenne a 67 ans et les benjamines ont 21 ans

Catégories

4x4/Camion : 170 équipes

Crossover : 6 équipes

Quad : 1 équipe

SSV : 13 équipes

E-Gazelle Innovation : 7 équipes

E-Gazelle Auto : 3 équipes

PROGRAMME 2024

6 ÉTAPES DONT 2 « MARATHONS »

Vendredi 12 avril

Nice | Vérifications techniques et administratives

Samedi 13 avril

Principauté de Monaco | Départ officiel Transfert vers le Maroc

Lundi 15 avril

Maroc – Erfoud | Vérifications techniques et administratives

Jeudi 17 au jeudi 25 avril

Epreuve au Maroc | 1 Prologue – 6 étapes dont 2 étapes marathons

Vendredi 26 avril

Transfert vers Essaouira –Maroc`

Samedi 27 avril

Maroc - Essaouira | Arrivée officielle remise des prix et soirée de clôture



À PROPOS

Le Rallye des Gazelles a vu le jour en 1990 à l'initiative de Dominique Serra. Il s'agit d'une aventure humaine unique qui rassemble des femmes du monde entier dans le Sahara Marocain. Il donne une autre vision de la compétition automobile à travers un éco-concept original : pas de vitesse, pas de GPS mais une navigation à l'ancienne en Hors-piste.

Depuis la création de ce premier raid 4x4 féminin en 1990, Dominique Serra a construit une histoire pérenne, avec sa fille Marina Serra-Vrillacq Directrice Générale depuis 2005, autour de cette compétition exclusivement féminine, reconnue pour son engagement en faveur de l'écoconduite et de l'environnement. Avec plus de 10 000 femmes ayant déjà participé, le Rallye Aïcha des Gazelles reste une expérience transformative, changeant la vie de toutes les femmes qui y ont pris part.

A l'origine de la création de cette compétition exclusivement réservé aux femmes : la volonté de leur proposer de se battre sur un terrain habituellement réservé aux hommes : l'univers du Rallye-raid.

A noter que dès 2009, Le Rallye Aïcha des Gazelles s'est doté d'un comité RSE, présidé par Christine Lagarde jusqu'en 2022. C'est la seule compétition sportive automobile au monde à avoir obtenu la certification ISO 14001. Depuis 2017 la catégorie électrique est également présente, avec 15 équipages cette année (soit 3 x plus que le Dakar !) dont 3 véhicules rétrofités.