



Communiqué de presse



Zoom sur la Renault 5 Turbo

DE LA SUPERCAR À LA MAXI-BOMBE

"Bonjour, je suis la Renault 5. Sur route, on m'appelle *Supercar*." Voici ce qu'affirmait, non sans humour, les premières publicités de R5 en 1972. Huit ans plus tard, ce trait d'esprit était devenu une réalité grâce à l'incroyable panache de la version Turbo !

Depuis quarante ans, la Renault 5 Turbo fait parler d'elle. Dans sa version originale, elle cumulait les défauts sans jamais, pourtant, rencontrer de concurrence sérieuse. Bête indomptable au *look* farfelu ou sage ancienne digne de respect ?

Informations pratiques :

Rétroviseur n°374

- 116 pages
- Prix : 6,10 €

En kiosque jusqu'au 25 mars 2021

DEMANDEZ VOTRE NUMÉRO EN SERVICE DE PRESSE



Points de vente

Géocalisez
les marchands
de journaux
qui proposent ce hors-
série en cliquant [ici](#).

Renault 5 Turbo 1980

32 pages pour tout savoir sur ce petit miracle !
Retrouvez notre dossier complet dans le n°374
du magazine *Rétroviseur*. Caractéristiques
techniques, essai de la Renault 5 Turbo 2 de 1984,
évolution, principales modifications de janvier 1980
à l'année 1989, nuancier pour l'année-modèle 1982,
technique, guide pratique, performances,
production et cote, ouvrages dédiés et clubs.
De quoi devenir incollable.

En prime, nous vous offrons un booklet poster de 8
pages pour tout achat en kiosque.

Bonne lecture !



À propos des Éditions LVA

Éditeur de presse indépendant, les Éditions LVA se positionnent comme **le leader de la presse de collection depuis 1976**, année de création du titre phare du groupe, *La Vie de l'Auto*. Aujourd'hui, les Éditions LVA détiennent **huit titres** : quatre magazines, deux hebdomadaires, un bimestriel et un bimensuel. **Tous sont dédiés à l'univers de la passion**. Parallèlement à son activité d'éditeur, les Éditions LVA proposent **quatre événements** : le **salon Automédon** au Parc des Expositions Paris-Le Bourget, le **Salon Moto Légende** au Parc Floral de Paris, le **Paris Vintage Festival** au Paris Event Center et les **Coupes Moto Légende** sur le circuit de Dijon-Prenois.

Rétroviseur : Il n'y a pas d'auto sans histoire

Depuis 1988, *Rétroviseur* vous raconte tous les mois des histoires inédites ou atypiques. Du dossier central exhaustif sur un modèle (20 pages !) au portrait d'un acteur du monde de la collection, en passant par des insolites telle qu'une Stanley à vapeur et une rubrique « arts et métiers » consacrée aux savoir-faire oubliés, les plus belles carrosseries ont rendez-vous avec les hommes d'hier et d'aujourd'hui, ceux qui ont écrit et écrivent encore les pages les plus marquantes de l'histoire de l'automobile. *Rétroviseur*, c'est un panorama de plus d'un siècle de locomotion !