



R-M dévoile Image+ : une nouvelle aide visuelle pour des teintes métallisées et nacrées encore plus précises

Dans un contexte où les teintes automobiles sont de plus en plus complexes – multiplication des finitions métallisées, nacrées, effets spéciaux et exigences accrues en matière de précision – les carrossiers doivent pouvoir compter sur des outils toujours plus performants pour garantir un résultat parfait du premier coup. Pour répondre à ces nouveaux enjeux du marché de la réparation, R-M enrichit son écosystème digital Refinity avec Image+, une fonctionnalité innovante qui apporte une aide visuelle déterminante dans la sélection des variantes, en particulier sur les teintes métallisées et nacrées.

Une nouvelle approche de la prise de teinte : la puissance de l'image au service de la précision

Avec Image+, la prise de teinte ne se limite plus à une mesure spectrale. Lorsqu'un peintre réalise une mesure via un spectrophotomètre connecté à Refinity, l'appareil capture également une photo haute précision de la surface mesurée, grâce à la caméra intégrée au spectro. Cette image est ensuite comparée aux photos réelles des plaques enregistrées dans les bases de données R-M, constituées à partir de prises de vues physiques et authentiques, et non d'images générées artificiellement. En ajoutant cette dimension visuelle à l'analyse colorimétrique, Image+ permet d'apporter une lecture plus concrète et plus intuitive de la surface mesurée, afin de faciliter la compréhension du comportement des pigments et d'affiner la sélection de la formule la plus pertinente.

« Image+ ne remplace pas l'algorithme ni l'analyse des courbes : c'est une aide visuelle complémentaire qui permet au peintre de confirmer rapidement qu'il choisit la bonne variante », explique Carole Palfray.

Un outil d'aide au choix des variantes, pensé pour les teintes métallisées et nacrées

Jusqu'à présent, le choix d'une formule reposait principalement sur le pourcentage de correspondance fourni par l'algorithme et sur l'analyse des courbes spectrales. Or, dans la réalité terrain, certaines teintes restent difficiles à valider lorsque plusieurs variantes affichent des résultats proches. En effet, la perception finale d'une peinture ne dépend pas uniquement de sa couleur : elle dépend aussi de la nature, de la taille et de la

Communiqué de presse

Peinture Carrosserie R-M

Février 2026

Perfection
made simple



A brand of BASF – We create chemistry

répartition des pigments à effet, comme les particules d'aluminium ou les nacres. Image+ apporte ainsi une donnée complémentaire particulièrement précieuse, en permettant d'observer directement ces particules et de comparer visuellement la cible avec les variantes proposées. Cette aide supplémentaire facilite la prise de décision et permet au peintre d'écarter rapidement une formule dont le rendu pourrait présenter un éclat trop marqué ou une structure différente une fois appliquée sur le véhicule.

Une meilleure fiabilité en atelier pour viser le “bon du premier coup”

En offrant une visualisation du rendu sous différents angles — comme si la plaquette était légèrement courbée — Image+ aide le peintre à mieux anticiper le comportement de la teinte selon la lumière et l'inclinaison, un point clé sur les peintures métallisées et nacrées. La fonctionnalité apporte également un contrôle supplémentaire dès la prise de mesure : en visualisant immédiatement la surface photographiée, l'utilisateur peut repérer si la mesure a été réalisée sur une zone présentant des défauts (rayures, impacts ou altérations) susceptibles de fausser le résultat, et recommencer la prise si nécessaire. Disponible dans Refinity, Image+ est compatible avec les spectrophotomètres équipés d'une caméra et s'inscrit pleinement dans l'objectif des ateliers de carrosserie : gagner du temps, réduire les reprises, limiter la consommation de produit et améliorer la productivité, tout en garantissant une précision maximale.

« En combinant algorithme, courbes et visualisation des pigments, nous donnons aux carrossiers un outil plus simple, plus rapide et plus fiable pour valider leur choix et atteindre le bon du premier coup », ajoute-t-elle.

R-M Automotive Refinish : Une partie importante de BASF Coatings

Sous la marque R-M, BASF commercialise une gamme complète de systèmes de peinture pour la retouche de véhicules. L'accent est mis sur les peintures à base d'eau et les peintures à haute teneur en solides, qui sont écologiquement efficaces. L'utilisation de ces systèmes permet de répondre à toutes les exigences légales en matière de réduction des solvants, partout dans le monde, et, en ce qui concerne l'aspect et la résistance, les produits répondent aux mêmes normes de qualité que les peintures à base de solvants. Dans ce domaine, l'entreprise offre une grande variété de services pour soutenir ses clients. R-M Automotive Refinish Paints est approuvé par la plupart des grands constructeurs automobiles pour les réparations après-vente et choisi par les entreprises automobiles les plus prestigieuses du monde pour son expertise en matière de couleurs.

Communiqué de presse

Peinture Carrosserie R-M

Février 2026

Perfection
made simple



A brand of BASF – We create chemistry



You Tube

Pommery