

# Un nouveau vernis à séchage rapide pour la gamme PIONEER.

PIONEER SERIES

RACE FINISH-R

C 2P42

eSense clear coat, ultimate drying



Ccycled®

Perfection  
made simple



## Nouveau vernis RACE Finish-R de R-M doté de la technologie ChemCycling®.

Aujourd'hui, les ateliers de carrosseries sont confrontés à de nombreux défis concernant leur rentabilité et sont de ce fait en recherche de solutions pour les relever. Des process aux produits en passant par les économies d'énergies et les impacts environnementaux, R-M répond à ces défis et lance le nouveau vernis C 2P42 RACE Finish-R, qui sèche en 20 minutes à 40° degrés, tout en garantissant la meilleure combinaison Economie d'énergie / séchage ultime.

### **Le dernier né de la gamme PIONEER Series : Race Finish-R**

R-M présente un nouveau produit : le vernis C 2P42 PIONEER Series Race Finish-R eSense. Ce vernis permet d'augmenter la capacité de production tout en diminuant la facture énergétique mais aussi l'empreinte environnementale. En réduisant le temps de séchage, les ateliers bénéficient d'une performance de séchage exceptionnelle, induisant une réduction de la consommation d'énergie et réduisant ainsi également leur impact environnemental.

L'abaissement de la température de séchage permet également de réparer les véhicules électriques et ceux équipés d'ADAS, en minimisant leur exposition à une chaleur excessive, réduisant ainsi le danger d'endommagement des batteries et composants électriques.

Applicable en 1,5 couches sans flash-off entre les couches ou en 2 couches avec seulement 1 à 3 minutes de flash-off entre les couches, il s'applique horizontalement ou verticalement, sur toutes les grandes surfaces, avec la qualité finale premium habituelle qui fait la renommée des produits R-M.

### **Le processus ChemCycling®**

Aujourd'hui, il existe une pression réglementaire croissante concernant les objectifs de recyclage et la recyclabilité, d'une part, et un engagement fort des clients à augmenter la proportion de matériaux recyclés dans leurs offres, d'autre part. Répondre à ces défis exige des efforts novateurs et concertés tout au long de la chaîne de valeur. C'est dans cette optique que R-M a décidé d'intégrer le processus du recyclage chimique dans le process de fabrication de certains de ses produits.

Pour intégrer le **ChemCycling®**, R-M collabore avec des partenaires technologiques européens qui utilisent un processus thermochimique appelé pyrolyse pour transformer les déchets en matière première (huile de pyrolyse). Ainsi, R-M utilise des pneus en fin de vie pour remplacer les matières premières fossiles dans le process de production chimique au début de la chaîne de valeur (par exemple, dans le vapocraqueur). Les matières premières produites sont ensuite incorporées au vernis certifié par une approche d'équilibre de masse. Concrètement, il faut deux pneus recyclés pour un bidon de 5 L de vernis.

Le nouveau vernis C 2P42 RACE Finish-R bénéficie donc de cette nouvelle technologie.

*« Chez R-M, nous repoussons toujours plus loin les limites du possible, en donnant aux carrossiers les moyens de conduire le changement grâce à des technologies durables uniques sur le marché. Cette approche exclusive ChemCycling®, incarne notre vision de soutenir l'économie circulaire en réduisant considérablement l'utilisation de matières premières fossiles, en minimisant les déchets et en réduisant les émissions de CO<sub>2</sub> dans la chaîne de valeur. »,* a déclaré Jules Mikhael, Regional Business Manager & Président BASF Coatings Services SAS - Automotive Refinish Coatings Solutions EMEA West.

Grâce à la technologie Chemcycling®, les matières premières produites à partir de pneus usagés recyclés sont utilisées pour créer des produits certifiés Cycled®, les détournant ainsi efficacement des décharges ou des incinérateurs. Le vernis R-M Race Finish-R eSense Clear Coat est le premier produit de ce type à utiliser cette technologie, offrant des avantages à la fois aux ateliers de carrosserie et à l'environnement.

\* Les données relatives à l'empreinte carbone sont basées sur des hypothèses et des approximations valables au moment de la collecte des données.  
Pour plus d'informations, veuillez consulter le site : [esense.rmpaint.com](https://esense.rmpaint.com)



### **R-M Automotive Refinish : une partie importante de BASF Coatings**

Sous la marque R-M, BASF commercialise une gamme complète de systèmes de peinture pour la finition automobile. Une attention particulière est accordée aux peintures à base d'eau et aux peintures à haute teneur en solides écologiques. En utilisant ces systèmes, toutes les exigences légales en matière de réduction des solvants peuvent être respectées, partout dans le monde, et en ce qui concerne l'apparence et la résistance, les produits répondent aux mêmes normes de qualité que les peintures à base de solvants. Dans ce domaine, l'entreprise propose une grande variété de services pour accompagner ses clients. R M Automotive Refinish Paints est approuvé par la plupart des principaux constructeurs automobiles pour la réparation après-vente et choisi par les constructeurs automobiles les plus prestigieux du monde pour son expertise en matière de couleurs.

Pour plus d'informations

R-M Automotive Refinish Paints

BASF Coatings France SAS

Siège social

ZI de Breuil-le-Sec, rue André Pommery

Patricia Brisset

Tel. : 03.44.77.77.76

E-mail : [patricia.brisset@basf.com](mailto:patricia.brisset@basf.com)

