

Lyon, le 3 juillet 2019

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### Quel pneu pour mon véhicule électrique ?

Avec la popularité croissante des voitures électriques, la problématique du choix de pneus adaptés à ce type de véhicules touche de plus en plus d'automobilistes. Peu d'entre eux savent qu'il existe un besoin en pneumatiques bien spécifique à l'électrique qui diffère grandement des exigences des modèles thermiques.

#### Des pneus optimisés pour l'électrique

Un véhicule électrique est bien différent techniquement d'un véhicule à moteur thermique. Cette différence influe directement sur le choix des pneumatiques qui doivent permettre au conducteur et à ses passagers de se sentir en sécurité à bord du véhicule :

1. Faible résistance au roulement

L'un des grands défis des véhicules électriques est l'autonomie. Les pneumatiques représentent jusqu'à 30% de la consommation d'énergie d'une voiture. C'est pourquoi les pneus développés pour ce genre de modèles possèdent une résistance au roulement plus faible que la moyenne. Celle-ci permet d'économiser au maximum l'énergie et d'augmenter la distance parcourue en une seule recharge. Pour cela, les manufacturiers ont développé des mélanges de composés spécifiques qui allègent le pneu et sa consommation d'énergie.

2. Solidité accrue

Lors du démarrage et des accélérations la voiture électrique a un comportement plus nerveux dû à son moteur et à son couple élevé disponible très rapidement. Le poids important des batteries alourdit la voiture et joue sur son l'équilibre global. Ces spécificités propres aux véhicules électriques impactent les pneus qui peuvent s'user plus rapidement. Ces derniers doivent donc être développés en connaissance de cause pour être plus résistants que des pneus "classiques".

3. Bruit de roulement maîtrisé

Les moteurs électriques ne produisent aucun bruit ! Un confort non négligeable dans l'habitacle qui serait dommage de gâcher par des pneus bruyants. La plupart des pneus destinés à des voitures électriques bénéficient donc des technologies qui réduisent le bruit de roulement.

## Quels modèles de pneus pour votre électrique : entre concept et réalité

Beaucoup de pneus concept ont été lancés dernièrement pour faire face aux innovations liées aux véhicules électriques et d'autopartage : Goodyear Oxygène, Hankook i-Flex ou encore Michelin Vision. D'autres manufacturiers ont développé des technologies spécifiques aux besoins des voitures électriques comme la technologie Ologic de Bridgestone disponible sur certains de ses pneus et notamment ceux de la gamme Ecopia.

Mais les manufacturiers ont également développés des pneus spécifiques destinés aux voitures électriques comme le Michelin Energy E-V qui permettrait de faire gagner jusqu'à 6% d'autonomie, le Continental e-Contact qui propose une résistance au roulement jusqu'à 30% plus basse qu'un pneu classique ou encore le Goodyear EfficientGrip Performance qui, grâce à sa technologie "Electric Drive" promet un kilométrage plus élevé et une meilleure autonomie.

### A propos de rezulteo :

*Comparateur indépendant et guide d'achat de pneus, [rezulteo](#) a pour vocation d'accompagner les internautes dans le choix et l'acquisition de leurs pneus. Il propose une expérience complète, depuis l'information la plus pertinente sur les produits du marché jusqu'à la mise en relation avec les vendeurs. Grâce à son expertise et à travers son riche contenu éditorial, le site a aussi une véritable ambition pédagogique.*

*rezulteo est aussi présent sur [Facebook](#) et [Twitter](#).*