

# Quel est le profil du conducteur de véhicule électrique et hybrides rechargeables ? Enedis publie un nouveau rapport sur les habitudes de mobilité et de recharge en France.

Pour la 4<sup>e</sup> année consécutive, Enedis a mené une étude avec l'institut BVA auprès d'un échantillon représentatif\* possesseurs de véhicules électriques et hybrides rechargeables (VE et VHR) afin de mieux connaître leurs habitudes de mobilité et de recharge dans un contexte de marché en fort développement : les VE et VHR ont représenté 24,4% des nouvelles immatriculations de véhicules au 2<sup>e</sup> trimestre 2023.

## La voiture électrique devient le véhicule principal du foyer

Dans les foyers où le véhicule est 100 % électrique, celui-ci devient, dans 85 % des cas, le véhicule principal du foyer, en progression de 10 points par rapport à 2022. En moyenne, le véhicule électrique est utilisé 6 jours par semaine pour un trajet quotidien de 47km en moyenne (+5 km par rapport à 2022). Dans 63% des cas, il est utilisé aussi bien pour les trajets du quotidien que les déplacements le week-end ou lors de départs en vacances (contre 52% en 2022).

*\*Cette 4<sup>e</sup> édition de l'étude, menée en juin 2023 auprès de plus de 1 000 possesseurs de véhicules électriques ou hybrides. L'échantillon a été construit de manière à avoir une population représentative de la population de particuliers possesseurs de véhicules électriques en France :*

- 75% possèdent un véhicule 100% électrique (VE) et 25% un véhicule hybride rechargeable (VHR) ;
- 85% habitent en maison individuelle et 15% en résidence collective

Ce document est certifié. Pour en vérifier l'authenticité, rendez-vous sur <https://www.enedis.fr/media>

Enedis est une entreprise de service public, gestionnaire du réseau de distribution d'électricité qui emploie 39 000 personnes. Au service de 37,5 millions de clients, elle développe, exploite, modernise 1,4 million de kilomètres de réseau électrique basse et moyenne tension (230 et 20 000 volts) et gère les données associées. Enedis réalise les raccordements des clients, le dépannage 24h/24, 7J/7, le relevé des compteurs et toutes les interventions techniques. Intervenant pour le compte des collectivités locales, propriétaires des réseaux, elle est indépendante des fournisseurs d'énergie qui sont chargés de la vente et de la gestion du contrat de fourniture d'électricité.



@enedis



enedis



enedis.official



enedis.official

## La recharge principale s'effectue dans 83% des cas à domicile, loin devant la recharge sur le lieu de travail et en voirie

**85% des possesseurs de VE et VHR en France habitent en maison individuelle et 15% en résidence collective.**

Confirmant les tendances des précédentes enquêtes, l'enquête 2023 met en évidence que la recharge du véhicule électrique ou hybride rechargeable se fait très majoritairement à domicile : 88% pour les habitants de maison individuelle et 59% pour les habitants en résidence collective. Ce dernier chiffre est en forte progression (+10% entre 2022 et 2023) ce qui traduit la dynamique de développements de la recharge pour ce type d'habitat.

En ce qui concerne les lieux de recharge publics : les bornes situées sur la voie publique, les parkings publics et les stations-services sont celles majoritairement utilisées (55%), suivies de près par les bornes situées sur des parkings de supermarchés, commerces et cinémas (42%). 26% des utilisateurs de bornes publiques utilisent les bornes sur autoroutes.

## La recharge pendant la nuit, une bonne pratique adoptée largement

66% des utilisateurs qui se rechargent à domicile déclarent démarrer généralement leur recharge entre 21h et 7h du matin. 27% des utilisateurs de véhicule électrique déclarent piloter leur recharge, avec comme principale motivation la réduction de la facture d'électricité grâce aux heures pleines / heures creuses (70%), en augmentation de 14 points par rapport à 2022.

À noter que 84% des utilisateurs n'ont pas eu besoin d'augmenter la puissance de leur abonnement électrique en vue de la recharge de leur véhicule électrique (tendance stable par rapport à l'année dernière).

## Enedis mobilisée pour accélérer la mobilité électrique

Afin de participer au développement de la mobilité électrique, Enedis joue un rôle clé dans le déploiement des infrastructures de recharge en assurant leur

*Ce document est certifié. Pour en vérifier l'authenticité, rendez-vous sur <https://www.enedis.fr/media>*

Enedis est une entreprise de service public, gestionnaire du réseau de distribution d'électricité qui emploie 39 000 personnes. Au service de 37,5 millions de clients, elle développe, exploite, modernise 1,4 million de kilomètres de réseau électrique basse et moyenne tension (230 et 20 000 volts) et gère les données associées. Enedis réalise les raccordements des clients, le dépannage 24h/24, 7J/7, le relevé des compteurs et toutes les interventions techniques. Intervenant pour le compte des collectivités locales, propriétaires des réseaux, elle est indépendante des fournisseurs d'énergie qui sont chargés de la vente et de la gestion du contrat de fourniture d'électricité.



@enedis



enedis



enedis.official



enedis.official

raccordement, leur alimentation continue, ainsi que le comptage de l'énergie distribuée. D'ici à la fin de l'année, elle aura renforcé le réseau pour alimenter les bornes de recharge rapide sur toutes les aires d'autoroute. Elle est aussi un utilisateur : avec plus de 5 612 véhicules électriques, l'entreprise détient la 2<sup>e</sup> plus grande flotte de véhicules électriques en France, soit 29,6% de sa flotte. Enfin, Enedis soutient l'innovation et réalise, au sein d'un laboratoire créé en 2020, des tests de pilotage de la recharge pour sa propre flotte de véhicules et pour les opérateurs privés.

[Cliquez-ici pour consulter la synthèse des résultats de l'étude : lien](#)

*Ce document est certifié. Pour en vérifier l'authenticité, rendez-vous sur <https://www.enedis.fr/media>*

*Enedis est une entreprise de service public, gestionnaire du réseau de distribution d'électricité qui emploie 39 000 personnes. Au service de 37,5 millions de clients, elle développe, exploite, modernise 1,4 million de kilomètres de réseau électrique basse et moyenne tension (230 et 20 000 volts) et gère les données associées. Enedis réalise les raccordements des clients, le dépannage 24h/24, 7J/7, le relevé des compteurs et toutes les interventions techniques. Intervenant pour le compte des collectivités locales, propriétaires des réseaux, elle est indépendante des fournisseurs d'énergie qui sont chargés de la vente et de la gestion du contrat de fourniture d'électricité.*



@enedis



enedis



enedis.official



enedis.official