



Novembre 2016

Une success story qui se poursuit sous une nouvelle dénomination : quattro GmbH devient Audi Sport GmbH

- **Audi Sport GmbH : une filiale basée à Neckarsulm qui produit pour le monde entier**
- **L'activité principale est la fabrication des modèles Audi R8 et RS**

Neckarsulm, le 29 novembre 2016 - quattro GmbH, située à Neckarsulm depuis 1983, se nomme désormais Audi Sport GmbH. Sous la direction de Stephan Winkelmann, cette filiale à 100% d'AUDI AG emploie aujourd'hui environ 1 200 personnes.

Depuis 1983, quattro GmbH, dont le siège social se trouve à Neckarsulm, construit des voitures de sport hautes performances et propose des concepts automobiles de haute technologie. Aujourd'hui, la filiale d'Audi s'appelle Audi Sport GmbH et construit des voitures pour quatre marchés. En plus de développer et de fabriquer les modèles Audi R8 et Audi RS, elle intervient dans la compétition réservée aux clients - Audi Sport customer racing. Les autres domaines d'activité comprennent des solutions de personnalisation de véhicule via le programme exclusif Audi, ainsi que des produits lifestyle commercialisés sous le nom de Collection Audi Sport.

Le nom d'Audi Sport s'inspire d'une longue tradition dans le sport automobile. Dès les années 1930, les légendaires modèles "Silver Arrow" d'Auto Union étaient la référence ultime sur les circuits du monde entier. Dans les années 1980, l'Audi quattro avec transmission intégrale permanente a démontré ses qualités exceptionnelles en rallye. Aujourd'hui, Audi concourt en DTM, en Formule E, en compétitions GT et en catégorie TCR. Les jeunes talents du sport automobile prennent leur marque avec l'Audi Sport TT Cup. Les modèles de production bénéficient des développements et des technologies utilisées pour la première fois dans le sport automobile. L'Audi R8 et les modèles Audi RS représentent l'avant-garde sportive de la marque, alliant hautes performances avec exclusivité et prestige.



L'abréviation RS correspond à la version la plus puissante d'un modèle Audi, affichant des performances dynamiques impressionnantes, une sophistication raffinée associée à une utilisation au quotidien et une transmission intégrale quattro permanente. L'appellation RS a vu le jour en 1994 avec le lancement de l'Audi RS 2 Avant.

C'était une pionnière - une vraie voiture de sport hautes performances avec cinq sièges et un grand coffre. Depuis lors, quattro GmbH a constamment étendu sa gamme de modèles RS, qui va de la compacte Audi RS 3 Sportback à l'Audi RS 6 Avant ou Audi RS 7 Sportback, véhicules du segment supérieur. L'objectif d'Audi Sport GmbH est de créer les modèles les plus prestigieux de AUDI AG.

L'Audi R8 est le summum de la gamme. La première génération a été lancée sur le marché en 2007 avec un concept de véhicule innovant : moteur central, construction légère avec technologie Audi Space Frame et une transmission intégrale quattro. La voiture de sport hautes performances offre une expérience de conduite exclusive, et, de plus, elle est parfaitement adaptée à la compétition grâce à son rapport puissance / poids optimal.

Les ventes ont doublé au cours des cinq dernières années. Au cours des 18 prochains mois, Audi Sport GmbH lancera huit nouveaux modèles, ce qui renforcera sa position sur le marché. Aujourd'hui, le nombre de Partenaires Audi Sport spécialisés est de 370 et ce chiffre passera à environ 600 à la fin 2017.

Stephan Winkelmann est Directeur Général depuis le 15 mars 2016. Audi Sport GmbH emploie environ 1 200 personnes à Neckarsulm et Ingolstadt.

La gamme de produits d'Audi Sport GmbH comprend actuellement les modèles suivants :

- Audi RS 3 Berline
- Audi RS Q3, Audi RS Q3 performance
- Audi RS 6 Avant, Audi RS 6 Avant performance
- Audi RS 7 Sportback, Audi RS 7 Sportback performance
- Audi TT RS Coupé, Audi TT RS Roadster
- Audi R8 Coupé, Audi R8 Spyder
- Audi S8 plus

Consommation de carburant des modèles présentés ci-dessous :

Audi RS 3 berline :

Le véhicule n'est pas commercialisé actuellement. Il n'est pas encore homologué et n'est donc pas soumis à la directive 1999/94 / CE.



Audi RS Q3 :

Consommation de carburant en l/100 km: 8.6 - 8.4** (27.4 - 28.0 US mpg);
Emissions de CO₂ en cycle mixte en g/km: 203 - 198** (326.7 - 318.7 g/mi)

Audi RS Q3 performance :

Consommation de carburant en l/100 km: 8.6 (27.4 US mpg);
Emissions de CO₂ en cycle mixte en g/km: 203 (326.7 g/mi)

Audi RS 6 Avant :

Consommation de carburant en l/100 km: 9.6 (24.5 US mpg);
Emissions de CO₂ en cycle mixte en g/km: 223 (358.9 g/mi)

Audi RS 6 Avant performance :

Consommation de carburant en l/100 km: 9.6 (24.5 US mpg);
Emissions de CO₂ en cycle mixte en g/km: 223 (358.9 g/mi)

Audi RS 7 Sportback :

Consommation de carburant en l/100 km: 9.5 (24.8 US mpg);
Emissions de CO₂ en cycle mixte en g/km: 221 (355.7 g/mi)

Audi RS 7 Sportback performance :

Consommation de carburant en l/100 km: 9.5 (24.8 US mpg);
Emissions de CO₂ en cycle mixte en g/km: 221 (355.7 g/mi)

Audi TT RS Coupé :

Consommation de carburant en l/100 km: 8.4 - 8.2** (28.0 - 28.7 US mpg);
Emissions de CO₂ en cycle mixte en g/km: 192 - 187** (309.9 - 300.9 g/mi)

Audi TT RS Roadster :

Consommation de carburant en l/100 km: 8.5 - 8.3** (27.7 - 28.3 US mpg);
Emissions de CO₂ en cycle mixte en g/km: 194 - 189** (312.2 - 304.2 g/mi)

Audi R8 Coupé :

Consommation de carburant en l/100 km: 12.3 - 11.4*** (19.1 - 20.6 US mpg);
Emissions de CO₂ en cycle mixte en g/km: 287 - 272*** (461.9 - 437.7 g/mi)

Audi R8 Spyder :

Consommation de carburant en l/100 km: 11.7 (20.1 US mpg);
Emissions de CO₂ en cycle mixte en g/km: 277 (445.8 g/mi)

Audi S8 plus :

Consommation de carburant en l/100 km: 10.0 (23.5 US mpg);
Emissions de CO₂ en cycle mixte en g/km: 231 (371.8 g/mi)

** Les chiffres peuvent varier en fonction des jantes/pneumatiques utilisés

*** Les chiffres peuvent varier en fonction des pneumatiques/jantes utilisés et de la version moteur/ transmission



Le groupe Audi composé des marques Audi, Ducati et Lamborghini est l'un des constructeurs d'automobiles et de motocycles haut de gamme qui remporte le plus de succès. L'entreprise est présente sur plus de 100 marchés et produit des véhicules sur 16 sites implantés dans 12 pays. Au cours du second semestre 2016, Audi démarrera la production de l'Audi Q5 à San José Chiapa (Mexique). AUDI AG possède plusieurs filiales à 100 %, dont les sociétés quattro GmbH (Neckarsulm/Allemagne), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne/Italie).

En 2015, le groupe Audi a livré à ses clients environ 1,8 million d'automobiles de la marque Audi ainsi que 3 245 voitures de sport Lamborghini et environ 54 800 motos Ducati. Le groupe AUDI a réalisé au cours de l'exercice 2015 un résultat d'exploitation de 4,8 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 58,4 milliards d'euros. L'entreprise emploie actuellement 85 000 personnes dans le monde, dont environ 60 000 en Allemagne. Audi se concentre sur de nouveaux produits et des technologies durables afin d'assurer l'avenir de la mobilité.