



COMMUNIQUÉ DE PRESSE
05 février 2024

Quarkus relève le défi Pikes Peak avec sa supercar !

Le constructeur français Quarkus, qui développe actuellement sa future supercar de route, sera au départ de la mythique course de côte de Pikes Peak ! Un événement unique pour une voiture unique. Un véritable défi qui réunit des composantes propres à la marque : l'innovation technique, l'aventure humaine et le goût du challenge, mené en un temps record. Bruce Jouanny sera au volant de la Quarkus P3 pour cette participation à la 102^{ème} édition de la course vers les nuages, disputée aux États-Unis le 23 juin 2024.

Un sommet à gravir pour la Quarkus P3 !

Avec ses 156 virages regroupés en une vingtaine de kilomètres, un dénivelé de près de 1500 mètres pour une arrivée à plus de 4300 mètres d'altitude, Pikes Peak propose un cadre sans équivalent. C'est dans cet environnement si particulier que la Quarkus P3 s'illustrera au début de l'été. Au cœur du développement de sa supercar de route, le constructeur français a en effet décidé de se mesurer à une légende du sport automobile, la deuxième course la plus ancienne en Amérique, créée en 1916. Un choix naturel : Ari Vatanen, qui suit le projet Quarkus de près, est l'une des figures de Pikes Peak. Le Finlandais s'était imposé en 1988, signant le record de l'époque.

L'humain est justement au cœur du programme et c'est logiquement que Bruce Jouanny sera le pilote de la Quarkus P3 floquée du numéro 26. Le Français, impliqué depuis les premiers tours de roue, apportera sa grande expérience de la compétition, lui qui a brillé dans de multiples disciplines, en monoplace, tourisme ou endurance avec plusieurs participations aux 24 Heures du Mans.

« Je suis heureux de relever ce défi et impatient de découvrir Pikes Peak » confie Bruce Jouanny. *« C'est une course mythique et qui s'inscrit parfaitement dans le cadre du développement de la Quarkus P3. On parle souvent de test grandeur nature, on ne peut pas rêver mieux que Pikes Peak. Un parcours sur une vraie route, mais avec des contraintes particulières : l'altitude, les bosses, des épingles et des portions rapides, des précipices... C'est un décor unique pour se challenger, en tant qu'équipe, constructeur et pilote. Je suis certain que nous allons beaucoup apprendre à tous les niveaux. »*

Née pour la course, homologuée pour la route

Techniquement, la Quarkus P3 est à l'image de l'épreuve de Pikes Peak : exceptionnelle ! Elle se distingue en effet par ses caractéristiques inédites : un châssis tubulaire en carbone, des train-roulants et suspensions développés en interne, ainsi qu'un moteur 4 cylindres compressé, couplé à une hybridation. Sous le capot, environ 300cv, pour un poids de 600kg. Des performances dignes de la course pour une voiture homologuée pour la route.

Dans le Colorado, l'objectif sera donc de se confronter à un univers spécifique qui bénéficiera au modèle de route. Le développement sera réalisé en conséquence. Après plusieurs séances d'essais sur circuit, des tests spécifiques sont prévus en altitude dans les Alpes.

« Se lancer dans le défi Pikes Peak, tandis que premier prototype de développement vient d'être présenté, ce n'est clairement pas raisonnable. Aucun constructeur ne fait cela ! » avoue Damien Alfano, fondateur de Quarkus.
« Mais c'est notre philosophie ; croire en nos rêves, ne se fixer aucune limite et partager cette aventure avec nos clients et partenaires, tous aussi passionnés que nous. Lorsque Bruce a évoqué son idée de gravir ce monument, je n'ai simplement pas pu dire non. Le cœur a parlé. Maintenant, nous y allons, et c'est une formidable opportunité de booster le développement de la Quarkus. Nous devons réaliser en trois mois ce qui était prévu en neuf... Let's go! »

Entamé fin novembre, le projet se mesure également à un timing serré. Quelques mois à peine pour partir à l'assaut d'un sommet ! Pour mener à bien sa mission, Quarkus comptera sur le soutien de RD Limited, la structure de Romain Dumas, quadruple vainqueur et détenteur du chrono record de l'épreuve. L'écurie tricolore est l'une des plus expérimentées puisqu'elle y court depuis 2012, avec des victoires au classement général et dans les catégories Time Attack 1 et Open. Elle apportera son soutien opérationnel et technique.

Outre l'utilisation d'un carburant bio, la Quarkus P3 dans sa configuration Pikes Peak fera l'objet d'une étude particulière au niveau aérodynamique, avec un kit carrosserie spécifique. Elle sera officiellement présentée le 2 mai au Prestige Auto Beaune.

À propos de Quarkus

Quarkus SAS, créée le 26 novembre 2020, Les Mureaux, France.

Quarkus est un nouveau constructeur automobile français.

Ce n'est pas un simple assembleur ou préparateur. L'ensemble des systèmes véhicules sont conçus, développés et fabriqués en France chez QUARKUS.

Quarkus est implanté en Vallée de Seine dans l'ouest Parisien. C'est un territoire qui a vu naître l'automobile il y a plus de 120 ans. Cet enracinement historique a un sens et s'inscrit dans la philosophie de la marque.
