

Qualcomm et Wayve font progresser une IA de bout en bout « prête pour la production » pour l'ADAS et la conduite automatisée

Qualcomm



Points clés

- Les deux entreprises collaborent pour proposer aux constructeurs automobiles un système ADAS/conduite automatisée (ADAS/AD) avancé, pré-intégré et prêt pour l'industrialisation, allant de l'assistance « hands-off » d'entrée de gamme jusqu'à la conduite automatisée « eyes-off ».
- L'AI Driver de Wayve est introduit comme une nouvelle option logicielle d'IA pour la conduite, destinée aux clients utilisant la plateforme Snapdragon Ride™ et le logiciel Active Safety de Qualcomm, déjà déployés sur des programmes automobiles dans le monde entier et conçus pour répondre aux normes automobiles internationales.
- Cette solution constitue une option de plateforme supplémentaire à haute performance pour l'ADAS/AD, offrant aux constructeurs un choix optimal afin d'accélérer le time-to-market et de fournir efficacement des solutions scalables et fiables sur différentes gammes et niveaux de véhicules.

SAN DIEGO et LONDRES — 10 mars 2026 — Qualcomm Technologies, Inc. et Wayve ont annoncé aujourd’hui une collaboration technique visant à élargir le choix des constructeurs automobiles grâce à un système ADAS/AD avancé et prêt pour la production pour les constructeurs du monde entier. Cette collaboration intègre l’AI Driver de Wayve en tant que couche d’intelligence de conduite IA de bout en bout (*end-to-end*) à la plateforme Snapdragon Ride de Qualcomm Technologies — une solution haute performance, éprouvée sur le terrain, composée de SoC (systems-on-chip) et d’un logiciel Active Safety étroitement intégré. Elle délivre ainsi un système pré-intégré permettant le déploiement d’ADAS conforme aux exigences réglementaires et des fonctionnalités hands-off, puis son extension à des environnements de conduite plus variés et à des capacités hands-off / eyes-off. Axée sur la simplification de l’implémentation et sur les priorités des constructeurs en matière de sécurité, de fiabilité, de passage à l’échelle et de mise sur le marché, cette collaboration suscite un fort intérêt de la part des constructeurs.

« L’ADAS est aujourd’hui le domaine où l’échelle, la sécurité et l’impact dans le monde réel comptent le plus pour les constructeurs », a déclaré Anshuman Saxena, Vice President & GM, ADAS and Robotics, Qualcomm Technologies, Inc. « Snapdragon Ride est conçu pour soutenir la plus large gamme de stratégies de plateforme à long terme, en permettant aux constructeurs de standardiser leurs programmes et leurs régions tout en conservant de la flexibilité. Avec Wayve, nous donnons aux constructeurs davantage de choix sur la manière dont les systèmes de conduite avancée sont développés, déployés et mis à l’échelle, tout en les aidant à réduire les cycles de développement, les efforts et les risques. »

« L’AI Driver de Wayve est conçu comme un logiciel flexible, agnostique vis-à-vis du véhicule, qui sert de couche d’intelligence pour l’autonomie de n’importe quel véhicule, partout », a déclaré Alex Kendall, cofondateur et CEO de Wayve. « Notre collaboration avec Qualcomm Technologies offre aux constructeurs mondiaux s’appuyant sur Snapdragon Ride une voie rationalisée pour déployer des capacités de conduite automatisée *end-to-end* de tout premier plan, en complément de la stack Active Safety de Qualcomm. En combinant notre intelligence de conduite fondée sur l’IA incarnée (*embodied AI*) avec la performance de calcul, la maturité de plateforme et l’échelle mondiale de Qualcomm Technologies, nous élargissons le champ des possibles et apportons une valeur immédiate aux constructeurs sur l’ADAS et les systèmes de conduite automatisée, avec une progression naturelle du hands-off vers le eyes-off. »

Conçue pour servir de fondation ADAS/AD avancée, la plateforme pré-intégrée permet aux constructeurs de déployer rapidement des fonctionnalités avancées à forte capacité, tout en autorisant la personnalisation, l’évolution et les mises à niveau futures. En réduisant la complexité d’intégration liée à l’assemblage du SoC, des systèmes de sécurité active et de l’AI Driver, les constructeurs peuvent mettre en œuvre des fonctions ADAS/AD avancées et fiables plus rapidement, avec moins de temps et d’efforts. Le système est conçu pour un déploiement

mondial ainsi que pour des stratégies de plateforme et des cycles de vie véhicule à long terme. Dans le cadre de cette collaboration, Qualcomm Technologies et Wayve entendent explorer des opportunités d'utilisation des SoC de Qualcomm Technologies dans de futures applications de robotaxis de niveau 4 (L4).

L'AI Driver de Wayve, une stack logicielle de conduite IA pilotée par les données, apprend le comportement de conduite directement à partir de données réelles à grande échelle, permettant des performances adaptables selon les régions, les types de routes et les environnements de conduite. Snapdragon Ride avec la stack Active Safety combine le leadership de Qualcomm Technologies en calcul automobile et un traitement haute performance et économe en énergie pour l'IA embarquée (*on-device AI*), au sein d'une architecture certifiée pour la sécurité intégrant redondance, surveillance en temps réel et isolation sécurisée des systèmes. Snapdragon Ride repose sur une architecture ouverte et unifiée, qui passe à l'échelle de manière fluide des systèmes premium Snapdragon Ride Elite aux plateformes destinées au marché de masse. Cette conception aide les constructeurs à bénéficier de performances élevées cohérentes et d'une accélération IA robuste sur différents programmes véhicules et niveaux de capacité de conduite. Elle est également conçue pour offrir de la flexibilité en matière de conception et d'intégration des systèmes, tout en répondant au besoin croissant de portabilité logicielle et IA, ainsi que de réutilisation entre plateformes, segments et millésimes.

En pré-intégrant l'AI Driver de Wayve à Snapdragon Ride, les constructeurs disposent d'une option supplémentaire reposant sur un cadre moderne et éprouvé pour déployer des fonctions ADAS/AD avancées, tout en ouvrant une voie vers des niveaux plus élevés de capacité de conduite au cours du cycle de vie du véhicule. Cette approche ouverte vise à accroître la flexibilité tout en réduisant les coûts, la complexité et les risques par rapport à des approches fragmentées et fermées. Cette flexibilité, combinée à la capacité de mise à l'échelle, permet aux constructeurs de standardiser entre plateformes et régions tout en conservant la possibilité de différencier l'expérience de marque et les niveaux de gamme.

À propos de Qualcomm

Qualcomm innove sans relâche pour offrir l'informatique intelligente partout, en aidant le monde à relever certains de ses défis les plus importants. Forts de 40 ans de leadership technologique et de percées déterminantes, nous proposons un large portefeuille de solutions reposant sur notre IA de pointe, notre informatique haute performance à faible consommation et notre connectivité inégalée. Nos plateformes Snapdragon® offrent des expériences grand public exceptionnelles, et nos produits Qualcomm Dragonwing™ aident entreprises et industries à franchir un nouveau cap. Avec nos partenaires d'écosystème, nous rendons possible la transformation numérique de prochaine génération pour enrichir les vies, améliorer les entreprises et faire progresser les sociétés. Chez Qualcomm, nous concevons le progrès humain.

Qualcomm Incorporated comprend notre activité de licences, QTL, ainsi que l'essentiel de notre portefeuille de brevets.

Qualcomm Technologies, Inc., filiale de Qualcomm Incorporated, opère, avec ses filiales, la quasi-totalité de nos fonctions d'ingénierie et de R&D ainsi que l'essentiel de nos activités produits et services, y compris notre activité semiconducteurs QCT. Les produits portant la marque Snapdragon et Qualcomm sont des produits de Qualcomm Technologies, Inc. et/ou de ses filiales. Les brevets Qualcomm sont concédés sous licence par Qualcomm Incorporated.

À propos de Wayve

Fondée en 2017, Wayve est une entreprise britannique de conduite autonome pionnière de l'IA incarnée (*embodied AI*) appliquée à la conduite autonome.

L'entreprise développe un logiciel d'IA *end-to-end* permettant aux véhicules d'apprendre, de percevoir, de comprendre et de naviguer dans des environnements réels complexes.

L'approche AV2.0 de Wayve s'appuie sur un modèle de fondation unifié entraîné sur des données diversifiées à l'échelle mondiale. Contrairement aux systèmes traditionnels fondés sur des règles et dépendants des cartes, l'AI Driver de Wayve est conçu pour se généraliser à différents marchés et plateformes véhicules sans ingénierie spécifique à un lieu.

Les produits portant la marque Snapdragon et Qualcomm sont des produits de Qualcomm Technologies, Inc. et/ou de ses filiales. Snapdragon et Snapdragon Ride sont des marques commerciales ou des marques déposées de Qualcomm Incorporated.