



Design1880, R-FIT, et Qinomic s'associent pour développer le rétrofit de la FIAT 500.

PARIS, le 31 janvier 2023

Design1880, R-FIT et Qinomic sont heureux d'annoncer un partenariat unique sur le développement conjoint du rétrofit de la FIAT 500.

Avec la volonté d'unir les forces de chacune des entreprises, Design1880, R-Fit et Qinomic ont choisi de s'allier pour codévelopper le kit de conversion de la FIAT 500.

Reconnue dans la filière du rétrofit pour son expertise technologique, Qinomic - entreprise high-tech aixoise spécialisée dans les solutions innovantes et durables pour la mobilité - travaille déjà sur l'ingénierie du projet.

R-FIT, connue notamment pour avoir conçu le 1er kit de rétrofit homologué en France, fournira des éléments de la chaîne de traction électrique. R-FIT vient d'ailleurs d'annoncer un partenariat avec Renault pour la conversion de modèles iconiques de la marque au losange.

Design1880, quant à elle, est une entreprise bordelaise qui propose des solutions de rétrofit et de personnalisation de voitures anciennes. Avec un fort focus sur l'expérience utilisateur dont elle aura la charge, Design1880 s'occupera également de la commercialisation des véhicules.



Design1880 exposera son prototype de la Fiat 500 à Rétromobile 2023. Les développements se poursuivront courant 2023 pour un début de commercialisation en fin d'année.

« Nous avons lancé notre activité de rétrofit avec la Fiat 500. Depuis 2021 notre prototype a largement prouvé l'attractivité du kit de rétrofit. Grâce à la chaîne de traction R-Fit déjà reconnue mais optimisée et dotée de la technologie Qinomic Inside, nous prévoyons pour la FIAT 500 une expérience utilisateur maximale et connectée », expliquent Erwin Museur et Paul Alexandre Martin, cofondateurs de Design1880. *L'expérience utilisateur est en effet au centre de nos développements, avec un niveau d'intégration des IHMs encore inconnu à ce jour. »*

« Le rétrofit de la FIAT 500 est très attendu par les propriétaires de cette voiture iconique. » ajoute Stéphane Wimez, Directeur Général de R-FIT, *« Avec la mise en place des ZFE dans les grandes agglomérations, il permet enfin aux véhicules anciens qui sont toujours très en vogue de reconquérir les centres-villes. »*

Frédéric Strady, co-fondateur de Qinomic, annonce quant à lui être *« fier et très enthousiaste de cette collaboration unique dans l'histoire du rétrofit, où chacun des partenaires arrive avec son expertise propre pour créer une synergie évidente et mener à bien le rétrofit de la FIAT 500 ».*

À PROPOS DE DESIGN1880

Design1880 est une société spécialisée dans la transformation de véhicules anciens en véhicules électriques, pratique appelée Rétrofit/Up-cycling et nous avons la volonté avec notre équipe de revaloriser une partie des 20 millions de véhicules qui seront interdits de circulation en France d'ici 2025. Après avoir transformé une Fiat 500 de 1970 en électrique (proche de la commercialisation avec des preuves de traction commerciale), nous commençons désormais le développement de notre gamme de retrofit pour les voitures plus récentes. L'ambition de 1880 est la modernisation des usages, avec un focus sur l'expérience utilisateur d'une part et le monitoring de ce système d'autre part.

À PROPOS DE R-FIT

Depuis 2016, MCC Automotive, basée à Cassis, est la première entreprise française à homologuer des kits Rétrofit permettant de transformer une voiture thermique en électrique via sa marque commerciale R-FIT. Grâce à cette transformation, R-FIT donne vie à un véhicule « Zéro émission », au design original et autorisant l'accès aux grandes agglomération (ZFE).

À PROPOS DE QINOMIC

Qinomic crée des solutions novatrices qui ont pour objectif la transformation du parc existant de véhicules à moteur à combustion interne, facilitant ainsi l'émergence d'une mobilité zéro émission (conception et intégration de briques technologiques innovantes pour des chaînes de traction électriques ou hydrogène pour tous les moyens de transport). Tirant parti de ses nombreuses années d'expérience dans l'industrie automobile, principalement dans l'architecture électronique et celle des véhicules, l'équipe de Qinomic a pour ambition de devenir un leader de l'ingénierie de l'upcycling et un équipementier majeur du retrofit. Reconnue dans la filière pour son expertise technologique et son potentiel pour mener à bien l'industrialisation du retrofit, Qinomic a annoncé fin 2022 un partenariat stratégique avec Stellantis pour développer le retrofit électrique de véhicules utilitaires. En savoir plus : www.qinomic.com