



## Sept nouveaux partenaires rejoignent le projet EVVE, aux côtés d'EDF et de Dreev, pour accélérer le déploiement de la recharge bidirectionnelle des véhicules électriques en Europe.

Lancé en 2021, sous le pilotage du groupe EDF, le projet EVVE (*Environmental Valorization of Virtual Energy storage*) a pour ambition de déployer 800 bornes de recharge *vehicle-to-grid* (V2G) en Europe. L'objectif est de démontrer qu'en stockant de l'électricité bas carbone, les véhicules électriques peuvent contribuer à la réduction des émissions de CO<sub>2</sub>. Le projet permettra de préparer l'arrivée sur le marché de nouvelles fonctionnalités V2G avec le standard de charge européen « Combo CCS<sup>1</sup> ».

Soutenu par le Fond Innovation de l'Union Européenne<sup>2</sup> le projet EVVE et ses bornes de recharge intelligentes utilisent la technologie bidirectionnelle *vehicle-to-grid* (V2G) de Dreev<sup>3</sup>. Cette technologie programme la charge des véhicules lorsque le réseau électrique dispose d'une électricité bas carbone abondante et que le prix du kWh est compétitif. L'énergie accumulée dans les batteries des véhicules électriques peut ensuite contribuer à équilibrer l'offre et la demande en électricité sur le réseau, notamment en période de pointe de consommation.

### L'arrivée de 7 nouveaux partenaires pour une accélération du projet EVVE

Altra (groupe IVECO), BNP Paribas Mobility - représenté par les entités Arval et BNP Paribas Leasing Solutions<sup>4</sup>-, Enedis, IZIVIA, Nuvve, Stellantis et Volkswagen Group France rejoignent le consortium formé autour d'EDF et de Dreev pour accélérer le projet EVVE. Chaque partenaire s'est engagé sur un volume d'installation de bornes bidirectionnelles dans plusieurs pays européens, notamment en France, pour atteindre un déploiement total de 800 bornes de recharge. Une opportunité pour chacun de tester cette nouvelle technologie et de mesurer son intérêt pour les clients et pour le système électrique.

Aujourd'hui, 250 bornes V2G ont déjà été déployées dans le cadre de ce projet, majoritairement en France et au Danemark.

**Olivier Dubois, Directeur Mobilité Electrique groupe EDF :** « *Le pilotage de la recharge des véhicules électriques est un enjeu stratégique pour le système électrique. Il est indispensable pour permettre aux réseaux de transport et de distribution d'électricité de gérer de manière efficace et économique l'arrivée massive des véhicules électriques. Le développement du V2G apportera également une solution de flexibilité compétitive et à grande échelle, permettant de mieux gérer les intermittences des énergies renouvelables et donc aussi d'accélérer leur développement. Nous nous réjouissons du soutien de l'Union Européenne pour un tel projet, indispensable pour atteindre les objectifs de transition énergétique.* »

**Eric Mevellec, Directeur Général de Dreev :** « *Le projet EVVE offre un cadre unique pour tester les offres de recharge de demain comme le V2G. Il illustre bien comment la filière européenne s'organise autour des nouveaux standards de charge. En pratique, ce seront 800 bornes bidirectionnelles qui seront déployées pour former une centrale virtuelle de plus de 8 MW de puissance et qui permettront d'éviter près de 25 000 tonnes de CO<sub>2</sub>.* »

**Alain van Groenendael, Président Directeur Général d'Arval :** « *En tant qu'acteur majeur de la location longue durée et spécialiste des solutions de mobilité, accompagner nos clients dans leur transition énergétique est au cœur*

<sup>1</sup> Le Combo CCS est un type de prise, standard en Europe, pour recharger les véhicules électriques.

<sup>2</sup> Financé par l'Union européenne. Les points de vue et opinions exprimés n'engagent que leurs auteurs et ne reflètent pas nécessairement ceux de l'Union européenne ou de l'Agence exécutive européenne pour le climat, les infrastructures et l'environnement (CINEA). Ni l'Union européenne ni l'autorité de subvention ne peuvent en être tenues pour responsables.

<sup>3</sup> Co-entreprise créée par EDF et Nuvve

<sup>4</sup> Plus particulièrement, Arval, au travers de BNP Paribas Leasing Solutions, assurera la fourniture de véhicules électriques compatibles avec la technologie V2G et le financement des bornes pour les entreprises externes au consortium souhaitant participer

de notre stratégie. Nous sommes très fiers de rejoindre le projet EVVE, qui s'inscrit pleinement dans notre initiative Arval Energy. Arval contribue à accélérer et favoriser l'innovation au service des technologies de demain comme le V2G, qui viendra compléter notre offre autour du véhicule électrique ».

**Neil Pein, CEO de BNP Paribas Leasing Solutions :** « Nous sommes ravis de contribuer activement au déploiement de cette nouvelle technologie en proposant des solutions de financement innovantes à nos clients. Notre association avec Arval conforte également la volonté du Groupe BNP Paribas, au travers de la marque BNP Paribas Mobility, d'offrir une approche intégrée et coordonnée pour accompagner ses clients à se développer sur le marché de la mobilité durable ».

**Mathilde Lheureux, Stellantis Global Head of Charging Business Unit :** " Stellantis s'est fermement engagée à atteindre l'objectif de zéro carbone d'ici 2038, avec un plan accéléré pour atteindre une réduction de 50 % des émissions de CO2 d'ici 2030. Nous saisissons l'opportunité de participer à des programmes d'énergie intelligente tels que le projet EVVE pour la recharge bidirectionnelle comme une étape fondamentale vers la réalisation de notre plan Dare forward. Le développement d'un écosystème holistique avec nos partenaires et l'apport d'une expérience de gestion de l'énergie clé en main pour nos clients est un élément clé pour atteindre 100 % des ventes de BEV en Europe et 50 % aux États-Unis d'ici 2030."

**Luc Chausson, Directeurs des Projets Stratégiques, Volkswagen Group France :** "Le transport terrestre au moyen de véhicules thermiques est émetteur de CO2. Mais grâce au véhicule électrique, l'automobile devient un acteur majeur de la réduction de ces émissions. Par ailleurs, avec le V1G et le V2G, elle amène de nouvelles solutions technologiques pour aider le réseau électrique à répondre aux besoins des clients. Le Groupe Volkswagen est très engagé sur les sujets de décarbonation avec le plan Regenerate+ dont l'enjeu est la suppression totale de notre empreinte carbone en 2050. Au niveau France, grâce au programme Electrify France, nous développons un réseau de recharge rapide ainsi qu'un réseau de centres de réparation de batteries sur l'ensemble du territoire français. En participant au projet EVVE, Volkswagen Group France souhaite être un acteur proactif sur la recharge bidirectionnelle afin de pouvoir proposer à nos clients flottes et particuliers ces solutions innovantes."

**Pierre de Firmas, Directeur Mobilité électrique d'Enedis :** « Enedis s'engage aujourd'hui dans le projet EVVE, aux côtés de plusieurs partenaires, dont la société Dreev, afin de tester et développer la technologie V2G sur une trentaine de nos sites. Ce projet s'inscrit dans un contexte de développement accéléré de la mobilité électrique qui renforce l'enjeu de pilotage de la recharge et du V2G pour l'équilibre du système électrique dans les années qui viennent. Enedis est au cœur de l'enjeu d'électrification du transport, les infrastructures de recharge des véhicules électriques étant toutes connectées directement ou indirectement au réseau de distribution. Par ailleurs, nous sommes très engagés sur l'électrification de notre flotte d'entreprise avec 6 300 véhicules électriques à mi 2024, soit plus d'un véhicule sur trois pour la deuxième flotte électrique de France. »

**Marco Liccardo, Chief Technology & Digital Officer, Iveco Group :** " Le développement de la mobilité électrique en Europe est un objectif ambitieux qui nécessite l'implication active de toutes les parties prenantes. C'est pourquoi nous sommes fiers de faire un pas concret vers l'électrification du secteur des transports en rejoignant le projet EVVE. Nous travaillerons côte à côte avec nos partenaires pour construire un écosystème dans lequel les véhicules et l'infrastructure de recharge sont interconnectés. En soutenant la maturité de cette technologie, nous souhaitons avoir un impact positif sur l'ensemble de la chaîne de valeur et offrir de réels avantages à nos clients."

**Christelle Vives, Directrice Générale d'IZIVIA :** « Fort de notre expérience dans l'installation et l'exploitation de bornes compatibles V2G en France, IZIVIA est très engagée dans ce projet qui est au cœur de notre ambition

*d'apporter des solutions de recharge innovantes pour tous les clients. Avec plus de 26 000 points de charge opérés et supervisés en France, et plus de 25 ans d'histoire, nous avons mis en place une boucle d'amélioration continue de nos process pour garantir une expérience de recharge optimale à tous nos clients. »*

**Gregory Poilasne, cofondateur, président et PDG de Nuvve :** « *En tant que leader mondial de la technologie V2G et partenaire de longue date d'EDF, nous nous concentrons sur l'accélération de la transition vers un avenir durable en matière d'énergie et de transport. Le V2G est essentiel à cette transition car il permet de mettre en commun l'électricité contenue dans les batteries des véhicules électriques pour soutenir le réseau comme une centrale électrique virtuelle. Les services de réseau bidirectionnels sont la clé pour atteindre l'indépendance énergétique et l'intégration des véhicules électriques tout en réduisant les émissions de carbone dans l'UE et dans le monde.* »

### A propos d'EDF

Acteur majeur de la transition énergétique, le groupe EDF est un énergéticien intégré, présent sur l'ensemble des métiers : la production, la distribution, le négoce, la vente d'énergie et les services énergétiques. Leader des énergies bas carbone dans le monde avec une production décarbonée de 434 TWh <sup>(1)</sup>, le Groupe a développé un mix de production diversifié basé principalement sur l'énergie nucléaire et renouvelable (y compris l'hydraulique) et investit dans de nouvelles technologies pour accompagner la transition énergétique. La raison d'être d'EDF est de construire un avenir énergétique neutre en CO2 conciliant préservation de la planète, bien-être et développement, grâce à l'électricité et à des solutions et services innovants. Le Groupe fournit de l'énergie et des services à environ 40,9 millions de clients <sup>(2)</sup> et a réalisé un chiffre d'affaires de 139,7 milliards d'euros en 2023.

(1) cf. URD 2023 d'EDF, sections 1.2.3, 1.3.2 et 3.1

(2) Les clients sont décomptés par site de livraison ; un client peut avoir deux points de livraison.

### À propos d'Arval

Arval est un acteur majeur de la location longue durée de véhicules et spécialiste des solutions de mobilité créé en 1989. Arval est une entreprise du Groupe BNP Paribas et fait partie de la division Commercial, Personal Banking & Services. À fin juin 2024, Arval louait 1,75 million de véhicules dans le monde. Chaque jour, les 8 600 collaborateurs d'Arval, présents dans les 29 pays où l'entreprise est implantée, travaillent avec passion pour accomplir la promesse d'Arval : offrir à tous ses clients - grands groupes internationaux, PME ou ETI, indépendants ou particuliers - des solutions flexibles pour rendre leurs trajets fluides et plus responsables.

Arval est le membre fondateur de l'Alliance globale Element-Arval. Les flottes de l'ensemble des membres de l'Alliance représentent plus de 4,4 millions de véhicules dans 55 pays.

La stratégie RSE d'Arval a été récompensée par la médaille d'or EcoVadis 2024, ce qui la place dans le Top 5 % des entreprises évaluées.

[www.arval.com](http://www.arval.com)

### A propos de BNP PARIBAS LEASING SOLUTIONS

BNP Paribas Leasing Solutions accompagne le développement de ses clients et partenaires industriels en leur proposant des solutions locatives et de financement avec services pour préserver leurs fonds de roulement.

Au cœur du financement de l'économie réelle, BNP Paribas Leasing Solutions apporte aux entreprises la flexibilité dont elles ont besoin pour rester compétitives et se développer de manière responsable et durable sur leurs marchés (agriculture, construction, informatique, télécommunications, transport, médical, immobilier, sécurité, alimentaire, manutention, infrastructures de mobilité ...).

Ses 3 700 collaborateurs soutiennent la croissance de ses clients et partenaires dans 20 pays, en Europe mais aussi en Chine, aux États-Unis et au Canada.

En 2022, BNP Paribas Leasing Solutions a financé plus de 317 000 projets pour un volume total de 14,9 milliards d'euros. Le montant total de ses encours sous gestion à fin décembre 2022 s'élève à 38,3 milliards d'euros.

En 2022, BNP Paribas Leasing Solutions a été désigné « European Lessor of the Year » et a également reçu le prix de « Best Energy Transition Financing Program » par Leasing Life, principal magazine dédié au Leasing en Europe

### A propos de Stellantis

Stellantis N.V. (NYSE : STLA / Euronext Milan : STLAM / Euronext Paris : STLAP) est l'un des principaux constructeurs automobiles au monde, dont l'objectif est d'offrir à tous une liberté de mobilité propre, sûre et abordable. Connue pour son portefeuille unique de marques emblématiques et innovantes, notamment Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, Fiat, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move et Leasys Stellantis est aujourd'hui dans la mise en œuvre son plan stratégique audacieux Dare Forward 2030, afin de devenir une 'tech company' de mobilité et d'atteindre la neutralité carbone d'ici à 2038, tout en créant de la valeur ajoutée pour l'ensemble des parties prenantes. Pour plus d'informations, visitez le site [www.stellantis.com](http://www.stellantis.com).

### A propos d'ENEDIS

Enedis est une entreprise de service public, gestionnaire du réseau de distribution d'électricité qui emploie 38 000 personnes. Au service de 37 millions de clients, elle développe, exploite, modernise 1,4 million de kilomètres de réseau électrique basse et moyenne tension (230 et 20 000 volts) et gère les données associées. Enedis réalise les raccordements des clients, le dépannage 24h/24, 7J/7, le relevé des compteurs et toutes les interventions techniques. Intervenant pour le compte des collectivités locales, propriétaires des réseaux, elle est indépendante des fournisseurs d'énergie qui sont chargés de la vente et de la gestion du contrat de fourniture d'électricité.

### A propos d'IVECO

IVECO est une marque d'Iveco Group N.V. (MI : IVG). IVECO conçoit, fabrique et commercialise une large gamme de véhicules utilitaires légers, moyens et lourds, de camions tout-terrain et de véhicules destinés à des applications telles que les missions tout-terrain.

La large gamme de produits de la marque comprend le Daily, un véhicule qui couvre le segment des véhicules de 3,3 à 7,2 tonnes, l'Eurocargo de 6 à 19 tonnes et, dans le segment des véhicules lourds de plus de 16 tonnes, la gamme IVECO WAY avec l'IVECO S-WAY routier, l'IVECO T-WAY tout-terrain et l'IVECO X-WAY pour les missions tout-terrain légères.

IVECO emploie près de 21 000 personnes dans le monde. Elle gère des sites de production dans 7 pays d'Europe, d'Asie, d'Afrique, d'Océanie et d'Amérique latine, où elle produit des véhicules dotés des dernières technologies de pointe. 4 200 points de vente et de service dans plus de 160 pays garantissent une assistance technique partout où un véhicule IVECO est utilisé.

### A propos de NUVVE

Fondée en 2010, Nuvve Holding Corp. (Nasdaq : NVVE) a déployé avec succès la technologie V2G (véhicule-to-grid) sur cinq continents, offrant des solutions d'électrification clés en main pour les flottes de tous types. Nuvve associe la technologie V2G la plus avancée au monde et un écosystème de partenaires d'électrification, apportant une nouvelle valeur aux propriétaires de véhicules électriques (VE), accélérant l'adoption des VE et soutenant une transition mondiale vers l'énergie propre. Nuvve rend le réseau plus résilient, transforme les VE en actifs de stockage d'énergie mobiles, améliore le transport durable et soutient l'équité énergétique dans un monde électrifié. Nuvve a son siège à San Diego, en Californie. Pour plus d'informations, visitez le site [nuvve.com](http://nuvve.com).

### A propos de VOLKSWAGEN GROUP FRANCE

Volkswagen Group France est le premier importateur sur le marché français et représente les marques Volkswagen, Volkswagen Véhicules Utilitaires, Audi, SEAT, Cupra et Skoda. Volkswagen Group France est également le premier employeur du département de l'Aisne. Le Groupe dispose de 700 sites de distribution, 800 sites de service sur le territoire et représente au total, au siège et dans les différents sites partenaires, 18 000 emplois en France.

