



## La rampe manuelle DH-AM : La solution polyvalence par DHOLLANDIA

Le leader du marché du hayon élévateur propose LA solution alternative aux hayons traditionnels : la Rampe manuelle. Légère mais robuste, elle est idéale pour les Véhicules Utilitaires - fourgons, châssis cabine, plancher cabine - et s'adapte notamment à tous les métiers de l'artisanat et du transport urbain.



### POLYVALENCE

L'adaptabilité. Avec plus de 30 ans d'expérience dans la fabrication de hayons élévateurs, c'est le moteur de DHOLLANDIA France : développer une large gamme de produits et répondre toujours plus aux besoins des différents métiers - même les plus spécifiques.

La dernière nouveauté de l'entreprise est le DH-AM.

Une rampe manuelle légère et robuste, offrant une capacité de levage jusqu'à 2500 kg.

Ce nouveau produit est particulièrement adapté aux métiers de l'artisanat (fleuriste, boulanger, plombier...) ou encore du transport urbain (messagerie, e-commerce, transport ameublement, électroménager...).

DHOLLANDIA France s'est ici penchée sur les besoins des Véhicules Utilitaires, les demandes en terme de solutions de levage se faisant de plus en plus nombreuses et diverses dans ce secteur. L'entreprise complète ainsi sa large gamme de hayons élévateurs, présentant le DH-AM comme une solution alternative de choix pour des métiers où la polyvalence est de mise.

### VÉRITABLE SOLUTION ALTERNATIVE

#### Légère

*Avec sa plateforme entièrement faite d'aluminium, la rampe est à la fois légère - à partir de 120 kg - et robuste. La rampe remplaçant les portes arrières du véhicule, la charge utile est bien optimisée ; permettant à l'utilisateur de conserver une capacité de chargement maximale. Un vrai plus pour son métier.*

#### Simple

*L'ouverture et la fermeture du plateau sont assistées par de puissants ressorts de torsion intégrés, et invisibles dans les pointes de l'articulation. L'ouverture en position de travail et la fermeture en position route sont donc simplifiées, ne nécessitant pas de formation ou encore d'effort particulier pour l'utilisateur.*

#### Pratique

*La rampe manuelle offre un véritable confort de travail au quotidien, à travers une utilisation rapide et en toute sécurité. Notamment grâce à des caractéristiques telles que le profil anti-dérapant sur toute la surface du plateau ou encore la présence de joints d'étanchéité entre le plateau et le cadre arrière.*

### SUR-MESURE

La rampe DH-AM se veut fonctionnelle. La taille de son plateau est adaptable, offrant un large choix de positionnements sur le véhicule. DHOLLANDIA France propose de la monter à l'arrière ou sur les portes latérales d'un grand nombre de modèles de véhicules utilitaires. Toute autre demande, plus spécifique, peut également être étudiée par le Bureau d'études, intégré à l'entreprise.

#### Etude de cas Montage DH-AM sur fourgon type Renault Master

- 74 kg grâce au démontage des portes arrières

+ 135 kg (approximativement) avec l'installation du kit de carrossage et du plateau

=> 56 kg : Poids net approximatif à compter pour le système de rampe.