

GoMore révolutionne le partage de voitures entre particuliers avec sa plateforme 3 en 1

La société danoise GoMore, leader du covoiturage sans frais en Europe, propose un nouveau modèle d'usage de la voiture avec sa plateforme unique d'offre 3 en 1 : covoiturage sans frais, autopartage et leasing moyenne durée.

Une plateforme unique pour trois services complémentaires

Alors qu'en moyenne, une voiture roule moins de 3% du temps, cette plateforme est une petite révolution puisqu'elle rassemble trois services complémentaires pour répondre aux besoins des différents membres.

Faciliter les rencontres et les échanges entre les utilisateurs de la plateforme tout en assurant un service sécurisé grâce à son système d'évaluation réciproque, c'est l'objectif premier du covoiturage sans frais de GoMore.

Simple, rapide et sécurisé, l'autopartage, sa deuxième offre, permet à un propriétaire de mettre sa voiture en location sur le site tout en étant assuré avec la MACIF.

Enfin, pour un conducteur qui souhaite rouler dans une voiture de qualité récente tout au long de l'année, la société propose du leasing moyenne durée (4 à 12 mois).

Le plus : le conducteur peut sous-louer son véhicule aux autres utilisateurs de la plateforme GoMore via l'autopartage !

La philosophie danoise au cœur de la mobilité

Après des débuts discrets en France en janvier 2016, la communauté GoMore n'a cessé de croître et rassemble à ce jour plus de **70 000 membres** dans tout le pays.

A l'origine de la plateforme, deux professeurs de philosophie danois qui ont décidé de se lancer dans une aventure humaine de **partage et échange** après avoir constaté l'engouement et le succès du covoiturage en Allemagne. Leur souhait de développer les nouveaux modèles d'usage de la voiture, plus économiques et responsables, les a poussé à lancer deux autres offres, covoiturage et le leasing moyenne durée.



A propos de GoMore :

Acteur majeur de l'économie du partage et de la nouvelle mobilité, GoMore a été lancée en 2005 par Matias Møl Dalsgaard et Søren Riis, deux professeurs de philosophie et fut le premier service de covoiturage du Danemark. La société compte aujourd'hui une communauté de près de 1,5 million de membres répartis dans 5 pays d'Europe.

Mathieu Boulay, Directeur France développe l'offre 3 en 1 en France depuis janvier 2016 et la communauté compte plus de 70 000 membres.