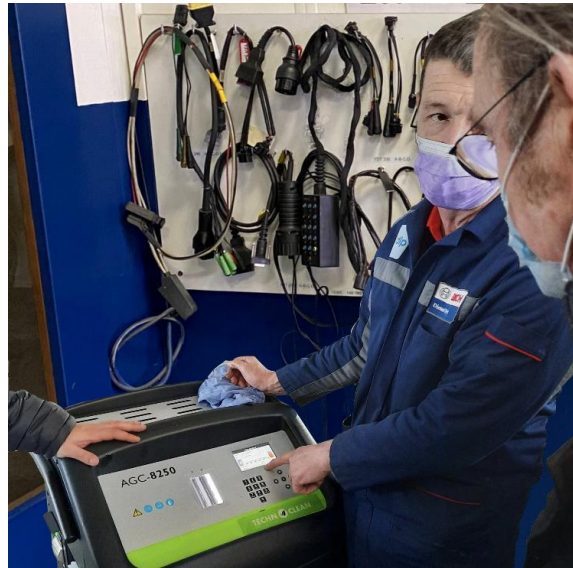


Préparer l'avenir, monter en compétences et se diversifier pour une mobilité augmentée !



Fresnes, le 19/02/2021 - Le Groupe IDLP et le Groupement ALTERNATIVE AUTOPARTS sont heureux de vous annoncer la naissance du « Collectif des Experts de la mobilité »

Ce Collectif, rassemblant des experts aux compétences complémentaires et mutualisées, a pour vocation d'aider les professionnels de l'Après- vente à préparer l'avenir tant en matière de mobilité que d'évolutions technologiques.

Un leitmotiv pour ce collectif : **Savoir – Savoir- Faire – Faire- Savoir**

Savoir : se tenir informer des avancées législatives et technologiques.

Savoir- Faire : participer à l'élaboration de groupes de réflexions sur les évolutions technologiques et législatives, comme le fait activement le Directeur Technique du Groupe IDLP Pascal SIGRIST au sein du groupe de travail « véhicule connecté » du CNPA.

Faire- Savoir : former les acteurs de demain et leur donner les clés pour une diversification optimisée de leur savoir et de leur activité. Participer dans les médias, dernièrement le Journal de 20h sur TF1 (26/01/2021) ou encore sur RTL (07/02/2021). Retrouvez toutes ces interventions sur la chaîne Dailymotion du « Collectif des Experts de la Mobilité » à l'adresse :

www.dailymotion.com/expertsmobilite

Des formations spécifiques pour un boost de l'activité atelier.

C'est en formant les professionnels de l'Après- vente que le Collectif s'engage auprès d'eux pour les aider dans la diversification de leur activité : gestion moteur, habilitation électrique, bio- éthanol ou encore vidange de boîte automatique

S'appuyant sur ces partenaires que sont le Groupe IDLP et le Groupement ALTERNATIVE AUTOPARTS, celui-ci peut ainsi proposer un catalogue de formations agréées par BOSCH BIFORTA ou d'autres équipementiers. Celles-ci sont dispensées sous forme d'ateliers pratiques et théoriques.

Ainsi la mise en place de formations telles que l'habilitation électrique, la conversion d'un véhicule au bio- éthanol ou encore la vidange d'une boîte automatique a pu être faite pour répondre aux nouvelles exigences technologiques des véhicules du parc roulant, résultant de l'évolution des normes.

- *Habilitation électrique*

La première session a eu lieu dans les locaux de la société OUEST INJECTION-LGO filiale du Groupe IDLP courant Janvier et a permis d'habiliter des professionnels à intervenir sur les véhicules électrique et hybride. L'augmentation de l'électrification des véhicules dans le parc roulant mais aussi dans les années à venir, comme le soulignait Fabrice GODEFROY au micro de RTL (07/02/2021), engendre l'arrivée de ces véhicules en atelier avec une prise en charge nécessitant cette habilitation.

Première étape obligatoire pour la prise en charge de ces véhicules avant de pouvoir en assurer la maintenance et la réparation.

- *Bio- éthanol*

Depuis quelques années, les solutions alternatives pour réduire la pollution et les coûts pour l'automobiliste se développent de plus en plus. En partenariat avec des spécialistes, des formations à l'installation d'un boîtier de conversion sur les véhicules ont pu voir le jour. Démonstration en a été faite par le Responsable d'Atelier de chez NED filiale du Groupe IDLP, Pascal BEUROIS lors du Journal de 20h sur TF1 (26/01/2021)

- *Vidange de boîte automatique*

Longtemps ignorée mais depuis quelques années en pleine expansion, difficile à effectuer, cette intervention technique et complexe nécessite la mise en place d'outils et de formations adaptées. Ainsi les nouvelles solutions proposées par les équipementiers, comme des équipements d'atelier techniques mais aussi des packs tout-en-un (huile et accessoires), facilitent aujourd'hui les vidanges des boîtes automatiques. Les véhicules sont mieux entretenus et évitent des réparations qui peuvent être coûteuses à l'utilisateur.

Un virage incontournable : le véhicule connecté !

Le Collectif des Experts de la mobilité travaille sur ce service devenu indispensable à la maintenance d'aujourd'hui. A ce jour, 50% des entrées ateliers nécessitent une intervention sur les logiciels et 45% des campagnes de rappel de véhicules sont dus à un défaut de logiciel.

L'objectif étant que tous les professionnels puissent réaliser dans leur atelier l'ensemble des opérations de maintenance et réparation :

- Le diagnostic
- La mise à jour ou le téléchargement de logiciels calculateurs
- Les configurations ou codages des calculateurs
- Les apprentissages des calculateurs
- La mise à jour du carnet d'entretien

La mutualisation de tous ces services techniques devenus indispensables dans l'Après- vente, font partie de l'objectif de la création du **Collectif des Experts de la mobilité by Groupe IDLP**.

A propos du Groupe IDLP

Le Groupe IDLP, un des plus grands groupes de distribution en France de pièces détachées, d'outils et de matériels au service des professionnels et des particuliers dans les secteurs VL, VUL, PL, marine, TP, industrie, agricole... Le groupe est constitué de 11 sociétés soit 24 points de vente, dont près de la moitié est située en région parisienne. Son siège est basé à Fresnes (94).

Dirigé par Patrice Godefroy, Président Directeur Général et Fabrice Godefroy, Directeur Général du Groupe IDLP, la société emploie 620 personnes et réalise un chiffre d'affaires consolidé de 170 millions d'euros en 2020.

Fondé en 1946, le Groupe est aujourd'hui le premier distributeur indépendant, spécialiste de l'injection Essence et Diesel en France et commercialise 280 000 références de pièces détachées toutes marques.

Pour plus d'informations : <http://www.idlpgroupe.fr>



À propos d'Alternative Autoparts :

Fort d'une expertise technique et commerciale reconnue, d'une volonté d'indépendance et de pérennité, la nouvelle génération de jeunes entrepreneurs, à la manoeuvre Fabrice Godefroy (Groupe IDLP et Directeur Général d'Alternative Autoparts), Julien Lefort (Groupe Ouest Injection et Directeur Général Adjoint d'Alternative Autoparts) et Frédéric Derouck (Groupe ATAC Pièces Auto et Directeur Associé d'Alternative Autoparts), s'est lancée dans cette nouvelle aventure, présidée par Patrice Godefroy. Aujourd'hui le Groupement ALTERNATIVE AUTOPARTS compte 14 plateformes (La plateforme de Fresnes, PAP Gennevilliers, PAP Sud Lyon, PAP Sud Toulouse, PAP Sud Marseille, PAP Ouest Nantes, PAP Est PLVL Nancy, AFP, Nord Equip Auto, Nord Distribution, HDI, Marseille Dépôt, DAPAM, SBD), 105 adhérents distributeurs, 38 relais techniques et 145 garages Technicar Services répartis dans toute la France.

Pour plus d'informations sur Alternative Autoparts : www.alternative-autoparts.fr