



**Communiqué : 15 Mars 2017**  
**A l'occasion du salon SITL,**  
**Premiers Colibus Frigorifiques 100% électriques livrés à ATOUT FRAIS !**

Présenté en avant-première à Solutrans 2015, le Colibus frigorifique est commercialisé dans sa version de série à l'occasion du salon SITL Paris 2017. Fruit de la collaboration entre COLIBUS et LAMBERET, il est spécialement destiné aux transporteurs effectuant des livraisons de produits frais en centre-ville (e-commerce alimentaire, métiers de bouche, distribution de plateaux-repas, etc..) et soucieux de l'environnement. La phase de mise au point par les deux sociétés a duré 18 mois, mêlant conception assistée par ordinateur avec des tests réalisés par des transporteurs de référence.

**Le dernier kilomètre « Zéro Emission, Zéro bruit » : une affaire de spécialiste.**

Le Colibus Frigorifique est la réponse idéale à la prise de conscience environnementale et à l'évolution des réglementations qui vont dans le sens de l'interdiction des véhicules polluants dans les hyper-centres. **Sa force réside dans sa conception entièrement dédiée à sa mission de distribution du dernier kilomètre.**

Colibus frigorifique offre un niveau de performance totalement inédit. Son rapport volume-encombrement est imbattable, avec 5.5 m<sup>3</sup> frigorifiques dans seulement 4 mètres hors tout ! Son gabarit compact et son rayon de braquage exceptionnel (6 mètres) le rendent totalement adapté aux tournées dans les zones piétonnisées, au contraire des fourgons thermiques classiques.

L'accessibilité est ré-inventée pour optimiser les tournées. La porte de la cabine bénéficie d'une cinématique spécifique assistée par compas, pour dégager une large ouverture tout en minimisant l'encombrement. L'accès à la zone de chargement se fait à travers une large ouverture latérale, dégagée par deux portes minimisant encore une fois l'espace le débatement nécessaire. Dans les deux cas, c'est un plus pour la sécurité et un véritable gain de temps pour le livreur.

**L'utilitaire électrique « facile » avec Colibus.**

Le Colibus frigorifique est à la fois léger et « costaud ». Sa capacité impressionne pour une application frigorifique 100% électrique autonome, avec **500 kg de charge utile** pour un PTAC de 1.9 T. Cette masse maîtrisée rend le véhicule à la fois nerveux dans le trafic et souple à conduire à basse vitesse, sans pénaliser l'autonomie établie à 152 km en cycle NEDC\* pour la version de base. Une succession de records dans la catégorie !

Autre avantage attendu par les transporteurs, il se recharge sur une prise 16A/230V standard en seulement 5 heures (pas d'installation de « superchargeurs » ou de prise spécifique nécessaire). Ses batteries optimisées permettent même d'atteindre, toujours avec le même type de prise, une recharge de 40% en moins de 2 heures. Idéal pour refaire le plein lors de la pause-déjeuner ! Les batteries alimentant le groupe frigorifique lui sont dédiées et assurent au moins **5 heures d'autonomie** en froid positif. Elles n'ont donc aucune influence négative sur l'autonomie de traction. Le système permet de faire fonctionner le groupe sur secteur tout en chargeant ses batteries.

**Le Colibus Frigorifique s'impose comme le véhicule utilitaire idéal pour assurer la distribution de produits frais en hyper-centre sans encombre, sans bruit et sans émission de particules.**

**SITL : Première livraison pour la flotte ATOUT FRAIS, dont le premier véhicule est exposé.**



*Remise des clés du premier Colibus Frigorifique en présence de Pascal RIVOLTELLA (LPA), Eric BUSCHE (EFS Express Frais Service), Laurent MONTURON (ATOUT FRAIS), Olivier CIVIL (COLIBUS) et Chloé RAFFY (COLIBUS).*



*Le Colibus Frigorifique sillonne désormais les rues bordelaises aux couleurs d'ATOUT FRAIS.*

**A l'occasion du salon SITL, COLIBUS et LAMBERET livrent à ATOUT FRAIS les premiers Colibus frigorifiques destinés à la distribution de produits ultra-frais en circuit court à Bordeaux. Spécialement configurés pour leur mission, ces véhicules « Zéro Emission » intègrent la flotte d'EFS Express Frais Service.**

**Le premier exemplaire est exposé sur le stand 1-N73 de COLIBUS, en collaboration avec ATOUT FRAIS et LAMBERET.**

Plusieurs commandes sont actuellement en cours de production et la demande pourrait dépasser la centaine d'unité à l'horizon 2018 dans cette version sous température dirigée.



## **À propos de Colibus**

*COLIBUS conçoit, industrialise et commercialise une gamme de véhicules utilitaires électriques.*

*Avec son châssis ultraléger, le Colibus est un véhicule électrique innovant, sur les segments du 8 m<sup>3</sup> et du transport frigorifique 5,5m<sup>3</sup>, qui permet des performances d'exploitation exceptionnelles. Le COLIBUS a été conçu en collaboration avec les professionnels de la logistique et est particulièrement adapté aux livraisons du dernier kilomètre en milieu urbain.*

*COLIBUS est une division du Groupe Univers VE.*

## **A propos d'Atout frais**

*ATOUT FRAIS est une toute nouvelle entreprise qui démarre le test de son activité sur la ville de Bordeaux. Son objectif est de mettre en place un circuit de distribution alternatif de produits agroalimentaires frais à destination d'une clientèle professionnelle dans un premier temps. Ce concept repose notamment sur des circuits courts avec la mise en avant de produits régionaux de qualité accessibles simplement sur une plate-forme internet ([www.atoutfrais.fr](http://www.atoutfrais.fr)) et un schéma de livraison respectueux de l'environnement avec des livraisons effectuées en camions 100 % électriques. Pour ce faire, ATOUT FRAIS s'appuie sur des partenariats forts avec des professionnels de la livraison urbaine. Sur Bordeaux, il s'agit de la société Express Frais Service.*

*Contact : Laurent MONTURON, Directeur – [contact@atoutfrais.fr](mailto:contact@atoutfrais.fr)*

## **À propos de Lamberet**

*Marque fondée en 1935, LAMBERET est le leader des véhicules utilitaires et industriels sous température dirigée. L'activité 2016 a marqué un record pour ses 1000 collaborateurs, avec 200 millions d'Euros de chiffre d'affaires et 7000 carrosseries commercialisées dans 38 pays. En France, LAMBERET a doublé sa pénétration depuis 2010 et s'impose désormais avec 34% de part de marché tous segments confondus, hors loueur institutionnel. La gamme est unique par sa largeur de 1 à 100 m<sup>3</sup> (remorques légères, utilitaires, porteurs, semi-remorques et caisses mobiles). Elle offre à ses clients utilisateurs une rentabilité supérieure à travers des matériels innovants et dédiés à leur métier.*

*Le développement du Colibus fait partie du programme « Zéro Pétrole » LAMBERET, qui propose aux logisticiens des solutions écologiques et économiques immédiatement exploitables à grande échelle.*

*LAMBERET SAS, dont le siège est basé à St-Cyr/Menthon (01), est intégré au groupe aéronautique international AVIC. La cellule frigorifique Colibus est industrialisée à St-Eusèbe (71), nouvelle usine VU ultramoderne entrée en activité en 2016.*