

Elli (groupe Volkswagen) intègre Powerdot à son “Selected Partner Network” pour la recharge rapide en France

La densité, la qualité et la fiabilité opérationnelle du réseau Powerdot reconnus parmi les meilleurs par le fournisseur de services de mobilité électrique du groupe Volkswagen.

Paris, le 2 septembre 2025 - **Powerdot**, l’opérateur du réseau de recharge rapide et ultra-rapide pour véhicules électriques le plus large de France, **a été choisi par Elli** (groupe Volkswagen) pour rejoindre son **“Selected Partner Network”**, groupe d’opérateurs de recharge sélectionnés pour la fiabilité, la densité et la performance de leur infrastructure.

Fournisseur de services de mobilité électrique du groupe Volkswagen, Elli propose un large portefeuille de solutions énergétiques et de recharge pour les particuliers et les entreprises en Europe. Son “Selected Partner Network” a pour objectif de garantir aux utilisateurs de l’application Elli des arrêts de recharge optimaux grâce à des infrastructures de recharge performantes, pratiques et d’une fiabilité opérationnelle exceptionnelle.

Ce partenariat permet aux utilisateurs de l’application Elli, en appliquant le filtre “Selected Partner”, de localiser et utiliser les bornes Powerdot, Ils auront ainsi accès à plus de 1 000 sites stratégiques (supermarchés, restaurants, retail parks, centres commerciaux), et bénéficieront de tarifs de recharge avantageux et exclusifs.

« Ce partenariat avec Elli renforce notre mission : démocratiser la recharge rapide et ultra-rapide pour tous, dans tous les territoires, sur les lieux d’arrêt naturel des Français », déclare Matthieu Dischamps, Directeur France et Belgique de Powerdot. « Les conducteurs de véhicules électriques bénéficient ainsi d’une expérience fluide grâce à une offre qui allie attractivité économique et praticité. »

Présent en France depuis 2020, **Powerdot couvre aujourd'hui 100% des départements continentaux**, avec plus de **1 000 sites partenaires** et **plus de 6 000 points de charge ouverts** depuis son lancement ; des chiffres qui en font **le réseau de recharge rapide et ultra-rapide le plus large de France**.

L'opérateur poursuit un déploiement intensif avec une moyenne d'un nouveau site installé par jour.

Powerdot opère aujourd'hui plus de 10 000 points de charge à travers l'Europe, objectif rendu possible grâce à plusieurs financements (465 millions d'euros levés à date).

De son côté, Elli (Volkswagen Group Charging GmbH) réunit l'ensemble des activités liées à la recharge et à l'énergie pour les clients du groupe en Europe. Sa plateforme permet un accès unifié à plus de 900 000 points de charge et intègre des solutions pour les flottes mixtes (thermiques, hybrides, électriques), via une offre de carte unique Charge & Fuel.

Ce rapprochement s'inscrit dans un contexte où la France vise un ratio d'une borne pour 10 véhicules électriques d'ici 2030. Si le nombre de points de recharge, tous opérateurs confondus, augmente régulièrement, leur répartition sur le territoire reste encore inégale. Powerdot investit massivement pour combler ces écarts et renforcer l'accessibilité nationale à la recharge rapide.

A propos de Powerdot :

Présent en France depuis 2020, Powerdot a pour objectif d'accélérer la mobilité durable en démocratisant la recharge rapide pour tous les Français, dans tous les territoires, sur leurs lieux d'arrêt naturel.

Dans cette optique, Powerdot a réalisé deux levées de fonds auprès d'Antin Infrastructure Partners : 150 millions d'euros en 2022, puis 100 millions en février 2024, et a également obtenu un financement vert de 165 millions d'euros en août 2024 auprès d'un consortium bancaire. Forte de ces financements, l'entreprise s'est imposée en quatre ans comme le leader de la recharge rapide sur espaces de retail dans notre pays.

Avec plus de 6 000 points de charge actuellement en opération dans l'Hexagone chez les acteurs du retail (supermarchés, restaurants, retail parks, centres commerciaux) auprès de partenaires tels que Cora, Supermarchés Match (tous deux récemment acquis par Carrefour), Mr Bricolage, Accor, et plus de 3 000 autres en cours d'installation, Powerdot est aujourd'hui le plus large réseau de recharge rapide et ultra-rapide (plus de 50kW) avec 18% des points de charge du pays. L'opérateur prévoit d'investir d'ici 2027 plus de 260 millions d'euros, dont 107 millions en France, afin de poursuivre le développement de son réseau.