

Powerdot nomme Yves Bonnefont administrateur non exécutif

- Yves Bonnefont rejoint Powerdot en tant que Non-Executive Director.
- Il bénéficie d'une solide expérience en matière d'électrification, de logiciels et de mobilité acquise notamment chez Stellantis.
- Cette nomination renforce la capacité de Powerdot à développer et optimiser l'infrastructure de charge en Europe.



De gauche à droite: Thomas Monteiro, Co-founder et Chief Investment Officer; Yves Bonnefont, Non-Executive Director; Luís Santiago Pinto, Co-founder et Chief Executive Officer; Afonso Ramos, Co-founder et Chief Product and Revenue Officer

Lisbonne, le 17 mars 2026 - **Powerdot**, l'opérateur du réseau de charge rapide pour véhicules électriques le plus large de France, annonce la **nomination d'Yves Bonnefont en tant qu'administrateur non exécutif** (Non-Executive Director).

Yves Bonnefont bénéficie de plus de vingt ans d'expérience dans les secteurs de l'automobile et de la mobilité. Il a notamment occupé des fonctions de direction pour plusieurs grands groupes internationaux. Sa nomination intervient à un moment clé de l'expansion de Powerdot, alors que l'entreprise poursuit le déploiement et l'optimisation de son réseau en Europe et renforce son rôle au sein de l'écosystème de l'énergie et de la mobilité.

Précédemment, Yves Bonnefont dirigeait la marque DS au sein du groupe Stellantis et en a accompagné la transition vers l'électrification. Il est ensuite devenu Chief Software Officer, supervisant la stratégie logicielle mondiale du groupe. Au cours de sa carrière, il a joué un rôle central dans l'évolution des véhicules connectés, des services de mobilité numérique et des stratégies d'électrification sur plusieurs marchés.

Son expertise des plateformes automobiles, de la mobilité définie par le logiciel et des partenariats stratégiques viendra soutenir Powerdot dans la prochaine phase de sa croissance.

« Nous sommes ravis d'accueillir Yves Bonnefont au sein de Powerdot », déclare Luís Santiago Pinto, CEO de Powerdot. « Sa connaissance approfondie de l'industrie automobile et sa vision du rôle des logiciels dans l'avenir de la mobilité seront précieuses alors que nous renforçons notre plateforme et poursuivons le développement de la mobilité électrique en Europe. »

« Powerdot a su s'imposer comme un acteur solide de la recharge de destination à travers l'Europe en misant sur les bons emplacements et sur des partenariats de long terme », commente Yves Bonnefont. « Je suis heureux de rejoindre l'entreprise à ce stade de son évolution et d'accompagner les équipes dans l'amélioration continue de la performance et de l'accessibilité des infrastructures de charge pour les conducteurs de véhicules électriques. »

Powerdot exploite aujourd'hui **plus de 11 500 points de charge répartis sur plus de 2 300 sites dans six marchés européens**. L'entreprise collabore avec de grands groupes du retail et de l'immobilier afin d'offrir une charge fiable et accessible là où les conducteurs vivent, font leurs achats et se déplacent. En France, Powerdot compte actuellement **plus de 7 000 points de charge répartis sur plus de 1 100 sites**. Près de 1 500 autres points de charge sont actuellement en cours d'installation. Avec l'ouverture en 2025 de plus de 150 nouveaux sites comptant un total de près de 1 200 points de charge, **Powerdot a été le premier opérateur à atteindre, puis dépasser, les 1 000 stations de charge rapide actives dans l'Hexagone**.

La nomination d'Yves Bonnefont reflète l'ambition de Powerdot de continuer à faire évoluer sa plateforme et de renforcer la collaboration avec les acteurs de toute la chaîne de valeur de la mobilité, afin d'accompagner la transition vers un transport durable en Europe.

À propos de Powerdot :

Présent en France depuis 2020, Powerdot a pour objectif d'accélérer la mobilité durable en démocratisant la charge rapide pour tous les Français, dans tous les territoires, sur leurs lieux d'arrêt naturel.

Dans cette optique, Powerdot a réalisé deux levées de fonds auprès d'Antin Infrastructure Partners : 150 millions d'euros en 2022, puis 100 millions en février 2024, et a également obtenu un financement vert de 165 millions d'euros en août 2024 auprès d'un consortium bancaire. Forte de ces financements, l'entreprise s'est imposée en quatre ans comme le leader de la charge rapide sur espaces de retail dans notre pays.

Avec plus de 7 000 points de charge actuellement en opération dans l'Hexagone chez les acteurs du retail (supermarchés, restaurants, retail parks, centres commerciaux) auprès de partenaires tels que Carrefour, Mr Bricolage, Accor, et plus de 1 500 autres en cours d'installation, Powerdot est aujourd'hui le plus large réseau de charge rapide (plus de 50 kW) avec 18% des points de charge du pays. L'opérateur prévoit d'investir d'ici 2027 plus de 260 millions d'euros afin de poursuivre le développement de son réseau.