



POMMIER
présente ses dernières innovations
sur SOLUTRANS 2025

du 18 au 22 novembre 2025, à Eurexpo Lyon
Hall 4, stand C 021

Nouvelle barre anti-encastrement à assistance électrique
POMMIER : une solution complémentaire à la gamme des
barres anti-encastrement hydrauliques

Résistante, fiable, facile d'installation et rétrofitable, cette nouvelle barre-anti-encastrement offre de nombreux avantages pour les installateurs et les utilisateurs.

Fabriquée et assemblée sur le site de Dives-sur-Mer (Calvados), cette nouvelle BAE est le fruit du savoir-faire du Groupe POMMIER, expert fabricant multi-spécialiste d'équipements pour les carrossiers industriels européens, depuis 1945.

Livrée préassemblée et adaptée aux véhicules de 8 à 40 tonnes, la E-XPAND est une véritable alternative pour les véhicules n'ayant pas de système hydraulique intégré. En évitant l'ajout d'un groupe hydraulique spécifique au fonctionnement de la BAE, celle-ci permet de réduire les coûts liés au montage. Dans une moindre mesure, elle évite un raccordement hydraulique jusqu'à l'arrière du véhicule.

Afin d'éviter toute contrainte de montage et de réglage, et également de gagner du temps, les capteurs de fin de course sont directement intégrés aux vérins électriques. L'information d'ouverture/fermeture peut donc être aisément récupérée, pour permettre à l'opérateur de manipuler la BAE sans sortir de la cabine du véhicule : un critère indispensable sur certains sites sécurisés.

De plus, cette nouvelle BAE intègre une technologie permettant de synchroniser les bras lors du déploiement, ce qui évite au parechoc de sortir du gabarit du véhicule lorsqu'il est en mouvement.

Autre point positif, pour les possesseurs de BAE XPAND P42 (hydraulique), le retrofit est facilement réalisable grâce aux composants électriques fournis par le Groupe POMMIER. L'homologation du produit permet également le perçage du tube et des bras, dans le cas où l'utilisateur souhaiterait faire intégrer des accessoires (supports de feu, dispositifs réfléchissants, support de plaque...).

Tout comme son homologue hydraulique, la E-XPAND se compose d'un corps en acier, avec finition cataphorèse. Pour s'adapter à toutes les situations, la E-XPAND proposera jusqu'à 4 tailles de bras, ainsi que différents types de tube : rond acier, profil rectangulaire acier, profil rectangulaire aluminium et profil porte-feu en aluminium.

Cinématique, pièce d'adaptation et interface ont été réalisées par le Groupe POMMIER, qui a également porté une attention particulière à l'échauffement thermique et la vitesse de déploiement du vérin électrique : l'objectif étant de fiabiliser le système et d'optimiser sa durée de vie.



Visuels disponibles dans l'album « BAE électrique » du compte Flickr de POMMIER :

<https://flic.kr/s/aHBqjBySsq>

KONEXO EVO

POMMIER renouvelle sa gamme KONEXO EVO : Simplicité, sécurité et performance pour les crochets d'attelage

POMMIER fait évoluer sa gamme de crochets d'attelage KONEXO EVO en y apportant des modifications significatives pour plus de facilité d'usage, de maintenance et de sécurité. Homologués ECE R55 et garantis 3 ans – une exclusivité POMMIER – ces nouveaux crochets BNA pour anneau de 68 mm s'adaptent à tous types de véhicules industriels, du transport de marchandise au BTP.

2 modèles repensés pour des usages spécifiques

Conçu pour les trajets routiers, le modèle « route » présente un encombrement réduit pour une intégration en fin de châssis ou sur une traverse surbaissée. Il est proposé dans sa version standard (crochet manuel) ou en version asservie avec un boîtier de commande à distance évitant les postures contraignantes : un véritable atout contre les TMS.

Pour améliorer la conduite et les manœuvres d'attelage ou de dételage, plusieurs options peuvent être adaptées sur le modèle « route » : rattrapage de jeu oléopneumatique, commande à distance ou caméra de recul.

Dédié plus spécifiquement aux véhicules du BTP, le **modèle « construction »** s'adjoint une rampe automatique pour guider l'anneau de la remorque et rattraper les écarts d'alignement entre le crochet et le timon lors de manœuvres sur terrains irréguliers. Ses leviers de manipulation bien identifiés, accessibles et faciles d'utilisation, lui assurent une sécurité supplémentaire.

Une technicité améliorant l'usage, la maintenance et la sécurité

La conception monobloc des crochets d'attelage de la gamme KONEXO EVO renforce les performances mécaniques et répondent ainsi aux nombreuses contraintes qu'ils subissent lors des déplacements.

Certains éléments de conception ont été optimisés comme la réduction du nombre de composants et le déplacement de certaines pièces internes (comme le distributeur pneumatique notamment) de façon à faciliter la maintenance et les éventuelles réparations.

Le vérin de rattrapage de jeu - en option - est aujourd'hui proposé uniquement en version oléopneumatique, pour plus de souplesse et de performance dans le freinage et l'accélération, particulièrement pour les véhicules à fort tonnage.

Conformément au règlement européen n°55, le témoin de visualisation rouge, installé sur chaque crochet, pallie à tout risque d'oubli de verrouillage.

L'entretien du mécanisme est facilité grâce à un graisseur accessible depuis le côté du crochet. La poignée orientable et ergonomique est configurée en fonction de l'encombrement et peut être positionnée, selon les attentes de l'utilisateur, à gauche ou à droite. Une rallonge -en option - permet d'écarter la poignée et de l'orienter vers le bas.

Enfin, cette gamme a été rationalisée offrant 10 références au lieu de 38, pour un choix plus lisible et rapide.

Exigence de qualité et production française

Testés selon les normes les plus strictes (tenue mécanique, endurance, résistance thermique et corrosion), les crochets d'attelage KONEXO EVO supportent jusqu'à 50 tonnes. Avant toute commercialisation, un *Field Test* valide également leur fiabilité sur le terrain.

La gamme de crochets KONEXO EVO est assemblée en France sur le site de Dives-sur-Mer (14), site spécialisé dans les Attelages et les Protections.

Visuels disponibles dans l'album Nouvelle variante « KONEXO EVO » du compte Flickr de POMMIER : <https://flic.kr/s/aHBqjCnCSE>

Nouvelle variante en applique de la poignée de crémone motorisée TORSEO 16 UL avec technologie HMO :

Sécuriser sa cargaison en toute discrétion, même à distance ! Une petite révolution signée par le Groupe POMMIER à la portée de tous les professionnels du transport, facile à mettre en place par les carrossiers.

Déjà disponible sur les gammes de poignées à encastrer TORSEO 16 UL-R, la technologie de commande à distance HMO, pensée par le Groupe POMMIER est désormais proposée sur les poignées en applique TORSEO 16 UL-X.

Si le verrouillage/déverrouillage automatisé des portes n'est pas une nouveauté en soi, le Groupe POMMIER révolutionne le concept avec son système HMO breveté, compact et miniaturisé, associé à la poignée TORSEO 16 UL offrant confort, sécurité et esthétisme aux petits véhicules de livraison urbaine, et simplicité d'installation aux carrossiers.

TORSEO 16 UL avec technologie HMO : une innovation brevetée POMMIER

Contrairement aux solutions disponibles à ce jour sur le marché, le système électromécanique est directement intégré dans la poignée motorisée TORSEO 16 UL POMMIER, ce qui le rend totalement invisible et ne permet pas de distinguer la TORSEO 16 UL HMO de sa version standard. Au-delà du seul aspect esthétique, cette conception unique indétectable n'est pas susceptible d'attirer l'attention de personnes mal intentionnées sur la présence éventuelle de produits de valeur dans le véhicule.

Mais surtout, la miniaturisation de la technologie HMO intégrée directement dans la poignée évite le retrait de mousse isolante du panneau. La TORSEO 16 UL HMO n'occasionne donc aucune perte d'isolation thermique, sujet particulièrement sensible dans le cas des véhicules sous température dirigée.

Pilotable à distance, le dispositif électromécanique de verrouillage/déverrouillage de la poignée TORSEO 16 UL HMO se fait à l'aide d'une télécommande. En cas de besoin, l'ouverture se fait manuellement à l'aide de la clé d'origine de la poignée.

Enfin, lors des opérations de maintenance et d'entretien, le module HMO se démonte simplement sans avoir besoin d'intervenir sur la porte comme cela peut être le cas avec d'autres systèmes existants. Son installation par les carrossiers n'implique aucune contrainte supplémentaire ; elle se monte comme une poignée classique et ne nécessite que le passage des câbles électriques.

Quel que soit le type de montage, en applique ou à encastrer, la technologie HMO est la solution à la centralisation des verrouillages et déverrouillages des crémones.

POMMIER, une gamme complète de crémones assemblées ou semi-assemblées

Totalement ou partiellement assemblées, en version push ou version pull, à encastrer ou en applique, pour véhicules utilitaires, industriels, ou semi-remorque... POMMIER, spécialiste de la carrosserie industrielle, propose une gamme complète de solutions d'ouverture/fermeture optimisée pour tout type d'ouvrants destinés aux carrosseries sèches ou frigorifiques, et aux shelters.

Le design ergonomique exclusif des poignées POMMIER facilite le passage de la main, pour une prise en main facile et une manipulation des portes sans effort. La cinématique Pull des poignées TWIM et TORSEO 16 UL permet même d'ouvrir les portes d'une seule main.

La mécanique spécialement étudiée assure une manipulation silencieuse des poignées (conformité au standard PIEK, soit une émission de bruit < 60 dB), pour une meilleure tranquillité des riverains des sites de livraison.

Par cadenas, commande électromécanique ou barillet, trois différents modes de verrouillage sont disponibles.

La structure des poignées POMMIER est renforcée afin de résister aux intenses contraintes mécaniques du transport de marchandises, garantissant ainsi leur longévité. Un croc de verrouillage exclusif assure une fermeture de porte constante y compris dans les environnements les plus sévères.



Visuels disponibles dans l'album Nouvelle variante « TORSEO 16UL HMO » du compte Flickr de POMMIER : <https://flic.kr/s/aHBqjByLxT>

TORSEO NPG

Nouvelle variante des poignées inox TORSEO 22 et 27 mm.

Personnaliser les crémones des véhicules est désormais chose facile, grâce au nouveau grip NPG désormais disponible sur la gamme TORSEO en applique 22 et 27 mm.

Reconnues pour leur ergonomie et leur robustesse, les poignées TORSEO inox en applique 22 et 27 mm POMMIER se dotent d'un nouveau grip en plastique ergonomique qui facilite la personnalisation.

Une nouvelle conception astucieuse permet en effet de proposer des grips de poignée en différentes couleurs.

Fabriqués dans notre usine d'injection plastique d'Izeron, les grips ont été conçus pour recevoir des logos personnalisés et s'adapter à vos couleurs.

Offrant une des meilleures ergonomies du marché grâce à un passage de main optimisé, cette nouvelle génération permettra de différencier en couleur l'arrière des véhicules.

Avec cette nouveauté, la marque FURGOCAR se distingue à nouveau en apportant une solution robuste et personnalisable et confirme sa position de fabricant d'équipement Premium pour le transport sous température dirigée.



Visuels disponibles dans l'album « TORSEO NPG » du compte Flickr de POMMIER :

<https://flic.kr/s/aHBqjBySzu>

POMMIER

Expert fabricant multi-spécialiste d'équipements pour les carrossiers industriels européens.

1945

Présent sur le marché des véhicules industriels depuis 1945, POMMIER est aujourd'hui un leader, reconnu comme spécialiste dans son métier d'équipementier pour la carrosserie industrielle.

300 employés ● **10,000** clients ● **30** pays

7 univers produits

Attelages, Protections, Fixations, Ouvrants et Éclairages, conçus et fabriqués par POMMIER.

Accessoires sous-châssis et Compléments carrosseries, sélectionnés auprès de fournisseurs de renom.

Quatre sites de production :

POMMIER Dives-sur-Mer (France) : usinage de précision

POMMIER Neufmanil (France) : forge

POMMIER Izeron (France) : injection plastique

POMMIER Italie : découpage / emboutissage de l'inox

9001 / 14001

Toutes les usines POMMIER sont certifiées ISO 9001 et ISO 14001.

+ de 100 brevets déposés

Engagé dans une démarche d'innovation permanente, POMMIER investit chaque année + de 1,5 % de son chiffre d'affaires dans la recherche et le développement.

www.pommier.eu