

**Commercialisation
Décembre 2016**

Pionnier dans le domaine des solutions d'attelage et acteur reconnu sur le marché pour la fiabilité de ses produits, POMMIER fait évoluer son offre en proposant un nouveau crochet d'attelage pour véhicules industriels.

Testé selon le règlement européen R55, ce crochet est homologué avec des tenues mécaniques très élevées. Par ailleurs, sensible à l'importance de l'attelage dans un convoi routier, mais également au confort des utilisateurs, POMMIER a développé ce nouveau modèle en apportant une attention toute particulière à la sécurité et à l'ergonomie.

KONEXO CROCHET D'ATTELAGE

Nouvelle solution d'attelage hautes performances pour véhicules industriels.

UN NOUVEAU CROCHET D'ATTELAGE PLUS PERFORMANT.



Disponible à partir de décembre 2016, en remplacement du crochet INTÉGRAL lancé sur le marché il y a déjà plus de 20 ans, le nouveau crochet POMMIER baptisé «KONEXO» est destiné principalement aux véhicules industriels de type porteur.

Bénéficiant d'une conception monobloc robuste lui permettant d'améliorer ses caractéristiques mécaniques, le crochet KONEXO répond, tout comme l'INTEGRAL, aux exigences du transport routier : attelage fixé sur une traverse surbaissée. De plus, pour mieux répondre aux besoins du secteur des travaux publics, ce nouveau modèle pourra être équipé d'une rampe de guidage.

D'autres options sont également disponibles pour améliorer le confort de l'utilisateur : position de poignées de commande configurable, commande à distance par câble ou pneumatique, caméra embarquée et AIRCONFORT : un système pneumatique unique de rattrapage de jeu.



UNE CONCEPTION MONOBLOC OPTIMISÉE, ROBUSTE ET FIABLE !

Conçu pour répondre à toutes les configurations de convoi, le crochet KONEXO est homologué pour des tenues mécaniques élevées (D = 200). Extrêmement fiable pour l'utilisateur, sa conception de type monobloc lui confère des atouts non négligeables, à savoir :

- Une compacité permettant une utilisation en toute circonstance.
- Une protection du système qui évite toute pollution du mécanisme.
- Une absence de risque de blessures lors des manipulations.

Tout le mécanisme de verrouillage ainsi que la commande pneumatique de l'option **AIRCONFORT** sont montés à l'intérieur du crochet monobloc **KONEXO** et sont donc protégés des agressions atmosphériques ou d'éventuels chocs.

D'autre part, la maintenance n'est pas en reste car l'entretien du crochet **KONEXO** est facilité par des obturateurs prévus à cet effet permettant ainsi de limiter les interventions de nettoyage.

Enfin, pour parfaire le tout, le système entièrement automatique ne nécessite aucune manipulation supplémentaire ; une fois que l'anneau est dans le crochet, la broche se verrouille et la sécurité est activée.



UNE FACILITÉ D'ATTELAGE DECONCERTANTE !

Développé pour les véhicules de Travaux Publics manœuvrant sur des sols irréguliers, le crochet KONEXO est muni de larges rampes qui vont guider l'anneau lors de l'attelage et permettre de rattraper les écarts d'alignement entre le crochet et le timon, donc entre le porteur et sa remorque. L'attelage se fait plus facilement, même avec peu de visibilité !

UN NOUVEAU SYSTÈME AIRCONFORT SANS EQUIVALENCE POUR LE RATTRAPAGE DE JEU !

Afin d'assurer une conduite souple et un confort optimal, POMMIER propose avec le crochet KONEXO le nouveau dispositif de rattrapage de jeu AIRCONFORT qui permet de supprimer les jeux dans la connexion porteur/remorque.



L'option **AIRCONFORT** se présente sous la forme d'un vérin pneumatique venant appuyer l'anneau de la remorque sur la broche du crochet. Cette solution évite les à-coups lors des accélérations ou des freinages, apportant ainsi un véritable confort de conduite au chauffeur. Ce nouveau concept fonctionne entièrement sous une technologie pneumatique rendant ainsi ses performances beaucoup plus précises. De plus, cette technologie est plus accessible et simplifie l'installation et l'entretien de l'attelage.

UNE COMMANDE A DISTANCE ET UN CONTROLE DU VERROUILLAGE POUR PLUS DE SECURITE.



Doté d'une commande à distance par câble ou pneumatique, le crochet **KONEXO** permet au conducteur d'effectuer ses manœuvres en toute sécurité et apporte un confort d'utilisation unique en simplifiant toutes les actions à mener.

Ce système facilite les opérations d'attelage ou de dételage car il évite au chauffeur de se rendre sous le camion pour manipuler le crochet. De plus, les témoins de visualisation renvoient l'information concernant le verrouillage de l'attelage fournissant ainsi au chauffeur l'assurance de démarrer sans le moindre risque.

DE MULTIPLES ACCESSOIRES POUR OPTIMISER LA SECURITE ET LE CONFORT.

Afin de pouvoir répondre aux différents besoins et aux différentes situations de route, le nouveau crochet **KONEXO** peut être équipé d'accessoires complémentaires permettant d'optimiser la sécurité et le confort :

- **1 poignée orientable permettant d'adapter la configuration en fonction de l'encombrement :**

La poignée orientable peut être positionnée selon certains angles prédéfinis, à gauche ou à droite du crochet. En cas d'encombrement autour de celui-ci, une rallonge permet également d'écarter la poignée et de l'orienter vers le bas.

- **Une caméra pour l'assistance à la conduite :**

La caméra fournit une réelle assistance à la conduite aussi bien pour une marche-arrière que pour l'attelage d'une remorque. Grâce à ses LEDs infrarouges offrant une vision nocturne ainsi que son micro intégré, la caméra permet au chauffeur de manœuvrer en toute sécurité. Cet équipement peut être associé à l'écran déjà présent dans le véhicule (Man, Mercedes, Benz, Iveco, Renault, Volvo, Scania et Daf), ou à un écran fourni en option. Enfin, son support de fixation autorise plusieurs réglages afin de s'adapter aux différentes configurations de crochet ou de véhicule.

- **Deux capteurs inductifs pour la transmission d'informations :**

Deux capteurs inductifs peuvent être ajoutés sur le crochet afin de renvoyer les informations sur l'état du crochet (« ouvert » ou « fermé »). Ces signaux pourront alors être utilisés pour assurer des sécurités lors de manœuvre de manipulation de benne, de grue, ou tout simplement dans la cabine du véhicule pour faciliter la lecture par le chauffeur.

- **Une visualisation cabine :**

Le kit de visualisation est un boîtier muni d'un voyant permettant de lire en cabine l'information sur l'état du crochet. Ce kit permet également de lire en parallèle des informations sur la position d'une éventuelle barre anti-encastrement.

ZOOM SUR POMMIER DIVES , UNE USINE POUR UNE FABRICATION 100% POMMIER !



Le nouveau crochet **KONEXO** est entièrement fabriqué par POMMIER dans son usine française POMMIER DIVES spécialisée dans la fabrication d'attelages depuis plus de 50 ans.

Rachetée en 1987 à la société J.MOREAU qui était alors le distributeur principal de POMMIER, l'usine de DIVES c'est aujourd'hui 4 000 m² de bâtiment, 45 collaborateurs pour un CA de 9,2 M€ dont 15% à l'export.

Spécialisé en usinage de précision, le site compte pas moins de 16 moyens de production à commande numérique (tours et centres d'usinage), d'une cellule robotisée KUKA, et d'une ligne de traitement de surface.

L'usine POMMIER DIVES assure la fabrication des crochets d'attelage, des traverses, des chapes d'attelage et des barres anti-encastrement de la marque avec un volume de production annuel conséquent, à savoir :

- . 40 000 crochets et attelages.
- . 5 000 traverses.
- . 6 000 barres anti-encastrement.

Certifiée ISO 9001 en 1994 et ISO 14001 en 2007, 4^{ème} Prix du Management décerné par l'Association Qualité Management Normandie en 2014, POMMIER DIVES a également été récompensée de son excellence en production en obtenant le Prix de l'Innovation Coup de Cœur du salon Solutrans 2013 pour son crochet d'attelage MULTIS.

**Commercialisation
Décembre 2016**

Crochet d'attelage «KONEXO»

Nouvelle solution d'attelage hautes performances pour véhicules industriels.



POMMIER

Concepteur, fabricant et distributeur d'accessoires pour la carrosserie industrielle

Présent sur le marché des véhicules industriels depuis 1945, POMMIER est aujourd'hui un leader, reconnu comme spécialiste dans son métier d'équipementier et d'accessoiriste pour la carrosserie industrielle.

Avec pas moins de 23 familles de produits, plus de 7000 références, la gamme **TRUCK ACCESSORIES** propose aux carrossiers la plus large gamme du marché. Composée majoritairement de produits conçus par ses Bureaux d'Études, et fabriqués dans ses usines, elle propose aussi quelques produits d'autres marques de renom.

Une démarche d'innovation :

Les investissements de POMMIER en Recherche et Développement ont mené au dépôt de plus de 70 brevets. En analysant les évolutions du métier du transport, les contraintes des carrossiers et les évolutions sociétales, la démarche d'innovation du groupe se concentre sur les domaines suivants :

- Le **rendement** : aider à l'optimisation des volumes, au gain de temps, à la réduction des délais ;
- Le **confort** : améliorer l'ergonomie de ses produits, faciliter leur montage et rendre leur utilisation quotidienne plus aisée ;
- La **sécurité** et la **protection** : protéger les opérateurs, les véhicules, les infrastructures et l'environnement ;
- Les **économies** : réduire les poids, diminuer les consommations d'énergie, limiter les émissions de bruit ;
- La **fiabilité** : les produits POMMIER sont systématiquement testés dans des conditions d'utilisation extrêmes et sont homologués par des laboratoires indépendants de renommée internationale.

4 sites de production :

POMMIER DIVES est spécialisé dans la fabrication d'attelages depuis plus de 50 ans. Le site est équipé de 8 centres d'usinage, de 7 tours à commande numérique, d'une cabine de peinture et d'un four de séchage.

POMMIER NEUFMANIL est le site de forge par estampage du groupe, doté de plusieurs lignes de forge automatisées, de presses hydrauliques et d'une presse à vis de 3 500 tonnes.

POMMIER IZERON concentre les activités en injection plastique et thermoplastique du groupe. Avec 15 presses à injecter allant de 35 à 400 tonnes, dont deux en bi-matière.

POMMIER ITALIE est spécialisé dans la préparation de produits en inox, majoritairement dédiés à la carrosserie frigorifique. Ce site est équipé, entre autre, d'un centre de traitement électrochimique et d'un parc machine de presse de découpage et d'emboutissage. Les produits fabriqués dans ce site portent le label Furgocar Inox Quality.

Toutes les usines du groupe sont certifiées ISO 9001 et ISO 14001.

3 divisions :

Au delà de son catalogue **TRUCK ACCESSORIES**, le groupe propose aussi, au travers de sa division **OEM SOLUTIONS**, son savoir-faire de concepteur et de producteur au service des constructeurs. De nombreux secteurs (agricole, militaire, manutention, travaux publics, ...) font ainsi appel à son expertise en estampage, en usinage de précision, en préparation de l'inox et en injection plastique, pour optimiser leurs développements. Le groupe diversifie son offre en proposant aussi, avec sa division **DOCK EQUIPMENT**, un large choix d'équipements de protection et de sécurité destinés au quai de chargement.