

Toujours à la pointe des technologies, POMMIER annonce la sortie d'un nouveau système de contrôle et de pilotage à distance des poignées de portes des véhicules industriels.



GEOCONTROL CONCEPT

Présenté en avant-première lors du dernier salon SOLUTRANS, ce nouveau concept sera disponible sur le marché courant 2020.

Un dispositif innovant pour piloter et sécuriser à distance l'ouverture/fermeture des portes



GEOCONTROL CONCEPT est un nouveau dispositif intelligent de commande à distance des ouvrants des véhicules industriels, qu'il s'agisse de carrosseries sèches ou frigorifiques.

GEOCONTROL CONCEPT se présente sous la forme d'un boîtier électronique à installer sur le châssis du véhicule. Ce boîtier permet le pilotage à distance du verrouillage et/ou du déverrouillage des poignées de crémonne de la gamme POMMIER pourvues d'un dispositif électromécanique (cf. focus ci-après).

L'une des particularités de cette nouvelle solution est de disposer de plusieurs logiques de commande. Ainsi, au travers d'une liaison à la télématique du véhicule et du logiciel d'exploitation de l'entreprise, ou de l'application smartphone spécifique POMMIER, les opérateurs de transport pourront réaliser les opérations suivantes :

- Contrôler à distance le verrouillage et le déverrouillage de poignées de façon directe et/ou via la définition préalable de barrières geofencing.
- Envoyer le statut des poignées (verrouillées/ non verrouillées) vers la télématique et /ou l'application.
- Envoyer une alerte en cas d'ouverture non autorisée.
- Enregistrer et diffuser un journal des positions GPS horodatées pour chaque commande envoyée vers les poignées.

Un concept qui assure une sécurité et une traçabilité parfaites de la marchandise et du véhicule



Ciblant tout particulièrement le transport des marchandises sensibles (produits pharmaceutiques, ...), des produits à forte valeur (arts, produits de luxe, ...) et des marchandises sous température dirigée (produits alimentaires ...), **GEOCONTROL CONCEPT** permettra non seulement de sécuriser l'accès aux produits mais également le véhicule en lui même.

Les poignées de crémonne pourront être verrouillées et/ou déverrouillées selon différents modes opératoires :

- Application Smartphone POMMIER
- Solution télématique
- Zone geofencing prédéfinie
- Clé mécanique
- Clé radiofréquence

Chaque commande de verrouillage/déverrouillage sera enregistrée (position GPS, horodatage, mode d'activation) dans un journal et pourra être transmise à l'exploitant de l'opérateur de transport. Des alertes en cas de déverrouillage en dehors des zones autorisées pourront également être paramétrées pour optimiser la sécurisation du véhicule.

Enfin, le dispositif **GEOCONTROL CONCEPT** est interfaçable avec la majorité des « boîtiers télématique » du marché, via une liaison sans fil Bluetooth ou filaire de type CAN. Novacom CLS Services est l'un des premiers partenaires pilote sur ce projet POMMIER via sa solution Trailermatics.



vidéo de démonstration sur la chaine Youtube de POMMIER :

https://www.youtube.com/channel/UCcXuwXgFVq_Y61uG47b_hLw

**Focus
Technique**

Poignées de crémonne pilotables à distance



Avec sa gamme éprouvée de **poignées de crémonne** à commande électromécanique, POMMIER apporte une réponse au besoin de contrôle à distance des ouvertures de portes des caisses des véhicules industriels.

Composée de 3 modèles en applique ou à encaster, ces poignées se distinguent grâce à une conception unique :

> **Une commande électrique ou mécanique**

Le verrouillage et le déverrouillage peuvent être réalisés soit de façon électrique au moyen de boîtiers de pilotage et/ou de façon mécanique. Ces poignées sont décondamnables depuis l'intérieur de la caisse du véhicule, même fermée à clé, avec l'utilisation du dispositif FREEF.

> **Une information du statut de la poignée**

Un capteur de fin de course intégré au dispositif électromécanique permet de renvoyer le statut de la poignée (verrouillée /déverrouillée) vers un système d'information externe.

> **Une électronique adaptable à différents véhicules**

Suivant l'architecture électrique du véhicule, le pilotage de la poignée pourra s'opérer avec l'équipement d'origine au moyen d'une interface, ou de façon indépendante grâce à un récepteur radio fréquence complémentaire.

> **Un dispositif électromécanique solidaire de la poignée**

Logé dans un solide boîtier en aluminium, le dispositif électromécanique est solidaire de la poignée inox. Ces poignées sont particulièrement adaptées aux panneaux de portes des véhicules de transport sous température dirigée.

POMMIER

Concepteur, fabricant et distributeur d'accessoires pour la carrosserie industrielle.

Présent sur le marché des véhicules industriels depuis 1945, POMMIER est aujourd'hui un leader, reconnu comme spécialiste dans son métier d'équipementier et d'accessoiriste pour la carrosserie industrielle.

Son offre s'étend sur 7 univers Produits : les Attelages, les Protections, les Fixations, les Ouvrants et les Eclairages, conçus et fabriqués par ses soins, auxquels viennent s'ajouter des Accessoires sous-châssis et des Compléments de carrosserie, choisis auprès de fournisseurs de renom.

Une démarche d'innovation :

Les investissements de POMMIER en Recherche et Développement ont mené au dépôt de plus de 70 brevets. En analysant les évolutions du métier du transport, les contraintes des carrossiers et les évolutions sociétales, la démarche d'innovation du groupe se concentre sur les domaines suivants :

- Le **rendement** : aider à l'optimisation des volumes, au gain de temps, à la réduction des délais ;
- Le **confort** : améliorer l'ergonomie de ses produits, faciliter leur montage et rendre leur utilisation quotidienne plus aisée ;
- La **sécurité** et la **protection** : protéger les opérateurs, les véhicules, les infrastructures et l'environnement ;
- Les **économies** : réduire les poids, diminuer les consommations d'énergie, limiter les émissions de bruit ;
- La **fiabilité** : les produits POMMIER sont systématiquement testés dans des conditions d'utilisation extrêmes et sont homologués par des laboratoires indépendants de renommée internationale.

4 sites de production :

POMMIER DIVES est spécialisé dans la fabrication d'attelages depuis plus de 50 ans. Le site est équipé de 8 centres d'usinage, de 7 tours à commande numérique, d'une cabine de peinture et d'un four de séchage.

POMMIER NEUFMANIL est le site de forge par estampage du groupe, doté de plusieurs lignes de forge automatisées, de presses hydrauliques et d'une presse à vis de 3 500 tonnes.

POMMIER IZERON concentre les activités en injection plastique et thermoplastique du groupe. Avec 15 presses à injecter allant de 35 à 400 tonnes, dont deux en bi-matière.

POMMIER ITALIA est spécialisé dans la préparation de produits en inox, majoritairement dédiés à la carrosserie frigorifique. Ce site est équipé, entre autre, d'un centre de traitement électrochimique et d'un parc machine de presse de découpage et d'emboutissage. Les produits fabriqués dans ce site portent le label Furgocar Inox Quality.

Toutes les usines du groupe sont certifiées ISO 9001 et ISO 14001.

Une offre de co-conception pour les constructeurs :

Au-delà de son catalogue, POMMIER, au travers de sa division OEM SOLUTIONS, propose aux carrossiers constructeurs, aux constructeurs de camions, et aux constructeurs de véhicules de défense, son savoir-faire de concepteur et de producteur sur ses 5 univers stratégiques. Une équipe commerciale dédiée les accompagne pour concevoir des produits répondant spécifiquement à leur besoin, qui seront produit par le groupe.