



Pionnier dans le domaine des solutions d'attelage et toujours à la pointe de l'innovation, POMMIER présente une version optimisée de son crochet d'attelage DIN pour véhicules industriels :

EUROTRACT

Un crochet d'attelage DIN 50 européen à l'efficacité et au confort éprouvés



En complément de son offre d'attelages BNA et de son crochet "vedette" KONEXO, POMMIER propose également un crochet type DIN 50 pour véhicules industriels de type porteur : le crochet d'attelage EUROTRACT.

Crochet tournant à broche, EUROTRACT permet d'assurer une liaison facile et sûre entre un porteur et sa remorque. Décliné en 2 versions (manuelle et asservie) et conforme au règlement européen R55, ce crochet est homologué pour des tenues mécaniques très élevées et se révèle idéal pour les flottes de véhicules qui roulent à l'international.

En effet, contrairement aux crochets de type BNA qui sont destinés à une utilisation exclusivement franco-française, EUROTRACT est un crochet répondant à la norme DIN qui est le standard le plus utilisé en Europe pour le transport de marchandises paneuropéen. Il est d'ailleurs à noter que les véhicules équipés de crochet BNA ne peuvent pas tracter des remorques équipées en DIN et vice versa.

Conscient de l'importance de l'efficacité de l'attelage dans un convoi routier et soucieux du confort des utilisateurs, POMMIER a développé cette version du crochet EUROTRACT en améliorant le process de fabrication et en optimisant le choix des composants, le tout pour plus de sécurité et d'ergonomie.

Outre une conception robuste et une résistance mécanique élevée, le crochet EUROTRACT est parfaitement adapté au diamètre de l'anneau de timon de la remorque et permet au chauffeur de rouler sans subir d'à-coups entre le porteur et la remorque lors des phases d'accélération et de freinage.

Pour encore plus de confort, la version asservie facilite les opérations d'attelage ou de dételage de la remorque. Une commande pneumatique astucieuse située sur le côté active la remontée de la broche par simple pression sur le bouton du boîtier et évite donc au chauffeur de se baisser sous le camion pour manipuler le crochet.

Une conception fiable et astucieuse pour une souplesse de conduite accrue



L'un des atouts du crochet EUROTRACT est d'être doté d'une **conception particulièrement fiable et de nécessiter de peu d'entretien**. Tout le mécanisme de fonctionnement et de verrouillage étant monté à l'intérieur du crochet, celui-ci est protégé des agressions atmosphériques et des éventuels chocs.

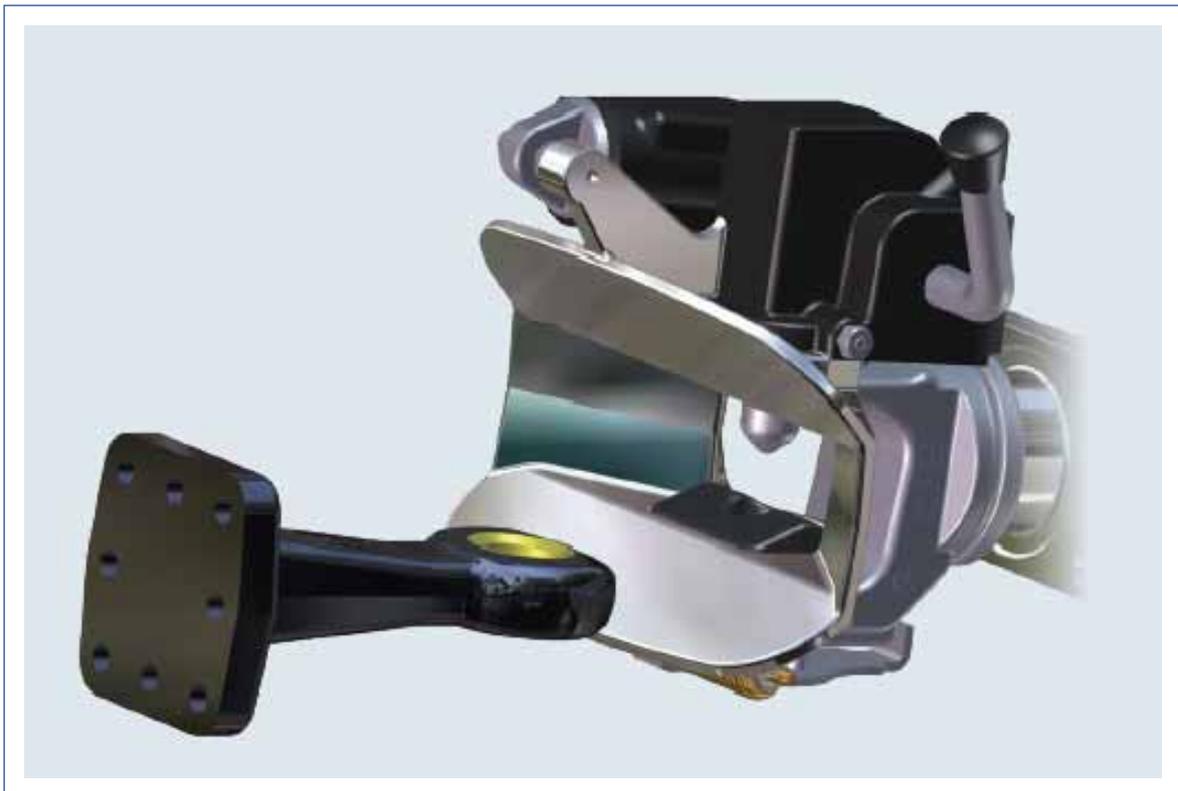
D'autre part, le système est entièrement automatique et ne nécessite aucune manipulation supplémentaire. Une fois que l'anneau est dans le crochet, la broche se verrouille et la sécurité est activée.

Conçu pour répondre à toutes les configurations de convoi, le crochet EUROTRACT est homologué pour des tenues mécaniques élevées ($D = 190$ kN, $D_c = 135$ kN, $S = 1000$ kg, $V = 72,5$ kN). Ce crochet peut ainsi équiper des porteurs allant jusqu'à 38 t. et tracter des remorques jusqu'à 38 t. Au niveau de son installation, EUROTRACT est prévu pour être monté sur des traverses avec un perçage de 160 x 100 mm.

Par ailleurs, et afin de répondre aux exigences du Règlement Européen n°55 qui impose un contrôle facile et sûr du verrouillage du crochet, le crochet EUROTRACT est équipé d'un **témoin de visualisation situé sur le côté gauche permettant ainsi au chauffeur de s'assurer que la remorque est bien attelée**. Pour le chauffeur, c'est l'assurance de démarrer sans le moindre risque.

Enfin, pour compenser la rigidité nécessaire du crochet, et afin d'assurer une conduite souple et un confort optimal, le crochet EUROTRACT est équipé de **deux amortisseurs qui apportent une réelle souplesse de conduite**. La particularité de ces amortisseurs étant d'avoir une durée de vie illimitée, il n'y a donc pas de nécessité de prévoir de les remplacer au delà d'un certain nombre de kilomètres.

EUROTRACT



POMMIER

Concepteur, fabricant et distributeur d'accessoires pour la carrosserie industrielle.

Présent sur le marché des véhicules industriels depuis 1945, POMMIER est aujourd'hui un leader, reconnu comme spécialiste dans son métier d'équipementier et d'accessoiriste pour la carrosserie industrielle.

Son offre s'étend sur 7 univers Produits : les Attelages, les Protections, les Fixations, les Ouvrants et les Eclairages, conçus et fabriqués par ses soins, auxquels viennent s'ajouter des Accessoires sous-châssis et des Compléments de carrosserie, choisis auprès de fournisseurs de renom.

Une démarche d'innovation :

Les investissements de POMMIER en Recherche et Développement ont mené au dépôt de plus de 70 brevets. En analysant les évolutions du métier du transport, les contraintes des carrossiers et les évolutions sociétales, la démarche d'innovation du groupe se concentre sur les domaines suivants :

- Le **rendement** : aider à l'optimisation des volumes, au gain de temps, à la réduction des délais ;
- Le **confort** : améliorer l'ergonomie de ses produits, faciliter leur montage et rendre leur utilisation quotidienne plus aisée ;
- La **sécurité** et la **protection** : protéger les opérateurs, les véhicules, les infrastructures et l'environnement ;
- Les **économies** : réduire les poids, diminuer les consommations d'énergie, limiter les émissions de bruit ;
- La **fiabilité** : les produits POMMIER sont systématiquement testés dans des conditions d'utilisation extrêmes et sont homologués par des laboratoires indépendants de renommée internationale.

4 sites de production :

POMMIER DIVES est spécialisé dans la fabrication d'attelages depuis plus de 50 ans. Le site est équipé de 8 centres d'usinage, de 7 tours à commande numérique, d'une cabine de peinture et d'un four de séchage.

POMMIER NEUFMANIL est le site de forge par estampage du groupe, doté de plusieurs lignes de forge automatisées, de presses hydrauliques et d'une presse à vis de 3 500 tonnes.

POMMIER IZERON concentre les activités en injection plastique et thermoplastique du groupe. Avec 15 presses à injecter allant de 35 à 400 tonnes, dont deux en bi-matière.

POMMIER ITALIA est spécialisé dans la préparation de produits en inox, majoritairement dédiés à la carrosserie frigorifique. Ce site est équipé, entre autre, d'un centre de traitement électrochimique et d'un parc machine de presse de découpage et d'emboutissage. Les produits fabriqués dans ce site portent le label Furgocar Inox Quality.

Toutes les usines du groupe sont certifiées ISO 9001 et ISO 14001.

Une offre de co-conception pour les constructeurs :

Au-delà de son catalogue, POMMIER, au travers de sa division OEM SOLUTIONS, propose aux carrossiers constructeurs, aux constructeurs de camions, et aux constructeurs de véhicules de défense, son savoir-faire de concepteur et de producteur sur ses 5 univers stratégiques. Une équipe commerciale dédiée les accompagne pour concevoir des produits répondant spécifiquement à leur besoin, qui seront produit par le groupe.