



Communiqué de presse

Vendredi 7 juillet 2017

Les pneus de Classe A, une solution économique et écologique

Les voitures sont un fardeau pour l'environnement, mais beaucoup d'entre nous ne pourraient pas vivre sans. Cependant, un conducteur écoresponsable peut facilement réduire l'impact environnemental de son véhicule en suivant quelques règles simples. Encore mieux : en protégeant l'environnement, vous faites aussi des économies.

Des pneus de Classe A bien entretenus génèrent des économies et une meilleure sécurité

Les pneus permettant de réaliser des [économies de carburant](#) de classe A sont le meilleur choix pour votre voiture, mais aussi pour l'environnement. Les pneus dans cette catégorie supérieure du label pneumatique européen affichent la résistance au roulement la plus basse, et consomment très peu d'énergie - et donc de carburant. « *La résistance au roulement renvoie à l'énergie consommée lors de la déformation qui se produit quand le pneu adhère à la route. Les pneus dont la résistance au roulement est faible permettent d'économiser plus d'énergie et de carburant, et donc de sauvegarder l'environnement. La résistance au roulement des pneus représente jusqu'à 20% de la consommation de carburant de la voiture* », explique **Matti Morri**, responsable du service clientèle technique chez Nokian Tyres.

L'économie de carburant réalisée est indiquée sur le [label pneumatique européen](#) du pneu grâce à une lettre allant de A à G : les pneus de classe A ont les résistances de roulement les plus faibles et les pneus de classe G les plus élevées. Il est important de comparer les classes des pneus avant d'acheter, car il peut y avoir des différences majeures entre les résistances au roulement. Une différence de 40% peut affecter la consommation de carburant de 5-6% en moyenne. Par exemple, le pneu été de classe A de Nokian Tyres permet d'économiser jusqu'à 0,6 litre par 100 kilomètres par rapport aux pneus de classe G. Si une voiture peut économiser 0,6 litre par 100 kilomètres, le carburant coûte environ 1,50€ par litre, permettant donc d'économiser 240 litres et 360€ sur 40 000 kilomètres.

Une fois vos pneus économes installés, il est temps de commencer à les entretenir. « *Par exemple, en alternant la place de vos pneus (pneus avant à l'arrière et vice versa) lorsque vous les changez, vous garantissez une usure uniforme et maximisez le kilométrage total de vos pneus* », explique **Matti Morri**.

Une pression de gonflage adéquate permet de réduire les émissions

Dans une démarche écologique, la partie la plus importante de l'entretien des pneus est sans doute le [contrôle de la pression](#). Une pression de gonflage adéquate influe directement sur la résistance au roulement du pneu, et réduit ainsi les émissions. Il est nécessaire de vérifier régulièrement la pression de gonflage; environ une fois toutes les trois semaines, et avant chaque départ en voyage, car la pression ne restera pas stable dans le pneu. Un pneu dont la pression est correcte réduira la résistance au roulement jusqu'à 10%.

"Si la pression est trop faible, le roulement du pneu deviendra plus lourd et la voiture consommera plus de carburant. Pour une plus grande efficacité énergétique, vous devez gonfler vos pneus d'environ 0,2 bar de plus que ce que recommandent les constructeurs. Il faut aussi augmenter la pression lorsque la voiture est très chargée. Cela améliore également la capacité de charge et la stabilité du pneu, et réduit la production de chaleur. Ces facteurs affecteront directement la durabilité et la longévité du pneu," indique **Matti Morri**.


Les pneus premium sont fabriqués de manière durable et à partir de matériaux recyclés

De nombreux clients remarquent que les pneus respectueux de l'environnement sont souvent plus chers, mais ils s'avèrent rapidement rentables car ils permettent d'économiser sur le prix du carburant. Les fabricants premium investissent dans des matériaux écoresponsables pour fabriquer leurs pneus et améliorer les processus de production afin qu'ils soient aussi écologiques que possible. L'impact environnemental des pneus le plus important est dû au carburant consommé lors de leur utilisation, mais les équipementiers de pneus haut de gamme ont pour objectif de réduire l'impact environnemental tout du long de leur [cycle de vie](#).

« Par exemple, nous n'utilisons aucune huile nocive pour l'environnement pour fabriquer nos pneus – nous les avons remplacées par des [huiles à faible teneur aromatique](#) et des huiles de colza et de bois très respectueuses de l'environnement. De plus, les résidus générés lors la production, tels que les déchets de caoutchouc non-vulcanisé, sont directement récupérés et réutilisés », explique **Sirkka Leppänen**, Responsable Environnement chez Nokian Tyres.

Il est souhaitable d'étudier à l'avance la responsabilité environnementale des fabricants de pneu. Pour cela, vous pouvez lire les [rapports de responsabilité des entreprises](#) publiés sur leur site internet. Les fabricants de pneus responsables font tout leur possible pour réduire l'impact environnemental de leurs produits, de la production au recyclage.

NOKIAN TYRES 5 astuces pour une conduite plus écologique 

 <p>CHOISIR des pneus de bonne qualité classés A en efficacité carburant.</p> <p>20% Plus de 20% de la consommation de carburant d'une voiture dépend de ses pneus.</p>	 <p>VÉRIFIER la pression de gonflage.</p> <p>0.2 bar Régler la pression à 0,2 bar de plus qu'indiqué par les constructeurs pour faire des économies de carburant.</p> <p>-0.5 litres Corriger la pression des pneus réduit jusqu'à 10% la résistance de roulement et économise jusqu'à 0,5 litres de carburant pour 100 km.</p>	 <p>PLANIFIEZ votre itinéraire, optimisez vos trajets et organisez des covoiturages.</p>
 <p>ENTRETENEZ ET CONSERVEZ vos pneus correctement pour allonger leur durée de service.</p>	<p>Ayez une conduite écologique et prudente </p>	 <p>CONDUISEZ à vitesse régulière, évitez les accélérations et les freinages brusques.</p> <p>-10% Une conduite économique peut faire économiser jusqu'à 10% de carburant.</p>

Pour plus d'informations sur la gamme de pneus été Nokian Tyres, consultez :

<https://www.nokiantyres.fr/pneus/vehicules-de-tourisme/pneus-ete/>

Des photos en haute résolution peuvent être téléchargées ici : www.nokiantyres.com/CE-summer-tyres
À propos de Nokian Tyres

Nokian Tyres plc a été fondé en 1898 lorsque Suomen Gummitehdas Oy, ou la Finnish Rubber Factory a été créée. L'entreprise est le fabricant de pneumatiques le plus septentrional du monde. Elle promeut et encourage l'adoption d'une conduite sécuritaire dans des conditions difficiles. Leurs pneumatiques innovants pour les véhicules particuliers, les camions, et la machinerie lourde sont principalement commercialisés dans des régions enneigées, comptant de nombreuses forêts et offrant des conditions de conduite difficiles engendrées par des saisons très variables.

En 2015, les ventes nettes de l'entreprise atteignaient environ 1,4 milliards d'euros et elle employait 4 400 personnes à la fin de l'année. L'action de Nokian Tyres est cotée au Nasdaq Helsinki. Les usines de production sont situées en Finlande et en Russie. Au siège social de Nokia en Finlande, le développement centralisé de produits est réalisé avec des prototypes et des essais sont effectués. L'entreprise Nokian Tyres fabrique des pneumatiques de voiture, des pneumatiques ultrarésistants et des matériaux de rechapage pour les pneumatiques de camion. Tous les produits sont développés avec l'objectif d'apporter une sécurité durable et une viabilité environnementale pendant tout le cycle de vie du produit.

Pour plus d'informations sur Nokian Tyres : <https://www.nokiantyres.fr/entreprise/a-propos-de-nous/historique/>