



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

11 juillet 2017

# LE PLATEAU TV D'EQUIP AUTO L'INFORMATION LIVE EN CONTINU

Un tout nouveau plateau TV, au cœur du Pavillon 2.2,  
Une ligne éditoriale 100 % concrète pour les professionnels,  
Un média d'influence pour les exposants,  
55 émissions live sur 5 jours !

Pour son édition 2017, EQUIP AUTO crée, au centre du Pavillon 2.2, un plateau TV ultra-moderne, doté d'une agora pour accueillir les spectateurs. Chaque jour, entre 10h30 et 17h30, de nombreuses émissions réuniront les meilleurs spécialistes, équipementiers, fabricants d'outillage, enseignes, distributeurs, formateurs et les organisations professionnelles. Avec les réparateurs, carrossiers, professionnels de la maintenance, ils parleront innovation, connectivité, productivité, rentabilité. Pour mieux réparer demain.

## TOUS LES JOURS, DE NOMBREUSES EMISSIONS EN DIRECT !

Situé au cœur du Pavillon 2.2, le tout nouveau Plateau TV d'EQUIP AUTO programmera quotidiennement 10 émissions, de 15 à 20 mn chacune, ainsi qu'un grand débat de 45 mn portant sur les principaux enjeux de la filière. Tous seront traduits simultanément en anglais et, pour la première fois, diffusés en direct sur la chaîne YouTube du salon.

Outre **Le JT d'EQUIP AUTO**, premier programme de la matinée, et **Le Debrief**, émission bilan de la journée, la grille du Plateau TV est riche en thématiques.

Chaque émission répond aux préoccupations et aux souhaits majeurs des exposants et des visiteurs, qu'EQUIP AUTO a interrogés dans le cadre de deux études qualitatives conduites en février dernier.

- **Innovation Live** présente des démonstrations en direct sur des produits innovants des exposants : une initiative appelée de leurs vœux par les visiteurs.
- **Formations & Savoir-faire** fait le point sur les sujets utiles à la formation des réparateurs, avec des reportages sur les stands des exposants : L'atelier numérique – Les portails équipementiers digitaux – Les outils de formation modernes, incorporant les technologies digitales.
- **High Tech** propose un focus sur les innovations impactant le secteur de l'après-vente, **aujourd'hui** (Les boîtes de vitesse robotisées – Les chaînes de distribution nouvelle génération – L'allègement de la carrosserie et les nouveaux matériaux...) et **demain** (Le véhicule à hydrogène – Réseaux sociaux et réparation automobile...).  
L'émission est suivie d'un **débat** aux implications concrètes : Les innovations en pneumatiques – Le nouveau business de la qualité de l'air intérieur – La dépollution – Les aides à la conduite...
- **Réparer demain** dresse le portrait de pros sur l'évolution de leur métier à l'aune des nouvelles technologies : Le technicien de vitrage, du calibrage des caméras au séchage aux LED UV – Les nouveaux équipements du contrôle technique – Le réparateur et l'entretien prédictif... L'émission sera suivie de la présentation de **la start-up du jour**, en lien avec l'espace Innovation & Startups Park.
- **Équipements d'atelier** est dédiée aux nouvelles solutions en matière de pneumatique, levage, climatisation, progiciels de gestion DMS... et à leur valeur ajoutée dans l'atelier (productivité, précision, prévention des risques, ergonomie...)
- **Eco-garage** aborde des sujets liés à l'environnement : L'éco-entretien – L'éco-réparation et le recyclage – Les pièces de ré-emploi – La maintenance préventive et prédictive – La valorisation des déchets.
- **Business** est centrée sur la diversification d'activités rentables. L'émission reçoit des invités autour de sujets tels que : Réseaux, adhérer pour préparer demain – Lavage, enrichir l'expérience client – Véhicules d'occasion, mes entrées atelier de demain – Carrosserie, développer mes spécialités...
- **Le Grand Débat** est l'occasion de prendre de la hauteur sur un enjeu majeur. Au programme : Diesel, le désamour se confirme ? – Grands Prix Internationaux de la création technique, quels bénéfices ? – L'entretien connecté – Spécial contrôle technique 2018 – Assureurs, experts, carrossiers, la révolution digitale.

# LE PLATEAU TV EQUIP AUTO

ÉMISSIONS	SUJETS
LE JT D'EQUIP AUTO	<b>LE JOURNAL - STARTER DU MATIN</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>L'actualité du jour</li> <li>L'Invité du JT</li> <li>Reportage vidéo</li> </ul>
LE DEBRIEF	<b>LE JOURNAL - SYNTHÈSE DU SOIR</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Bilan de la journée EQUIP AUTO</li> <li>L'invité du Débrief</li> <li>« C'est vous qui le dites » : témoignage visiteurs</li> <li>Demain sur EQUIP AUTO</li> <li>Le trafic Paris-Ile-de-France avec Autoroute Infos (10')</li> </ul>
INNOVATION LIVE	<b>RELAIS DES ESPACES FORMATION SUR LES STANDS</b> 2x / JOUR <ul style="list-style-type: none"> <li>Un produit / un équipementier / une démonstration / en live</li> </ul>
FORMATIONS & SAVOIR FAIRE	<b>SPECIAL INFORMATION-FORMATION DU REPARATEUR</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>L'atelier numérique</li> <li>Les portails équipementiers digitaux</li> <li>Les catalogues 360° des équipementiers</li> <li>Les outils de formation modernes : GNFA/FFC-Réparateurs, FNAA/CFPA</li> <li>Serious Games, E-Learning, les formations nouvelles générations</li> <li>Réception active</li> </ul>
HIGH TECH	<b>LES INNOVATIONS IMPACTANT L'APRÈS-VENTE AUJOURD'HUI ET DEMAIN</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>♦ <b>Le mini-JT de l'innovation</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Boîtes de vitesses robotisées / automatisées</li> <li>Chaînes de distribution nouvelle génération</li> <li>Machines tournantes frugales</li> <li>Maîtrise des émissions polluantes : la ligne d'échappement</li> <li>Allègement Carrosserie / Structure / Nouveaux matériaux</li> </ul> </li> <li>♦ <b>Ça va arriver demain</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Le pneu connecté</li> <li>Le véhicule à hydrogène : technologie et maintenance</li> <li>Le filtre à particules sur le moteur à essence</li> <li>Réseaux sociaux et réparation automobile</li> <li>Cybersécurité : comment protéger le réseau de bord et les mises à jour du véhicule</li> </ul> </li> <li>♦ <b>Le débat</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Électrification</b> : quel impact dans l'atelier ?</li> <li><b>Pneumatiques</b> : innovations produits et services (résistance au roulement, ultra basse consommation, recyclage, vente online)</li> <li><b>La santé fait-elle vendre ?</b> Améliorer la qualité de l'air à l'intérieur de l'habitacle, un nouveau business</li> <li><b>Dépollution</b> : quelles solutions en après-vente ? (amélioration des qualités d'huile, additifs, décalaminants, machines)</li> <li><b>Aides à la conduite</b> (A.d.a.s.) : le point sur les technologies</li> </ul> </li> </ul>
RÉPARER DEMAIN	<b>TÉMOIGNAGES DE PROFESSIONNELS : LEUR MÉTIER SOUS L'INFLUENCE DES NOUVELLES TECHNOLOGIES</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>♦ <b>Un métier, des technos</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Technicien de vitrage</b> (calibrage des caméras, système automatisé pour injecter de la résine, séchage aux LED UV)</li> <li><b>Contrôle technique</b> (contrôler les NOx)</li> <li><b>Technicien expert</b> : la recherche de pannes distante / gagner en temps et en précision (utilisation des plates formes distantes).</li> <li><b>Le réparateur</b> : le diagnostic, l'entretien prédictif, la remontée d'expérience terrain mutualisée.</li> <li><b>Le carrossier</b> (les outils de modélisation 3D)</li> </ul> </li> <li>♦ <b>La start-up du jour</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Sélection parmi les participants de l'espace Innovation &amp; Startups Park</li> </ul> </li> </ul>

<b>ÉQUIPEMENTS D'ATELIER</b>	<b>LES EQUIPEMENTS INNOVANTS ET LEUR VALEUR AJOUTÉE DANS L'ATELIER</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pneumatique</li> <li>• Levage</li> <li>• Air comprimé</li> <li>• Peinture et équipement de la carrosserie</li> <li>• Climatisation</li> <li>• Outillage</li> <li>• DMS – Gestion</li> <li>• Sécurité et ergonomie du poste de travail</li> </ul>
<b>ECO-GARAGE</b>	<b>LES SUJETS ENVIRONNEMENTAUX MAJEURS A L'ATELIER</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>L'éco-entretien</b> : comment les réparateurs peuvent-ils s'engager dans la démarche ?</li> <li>• <b>L'éco-réparation et le recyclage</b> : les nouvelles solutions pour la récupération des équipements et composants</li> <li>• <b>Les pièces de ré-emploi</b> : un an après la loi, le marché a-t-il décollé ?</li> <li>• <b>Maintenance préventive/prédictive</b> : solutions, bases de données, ce que préparent les constructeurs...</li> <li>• <b>Valorisation des déchets</b> : que deviennent les déchets automobiles ? Où en sont les filières ?</li> </ul>
<b>BUSINESS</b>	<b>SE DIVERSIFIER DANS DES ACTIVITÉS RENTABLES</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Réseaux</b> : adhérer pour préparer demain</li> <li>• <b>Lavage</b> : enrichir l'expérience client (les nouvelles tendances du métier, les critères pour s'installer, les modes d'investissement...)</li> <li>• <b>Véhicules d'occasion</b> : mes entrées atelier de demain (le sourcing, la préparation VO : les nouvelles techniques, la vente : les enseignes / les concepts)</li> <li>• <b>Carrosserie</b> : développer mes spécialités (débosselage sans peinture, "smart repair", "vintage garage"...)</li> <li>• <b>Location</b> (devenir centre de location en complément d'activité)</li> </ul>
<b>LE GRAND DEBAT</b>	<b>LA FILIÈRE AUTOMOBILE ET SES GRANDS ENJEUX</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Diesel</b> : le désamour se confirme ? Quel impact pour l'après-vente ?</li> <li>• <b>Grands Prix Internationaux de la création technique</b> : quels bénéfices pour les lauréats ?</li> <li>• <b>L'entretien connecté</b> : quelle place pour la rechange indépendante ?</li> <li>• <b>Spécial contrôle technique 2018</b> : anticiper le nouveau contrôle technique. Quels enjeux pour les professionnels du contrôle ? Les nouvelles opportunités de business : l'éco-entretien, un enjeu ?</li> <li>• <b>Assureurs, experts, carrossiers</b> : la révolution digitale (expertise à distance, chiffrage autonome, catalogues électroniques. Les outils liés à l'information et à la productivité et la révolution digitale)</li> </ul>

[www.equipauto.com](http://www.equipauto.com)

#EQUIPAUTO2017

#### À propos d'EQUIP AUTO

Le salon EQUIP AUTO est un des principaux carrefours européens d'échanges entre fabricants, distributeurs et réparateurs à la recherche de nouveaux produits, services ou partenaires. EQUIP AUTO est un salon de la Fédération des Industries des Équipements pour Véhicules (FIEV) et de la Fédération Française de Carrosserie (FFC), organisé par le groupe Comexposium.

Discutez et échangez sur les réseaux sociaux

