



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

## **PIRELLI SCORPION™ WINTER 3 : LA TROISIÈME GÉNÉRATION DU PNEUMATIQUE HIVER POUR SUV, CONÇUE POUR SUPPRIMER LES COMPROMIS ENTRE SÉCURITÉ, CONFORT ET DURABILITÉ**

**Développé avec une structure et un profil adaptés aux exigences spécifiques des SUV, ce nouveau pneumatique a été conçu à l'aide du développement virtuel et de simulateurs de conduite, avec une phase finale de tests réalisée au Centre Pirelli Sottozero en Laponie.**

**L'adhérence sur neige et sur routes mouillées s'allie au confort et à la durabilité, tout en garantissant des performances constantes au fil du temps.**

*Milan, 13 octobre 2026* – Le nouveau **Scorpion™ Winter 3** complète le renouvellement de la **gamme de pneumatiques hiver de Pirelli** et a été développé pour répondre aux besoins spécifiques des SUV dans les conditions hivernales typiques. Les véhicules de ce segment représentent désormais plus de 50 % du marché mondial<sup>1</sup> et présentent des caractéristiques spécifiques, notamment un poids plus élevé et un centre de gravité plus haut, qui nécessitent des pneumatiques équipés de structures internes et de sculptures de bande de roulement spécifiques. Ces exigences ont guidé le développement du Scorpion™ Winter 3, qui offre un excellent **équilibre des performances dans les diverses conditions** rencontrées durant la saison hivernale, de la neige aux routes mouillées en passant par les surfaces sèches. Il élimine ainsi l'un des principaux compromis associés aux pneumatiques hiver, en garantissant aux conducteurs de SUV des performances constamment élevées, même dans les situations les plus exigeantes. Cette qualité a **déjà été confirmée par le premier test indépendant, dans lequel le Scorpion™ Winter 3 a été désigné comme le pneumatique le plus performant** face à ses concurrents<sup>2</sup>. Toutes les dimensions disponibles lors de son lancement affichent une **note A pour l'adhérence sur sol mouillé selon l'étiquetage européen des pneumatiques**<sup>3</sup>, tandis que les niveaux de bruit se situent dans les **classes A à B**<sup>4</sup>. Afin de répondre à la demande croissante de véhicules électriques et hybrides rechargeables dans ce segment, le Scorpion™ Winter 3 est également proposé avec la **technologie Pirelli Elect™**, spécialement conçue pour ces motorisations.

### **DÉVELOPPEMENT : DES SOLUTIONS CONÇUES POUR LES BESOINS HIVERNAUX DES SUV**

Le processus de développement a débuté par une analyse du comportement du pneumatique **sous fortes charges**. **L'empreinte au sol** a été repensée afin d'optimiser les pics de pression, un élément essentiel à la fois **pour le kilométrage** et pour une usure homogène sur des véhicules lourds tels que les SUV. Cette approche a donné naissance à la première innovation majeure de cette nouvelle génération : à mesure que **la bande de roulement s'use**, les arêtes actives de l'empreinte au sol, et donc l'adhérence sur **neige et sol mouillé**, demeurent constantes dans le temps. La structure du

<sup>1</sup>Source : données et analyses de S&P Global Mobility..

<sup>2</sup>Essais réalisés par AlVolante (année 28, n° 10, octobre 2026) avec des pneumatiques 235/60 R18 montés sur une Alfa Romeo Stelvio.

<sup>3</sup>Toutes les dimensions de remplacement disponibles au moment du lancement du produit ont obtenu la note A (100 %) pour l'adhérence sur sol mouillé selon le système d'étiquetage européen des pneumatiques.

<sup>4</sup>Toutes les dimensions de remplacement disponibles au moment du lancement du produit ont reçu des notes de bruit sur l'étiquette européenne des pneus allant de 25 % dans la classe A à 75 % dans la classe B.



pneumatique a également été conçue pour supporter le poids élevé des véhicules, grâce à une **carcasse interne et à un profil de bande de roulement spécifiques**.

La géométrie de la bande de roulement intègre plusieurs solutions développées pour le **Cinturato™ Winter 3**, récemment vainqueur d'un test réalisé par l'association automobile indépendante allemande ADAC. Parmi elles figure une rainure centrale en zigzag, qui favorise l'évacuation de l'eau tout en améliorant l'adhérence latérale sur la neige ; la **technologie brevetée « Snow Keeper Teeth »** de Pirelli, qui retient la neige dans les rainures afin d'exploiter l'adhérence générée par le **contact neige sur neige** ; ainsi qu'un taux de vide élevé, qui améliore les performances sur routes enneigées et mouillées tout en contribuant à limiter le risque d'aquaplaning. Ces caractéristiques sont complétées par des solutions spécifiquement développées pour les SUV, notamment **des blocs de gomme plus rigides pour améliorer la tenue de route et la résistance à l'usure sous de fortes charges**, ainsi qu'une **densité de lamelles soigneusement calibrée** afin de préserver également les performances sur routes sèches.

Le **mélange de gomme** s'appuie sur l'expérience acquise avec le P Zero™ Winter 2, le pneumatique développé pour offrir des performances hivernales aux véhicules à hautes performances. Il intègre des polymères spécifiques, notamment le **Dual-Core Polymer** dont le double mécanisme d'action améliore l'adhérence dans une grande variété de conditions.

Des plastifiants sont également utilisés afin d'élargir la plage de températures de fonctionnement du pneumatique.

## **DES ESSAIS VIRTUELS AUX ESSAIS RÉELS : DU SIMULATEUR DE CONDUITE AUX PISTES D'ESSAIS DE LAPONIE**

Pour développer le Scorpion™ Winter 3, les ingénieurs de Pirelli à Bicocca ont largement exploité les techniques avancées de **développement virtuel de l'entreprise**. Celles-ci permettent d'obtenir des résultats très précis grâce à la simulation de nombreuses variables, tout en réduisant les délais de développement et le nombre de prototypes nécessaires à la mise au point du pneumatique. L'utilisation de **simulateurs de conduite**, qu'ils soient statiques ou dynamiques, a permis aux équipes de se concentrer sur les performances du pneumatique, en particulier sur le comportement sur route sèche et le plaisir de conduite. Lors de la phase d'essais, le **centre Pirelli Sottozero**, situé en Laponie suédoise, a joué un rôle essentiel dans le processus de développement. Ses installations permettent de tester le pneumatique sur différentes surfaces, de la neige à la glace, tout au long de l'année, notamment grâce à ses infrastructures d'essais en intérieur.

## **LA GAMME HIVER PIRELLI ET L'OFFRE PRODUIT**

Le Scorpion™ Winter 3 est lancé avec une gamme de **30 dimensions, allant de 18 à 22 pouces**, et intègre plusieurs technologies spécifiques. Parmi elles figure la **technologie Elect™**, qui peut augmenter l'autonomie des véhicules électriques et hybrides rechargeables jusqu'à 10%<sup>5</sup>. Le pneumatique peut également être équipé du **Pirelli Noise Cancelling System™ (PNCS)**, un dispositif qui réduit le bruit de roulement perçu dans l'habitacle grâce à un matériau absorbant spécifique intégré à l'intérieur du pneumatique. Il est aussi disponible avec la **technologie Seal Inside™**, qui contribue à maintenir la pression du pneumatique en cas de crevaison provoquée par un objet extérieur<sup>6</sup>.

---

<sup>5</sup> Comparaison entre les pneus PIRELLI SCORPION™ ELECT™ et PIRELLI SCORPION™, dimension 235/60 R18, visant à mesurer l'augmentation de l'autonomie de la batterie résultant de la réduction de la résistance au roulement de la version ELECT™. Les essais ont été réalisés sur une Volkswagen ID.4 dans des conditions contrôlées, à une vitesse constante de 50 km/h, sur une distance de 550 km. Source : essais internes de R&D menés par Pirelli entre mars et juin 2022.

<sup>6</sup> Une explication du fonctionnement de cette technologie est disponible [à ce lien](#).



Ce nouveau pneumatique hiver rejoint la famille Scorpion™, lancée par Pirelli en 1986 spécialement pour les véhicules à garde au sol élevée et montée pour la première fois sur la Lamborghini LM002. Depuis, la gamme Scorpion™ s'est élargie pour couvrir les applications été, hiver et toutes saisons, avec des pneumatiques destinés aussi bien aux SUV routiers qu'aux usages tout-terrain. Dès son lancement, la gamme Scorpion™ a accordé une place importante à la première monte, avec des produits développés en collaboration avec les constructeurs automobiles. Le Scorpion™ Winter 3 perpétue cette tradition en contribuant à un portefeuille de plus de 1 200 homologations, dont des développements spécifiques pour des modèles de marques premium et prestige telles qu'Aston Martin, Porsche, Lamborghini, Lotus, Audi, BMW, JLR et NIO.

Alors que l'obligation de disposer de pneumatiques 3PMSF ou de chaînes à neige entre en vigueur le 1<sup>er</sup> novembre, le Scorpion™ Winter 3 complète la **gamme Hiver de Pirelli, entièrement renouvelée** au cours des deux dernières années et adaptée aux différents types de véhicules. Aux côtés de ce nouveau pneumatique destiné aux SUV et CROSSOVER, la gamme comprend également le **P Zero™ Winter 2** pour les voitures sportives hautes performances, ainsi que le **Cinturato™ Winter 3** pour les berlines et crossovers.

\*\*\*\*\*

#### À propos de Pirelli

Fondé à Milan en 1872, Pirelli est un acteur majeur de l'industrie du pneumatique et le seul fabricant mondial exclusivement dédié au marché des pneumatiques grand public, qui comprend les pneumatiques destinés aux voitures, aux motos et aux vélos. Grâce à son positionnement distinctif sur le segment High Value, Pirelli s'impose comme une marque mondiale reconnue pour ses technologies de pointe, l'excellence de sa production haut de gamme et sa passion pour l'innovation, profondément ancrée dans ses racines italiennes. L'excellence technologique de Pirelli est également nourrie par l'innovation et les compétences acquises au travers des compétitions sportives, auxquelles l'entreprise participe depuis plus de 115 ans. Aujourd'hui, Pirelli est présent dans plus de 350 compétitions automobiles et motocyclistes et est, depuis 2011, le partenaire pneumatique mondial du championnat du monde FIA de Formule 1™.