



Communiqué de presse

PLUS D'UN RECORD DU TOUR PAR AN POUR PIRELLI AU NÜRBURGRING NORDSCHLEIFE

LES RECORDS LES PLUS RÉCENTS ONT ÉTÉ ÉTABLIS CETTE ANNÉE AVEC LES PERFORMANCES DE L'AUDI RS 3 ET DE L'AUDI RS Q8

Milan, 28 octobre 2024 - De 2019 à aujourd'hui, Pirelli a établi plus d'un record du tour par an en moyenne sur le légendaire Nürburgring Nordschleife en Allemagne. Ces records ont été établis avec différents types de véhicules, allant des supercars électriques aux SUV en passant par les berlines compactes, mais Pirelli a été constant lorsqu'il s'agit d'abaisser les temps au tour sur le Nordschleife dans toutes les catégories de véhicules.

Tous les pneumatiques de la gamme P Zero™, à l'exception des nouveautés introduites récemment, **peuvent se prévaloir d'un record du tour du Ring au cours des cinq dernières années** : P Zero™ TROFEO R sur l'Audi RS 3 et P Zero™ sur l'Audi RS Q8 performance en 2024 ; P Zero™ TROFEO RS sur le Porsche Taycan Turbo GT en 2023 ; P Zero™ CORSA sur le Porsche Taycan Turbo S en 2022 ; P Zero™ CORSA sur le Porsche Cayenne Turbo GT et P Zero™ TROFEO R sur l'Audi RS 3 en 2021 ; et enfin P Zero™ sur l'Audi RS Q8 en 2019.

Les records les plus récents ont été établis cette année par **l'Audi RS 3**, avec le **P Zero™ TROFEO R** - un pneumatique semi-slick conçu spécialement pour la conduite sur circuit - et **l'Audi RS Q8 performance** équipée du P Zero™ : le pneumatique Ultra Haute Performance le plus souvent choisi par les constructeurs pour équiper leurs modèles de pointe. Le record de l'Audi RS 3 en 7m33.123s a abaissé la référence pour les véhicules compacts de plus de cinq secondes, tandis que la RS Q8 performance est devenue le SUV de production le plus rapide à tourner sur le Ring, dans un temps de 7m36.698s qui a battu le record existant de plus de deux secondes. Les mêmes modèles avaient déjà établi les records de la catégorie en 2021 et 2019 respectivement, toujours avec des pneumatiques P Zero™ TROFEO R et P Zero™.

Le Nürburgring Nordschleife, l'un des circuits les plus difficiles au monde, est un terrain d'essai essentiel pour Pirelli, qui y évalue rigoureusement ses pneumatiques et ses derniers développements sur des véhicules haute performance, notamment en partenariat avec des constructeurs automobiles allemands. Un exemple marquant est **le P Zero™ TROFEO RS** pour le **Porsche Taycan Turbo GT** : le pneumatique le plus sportif de la gamme P Zero™, conçu pour une utilisation sur piste mais entièrement approuvé pour la route. Dans une version spécialement développée pour la supercar électrique, ces pneumatiques ont apporté le package technologique innovant **Pirelli ELECT™** sur la piste, conçu pour améliorer les caractéristiques de performance des véhicules électriques et hybrides rechargeables. Les résultats parlent d'eux-mêmes : le Taycan Turbo GT a réalisé un temps au tour de 7m07.55s, remportant le titre de véhicule électrique de production le plus rapide au Nürburgring et dépassant le précédent record détenu par le **Taycan Turbo S** équipé de pneumatiques Pirelli **P Zero™ CORSA**.

Le **P Zero™ CORSA**, dédié aux véhicules les plus performants, a également permis au **Porsche Cayenne Turbo GT** d'établir le précédent record dans la catégorie des SUV. Plus tôt cette année, ce même pneumatique a propulsé le crossover électrique **Hyundai Ioniq 5 N** vers un remarquable temps au tour de 7m45.59s.



À propos de Pirelli

Fondé en 1872, Pirelli est l'un des principaux fabricants de pneumatiques au monde. Il s'agit de la seule entreprise spécialisée dans les pneumatiques grand public, destinés aux véhicules, motos et vélos, associés à des services connexes. Pirelli se positionne dans le domaine des pneumatiques de haute qualité, caractérisés par une technologie avancée et plus de 3 900 homologations grâce à des partenariats avec les constructeurs automobiles les plus prestigieux du monde. Pour atteindre les plus hauts niveaux de performance, de sécurité et de compatibilité environnementale, Pirelli s'est toujours vivement engagé dans la recherche et le développement. Grandement impliqué dans les sports automobiles, Pirelli restera Global Tyre Partner du championnat de Formule 1 jusqu'en 2027 au moins.