



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

PIRELLI : UN P ZERO™ R SUR MESURE POUR LA NOUVELLE SAFETY CAR OFFICIELLE DE LA FIA F1®, LA MERCEDES-AMG GT 63 PRO 4MATIC+

Développé dans un environnement virtuel, ce nouveau pneumatique associe une bande de roulement bi-gomme à un profil spécifique pour offrir des performances et un contrôle de haut niveau, même sur sol mouillé. Des qualités confirmées lors d'essais réalisés au Nürburgring et à Nardò.

Milan, 5 octobre 2026 – Développé spécifiquement pour la **Mercedes-AMG GT 63 PRO 4MATIC+**, récemment dévoilée comme première Safety Car officielle de la FIA F1® équipée d'une transmission intégrale entièrement variable, le nouveau **P Zero™ R** est un pneumatique ultra-hautes performances qui associe des performances **dignes des qualifications sur sol sec** à une **précision de direction** extrême, tout en garantissant une tenue de route optimale sur sol mouillé. Ce **P Zero™ R** a été conçu pour offrir des **performances constantes** lors des interventions de la Safety Car en Formule 1®, situations où la précision, la fiabilité et le contrôle sont primordiaux.

Cette capacité à offrir des performances exceptionnelles sur sol sec comme sur sol mouillé est le fruit d'un **composé bi-gomme** et, grâce à la **virtualisation**, du développement d'une sculpture spécifique conçue pour optimiser les performances sur ce véhicule. Le pneumatique est le fruit d'un co-développement avec les ingénieurs de Mercedes-AMG à Affalterbach et a été peaufiné à l'aide des modèles de simulation virtuelle qui constituent un élément clé du processus de développement de Pirelli. Les deux gommes, le rapport surface plane/rainure ainsi que la largeur des rainures du dessin de la bande de roulement ont été conçus pour fonctionner en synergie avec la géométrie de suspension et le carrossage du véhicule, optimisant ainsi la surface de contact du pneumatique dans différentes conditions de conduite. Cela contribue à maximiser l'adhérence et à améliorer la précision de la direction, tout en augmentant la stabilité à haute vitesse sans compromettre les performances sur sol mouillé.

Ce projet s'inscrit dans le cadre du rôle de Pirelli en Formule 1® en tant que fournisseur exclusif de pneumatiques du championnat depuis 2011, une position récemment confirmée par la FIA et la Formule 1® et prolongée jusqu'en 2028. Cette relation remonte à la course inaugurale de 1950 et, au fil des années, Pirelli a accompagné l'évolution technique du Championnat du monde FIA de Formule 1™, atteignant le cap des 500 Grands Prix en 2025. L'expérience acquise en piste, y compris dans les conditions les plus extrêmes, offre à Pirelli un laboratoire d'innovation dont les enseignements se retrouvent également dans le développement des pneumatiques de route.

Développement sur mesure

Le P Zero™ R de 21 pouces destiné à la Mercedes-AMG GT 63 PRO 4MATIC+ a été conçu par Pirelli pour transmettre à la route toute la puissance de son moteur V8 biturbo de 4,0 litres. Ce moteur développe 450 kW (612 ch) et un couple maximal de 850 Nm. La voiture a été conçue pour offrir des performances et une maniabilité exceptionnelles, notamment grâce à la transmission intégrale AMG Performance

4MATIC+ entièrement variable, qui exige des pneumatiques capables d'encaisser des transferts de charge rapides tout en permettant à la voiture d'exploiter son potentiel dynamique élevé. Le P Zero™ R optimise ces caractéristiques grâce à son adhérence exceptionnelle, sa réactivité précise et sa constance de performance, ce qui en fait un pneu idéal pour une utilisation sur circuit.

Phase d'essais

Ce produit, **premier P Zero™ R** développé spécifiquement pour une Mercedes-AMG, a fait l'objet d'un vaste programme d'essais au Nürburgring et à Nardò, avec la participation de l'ambassadeur de la marque AMG et pilote de la Safety Car officielle de la FIA F1®, Bernd Mayländer, ainsi que d'autres pilotes expérimentés de la Safety Car. Ils ont salué la constance des performances et l'excellente adhérence du pneu dans des conditions très variées.

Ce projet confirme la **collaboration de longue date** entre Pirelli et Mercedes-AMG dans le développement de pneumatiques hautes performances. Celle-ci repose sur un processus de co-développement associant l'expertise des deux marques dès les premières étapes du développement des véhicules et a déjà donné lieu à plus de 150 montes. Conformément à l'approche Perfect Fit, la spécification du pneumatique pour la Mercedes-AMG GT 63 PRO 4MATIC+ est identifiée par le marquage « MO1 » sur le flanc, indiquant qu'il a été développé spécifiquement pour ce modèle.

La précédente Safety Car officielle de la FIA F1® de la marque de sport et de performance d'Affalterbach, la Mercedes-AMG GT Black Series, qui a assuré cette fonction de 2022 à 2026, était également équipée de pneumatiques Pirelli P Zero™.

La dernière étape marquante de la collaboration entre Pirelli et Mercedes-AMG a été le record du Nürburgring Nordschleife établi par la Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+, équipée de pneumatiques Pirelli P Zero™ Trofeo RS. Avec un temps de 7 min 32.070 s, cette berline sportive à quatre portes a décroché le titre de véhicule le plus rapide de son segment sur le légendaire circuit allemand.

À propos de Pirelli

Fondé à Milan en 1872, Pirelli est un acteur majeur de l'industrie du pneumatique et le seul fabricant mondial exclusivement dédié au marché des pneumatiques grand public, qui comprend les pneumatiques destinés aux voitures, aux motos et aux vélos. Grâce à son positionnement distinctif sur le segment High Value, Pirelli s'impose comme une marque mondiale reconnue pour ses technologies de pointe, l'excellence de sa production haut de gamme et sa passion pour l'innovation, profondément ancrée dans ses racines italiennes. L'excellence technologique de Pirelli est également nourrie par l'innovation et les compétences acquises au travers des compétitions sportives, auxquelles l'entreprise participe depuis plus de 115 ans. Aujourd'hui, Pirelli est présent dans plus de 350 compétitions automobiles et motocyclistes et est, depuis 2011, le partenaire pneumatique mondial du championnat du monde FIA de Formule 1™.