



Communiqué de presse

## **PIRELLI PILOTE LA CERTIFICATION DE L'ACIER RECYCLÉ POUR LA PRODUCTION DE PNEUMATIQUES ET LANCE UN PROJET PILOTE ISCC PLUS AVEC XINGDA**

*Milan, 5 juin 2026* – Pirelli a activement promu et participé au projet pilote ISCC PLUS visant à intégrer l'acier recyclé dans la liste des matériaux certifiés ISCC PLUS, en collaboration avec Xingda, fournisseur stratégique et leader dans les matériaux de renforcement pour le caoutchouc.

Dans le cadre de cette initiative, Pirelli a joué un rôle actif dans la définition des exigences techniques et des lignes directrices en matière de durabilité, en accompagnant Xingda ainsi que ses fournisseurs en amont tout au long du processus de **certification dans le cadre du programme ISCC PLUS**. Cette démarche constitue une étape supplémentaire dans l'adaptation de la chaîne d'approvisionnement de l'acier recyclé destiné aux applications pneumatiques, selon les principes de l'économie circulaire, sur la base de standards de certification vérifiés de manière indépendante.

Selon l'ISCC, **Pirelli est un manufacturier de pneumatiques pionnier, ayant promu et participé à ce projet pilote**, et figurant parmi les premiers fabricants de pneumatiques à introduire de l'acier recyclé certifié ISCC PLUS dans la production de pneumatiques. Le projet met en évidence la valeur d'un écosystème industriel dans lequel un manufacturier de pneumatiques, des fournisseurs, une norme de certification et un organisme certificateur collaborent afin de permettre l'innovation dans les matériaux et les procédés tout au long de la chaîne de valeur.

L'acier recyclé certifié ISCC sera utilisé dans les pneumatiques produits par Pirelli dans de nombreuses usines à travers le monde, via une approche de chaîne de traçabilité et de mélange contrôlé. Cette méthode **garantit une traçabilité complète ainsi qu'une communication transparente tout au long de la chaîne de valeur** concernant l'origine et les caractéristiques des matières premières utilisées dans les produits du groupe.

Cette initiative s'inscrit dans la stratégie plus large de Pirelli et dans son approche de circularité, avec l'objectif de créer des écosystèmes industriels capables de valoriser les déchets en produisant des matériaux récupérés — dans ce cas, de l'acier recyclé — destinés à être réintégrés dans la fabrication de pneumatiques au sein du réseau de production du groupe.

En combinant avancées technologiques et collaboration avec ses fournisseurs, Pirelli s'engage à élargir l'utilisation de matériaux recyclés et biosourcés, **avec l'objectif de commercialiser d'ici 2030 un pneumatique composé à plus de 80 % de matériaux bio-sourcés et recyclés, tout en atteignant 40 % sur l'ensemble des matières premières utilisées.**

**À propos de Pirelli**

Fondé en 1872, Pirelli est l'un des principaux fabricants de pneumatiques au monde. Il s'agit de la seule entreprise spécialisée dans les pneumatiques grand public, destinés aux véhicules, motos et vélos, associés à des services connexes. Pirelli se positionne dans le domaine des pneumatiques de haute qualité, caractérisés par une technologie avancée et plus de 3 900 homologations grâce à des partenariats avec les constructeurs automobiles les plus prestigieux du monde. Pour atteindre les plus hauts niveaux de performance, de sécurité et de compatibilité environnementale, Pirelli s'est toujours vivement engagé dans la recherche et le développement. Grandement impliqué dans les sports automobiles, Pirelli restera le partenaire mondial pour les pneumatiques du championnat de Formule 1 au moins jusqu'en 2027.