



PIRELLI ET UNIVRSES ONT SIGNÉ UN PARTENARIAT VISANT À AMÉLIORER LA TECHNOLOGIE CYBER™ TYRE EN INTÉGRANT LES SYSTÈMES DE VISION PAR ORDINATEUR BASÉS SUR L'INTELLIGENCE ARTIFICIELLE DE L'ENTREPRISE SUÉDOISE

Dans le cadre de cet accord, Pirelli acquiert une participation de 30 % dans UnivrseS (avec la possibilité d'atteindre une participation majoritaire), afin de renforcer les solutions de surveillance des réseaux routiers ainsi que celles dédiées à la conduite autonome

En 2025, Pirelli a déjà lancé un projet de surveillance du réseau routier dans les Pouilles, en utilisant la technologie Cyber™ Tyre associée aux solutions d'UnivrseS

Milan/Stockholm, 29 avril 2026 – Pirelli et la société suédoise UnivrseS ont signé un accord prévoyant l'intégration, au sein du système Pirelli Cyber™ Tyre, de technologies de vision par ordinateur basées sur l'intelligence artificielle. Dans le cadre de cet accord, par lequel Pirelli a acquis une participation de 30 % dans la société suédoise (avec la possibilité d'atteindre une participation majoritaire), les technologies 3DAI™ d'UnivrseS seront intégrées aux solutions du système Pirelli Cyber™ Tyre. La combinaison des technologies développées par UnivrseS et Pirelli permettra de proposer des véhicules plus sûrs et plus performants, avec des applications potentielles dans les systèmes ADAS et de conduite autonome. Elle permettra également de fournir, de manière fluide, des données pertinentes, exploitables et en temps réel pour de nombreux cas d'usage liés à la gestion des infrastructures routières. Ces informations aideront les autorités routières à prendre de meilleures décisions et à déployer leurs ressources plus efficacement - contribuant ainsi à réduire les accidents liés à la route et, potentiellement, à sauver des vies.

LES TECHNOLOGIES PIRELLI ET UNIVRSES

Ces technologies permettent d'utiliser les caméras embarquées et les pneumatiques afin de collecter des données fournissant des informations essentielles sur l'état des routes.

En particulier, le Pirelli Cyber™ Tyre, premier système intégré matériel-logiciel au monde capable de recueillir des données à partir de capteurs intégrés dans les pneumatiques, traite les informations collectées grâce aux logiciels et algorithmes propriétaires de Pirelli, puis les communique en temps réel à l'électronique du véhicule ainsi qu'au cloud. Cette technologie renforce les systèmes de sécurité des véhicules et permet de surveiller l'état des infrastructures routières.

La technologie d'UnivrseS, initialement développée pour permettre aux véhicules d'analyser et de comprendre leur environnement, a été adaptée afin de transformer les véhicules en agents de surveillance routière basés sur l'intelligence artificielle. La société suédoise a développé le **3DAI™ Engine** - un logiciel qui confère aux véhicules autonomes des capacités de perception (positionnement 3D, cartographie 3D, apprentissage profond spatial) - ainsi que **3DAI™**, un système reposant sur l'intelligence artificielle qui numérise les infrastructures



urbaines et routières, alimenté par les données issues de capteurs, tels que les caméras, installés à bord des véhicules.

Un premier projet est déjà en cours en Italie. En 2025, Pirelli et la Région des Pouilles ont lancé un système de surveillance du réseau routier régional afin de créer une cartographie actualisée de l'état des infrastructures. Ce système fournit des analyses basées sur les données collectées par les pneumatiques et traitées via la plateforme Cyber™ Tyre, associées aux données visuelles recueillies par des caméras et interprétées grâce à la technologie d'Univrse.

Le Président-directeur général de Pirelli, Andrea Casaluci, a déclaré : *« L'accord avec Univrse renforce encore notre plateforme Cyber™ Tyre, grâce à des technologies avancées de vision artificielle basées sur l'intelligence artificielle. La collaboration entre Pirelli et Univrse apportera une contribution significative à la transformation en cours des véhicules en véritables véhicules définis par logiciel. »*

Le PDG d'Univrse, Jonathan Selbie, a commenté : *« La surveillance continue et les données deviennent le nouveau socle de la gestion des infrastructures, et la technologie d'Univrse est capable de fournir de puissantes capacités d'analyse basées sur des données fiables et fréquemment mises à jour. Dans ce contexte, nous sommes ravis d'accueillir Pirelli en tant qu'investisseur et de porter notre partenariat à un niveau supérieur : nous unirons nos forces pour proposer des services et des produits toujours plus avancés. »*

À propos de Pirelli

Fondé en 1872, Pirelli est l'un des principaux fabricants de pneumatiques au monde. Il s'agit de la seule entreprise spécialisée dans les pneumatiques grand public, destinés aux véhicules, motos et vélos, associés à des services connexes. Pirelli se positionne dans le domaine des pneumatiques de haute qualité, caractérisés par une technologie avancée et plus de 3 900 homologations grâce à des partenariats avec les constructeurs automobiles les plus prestigieux du monde. Pour atteindre les plus hauts niveaux de performance, de sécurité et de compatibilité environnementale, Pirelli s'est toujours vivement engagé dans la recherche et le développement. Grandement impliqué dans les sports automobiles, Pirelli restera le partenaire mondial pour les pneumatiques du championnat de Formule 1™ au moins jusqu'en 2027.



À propos de UnivrseS

Fondée en 2015, UnivrseS est une entreprise deep tech basée à Stockholm, spécialisée dans la vision par ordinateur et l'intelligence artificielle. Sa plateforme 3DAI™ transforme des véhicules standards en capteurs sophistiqués, fournissant des données d'infrastructure en temps réel afin d'aider les autorités routières et les partenaires automobiles à opérer de manière plus efficace et plus sûre.

Applications + études de cas

Au cours des sept dernières années, UnivrseS a collaboré avec de grands constructeurs automobiles afin de développer des fonctionnalités avancées en matière de conduite autonome et d'ADAS, son logiciel étant déjà intégré à des modèles emblématiques de plusieurs marques mondiales. En adaptant cette technologie de base à l'évaluation des infrastructures routières, l'entreprise accompagne aujourd'hui des autorités à tous les niveaux à travers l'Europe - notamment **Trafikverket en Suède** et **National Highways en Angleterre** - en leur fournissant des analyses d'infrastructure à haute valeur ajoutée.

Cette technologie offre aux autorités une surveillance routière continue et évolutive, faisant passer la gestion des infrastructures d'une approche réactive à une approche proactive. Ce changement permet de réduire significativement les coûts et les émissions de CO₂, tout en améliorant la sécurité publique et en contribuant à sauver des vies. Ces informations donnent aux collectivités locales et aux gestionnaires d'infrastructures routières une visibilité en temps réel sur leurs réseaux - les aidant ainsi à planifier la maintenance, à allouer les ressources et à réagir plus efficacement face aux problèmes.

Déjà éprouvée et déployée à travers les réseaux de transport européens, la technologie d'UnivrseS transforme les données brutes issues des capteurs, notamment des caméras intégrées dans des véhicules standards, en informations exploitables sur l'état des routes, la signalisation, l'éclairage public, les travaux routiers et d'autres infrastructures publiques. Aux Pays-Bas, **UnivrseS a récemment rejoint le [projet Road Monitor \(« ROMO »\)](#)**, une initiative de référence pour la gestion des infrastructures routières en Europe, qui implique des **ministères et agences du gouvernement néerlandais**, plusieurs équipementiers automobiles, dont **Stellantis** et **Mercedes-Benz**, ainsi que **l'Union européenne**. Le projet ROMO transforme des données de véhicules anonymisées en informations à forte valeur ajoutée pour les autorités routières, améliorant des fonctions clés telles que la gestion des infrastructures et des conditions météorologiques, ainsi que la sécurité routière.

Plus d'informations : www.univrseS.com