COMMUNIQUÉ DE PRESSE

PIRELLI : UNE GAMME HIVER ENTIÈREMENT RENOUVELÉE SE DISTINGUE DANS LES TESTS INDÉPENDANTS

Cinturato™ Winter 3, Scorpion™ Winter 3 et P Zero™ Winter 2 brillent dans les tests comparatifs des principales publications spécialisées

Parmi les pneumatiques toutes saisons, le Cinturato™ All Season SF3 poursuit sa série de succès, avec le plus grand nombre de récompenses dans les tests internationaux

Milan, 2 novembre 2026 – Quelques jours seulement après le lancement du nouveau **Scorpion™ Winter 3**, Pirelli se prépare au changement saisonnier des pneumatiques avec une gamme hiver **entièrement renouvelée au cours des deux dernières années**, composée de produits conçus pour optimiser les performances et la sécurité des véhicules haut de gamme. Aux côtés du Scorpion™ Winter 3, développé pour les SUV, la gamme comprend le **P Zero™ Winter 2**, destiné aux véhicules hautes performances, et le **Cinturato™ Winter 3**, destiné aux berlines et aux crossovers. La gamme est également disponible avec la **technologie Pirelli Elect™**, conçue pour les véhicules électriques, un segment en forte croissance en Europe. La pertinence de ce renouvellement est confirmée par les résultats des tests comparatifs indépendants **menés par les principaux organismes et publications européens**, dans lesquels les pneumatiques hiver Pirelli ont remporté plusieurs victoires et décroché les premières places, grâce à des performances de référence dans les domaines les plus importants pour la sécurité[1]. Le **succès s'étend également aux pneumatiques toutes saisons** : le **Cinturato™ All Season SF3**, le pneumatique toutes saisons ayant remporté le plus de récompenses dans les tests indépendants[2], a enregistré quatre victoires et six autres podiums lors des derniers comparatifs européens.

PRÉPARER LA SAISON HIVERNALE

Comme chaque année, du **1er novembre au 31 mars**, dans certaines communes des massifs montagneux français, les véhicules doivent être équipés de pneumatiques hiver ou disposer d'équipements hivernaux adaptés. Lors du choix des pneumatiques, la fiabilité sur différents types de chaussées est essentielle, et pas uniquement sur la neige : en hiver, la plupart des kilomètres sont parcourus sur des routes sèches et mouillées. En dessous de 7 °C, les gommes hiver, conçues pour les basses températures, offrent une meilleure adhérence que les gommes été, tandis que le dessin de la bande de roulement contribue à limiter l'aquaplaning et à générer de la motricité sur la neige. Les marquages sur les flancs méritent également une attention particulière : **M+S** identifie un pneumatique destiné aux conditions de conduite difficiles, tandis que **3PMSF** certifie que le pneumatique a passé avec succès des tests rigoureux dans les conditions les plus difficiles. Il est également important d'adopter un style de conduite adapté à l'hiver : augmenter les distances de sécurité, éviter les accélérations brusques et limiter le recours au freinage au profit du frein moteur.

CINTURATO™ WINTER 3 : SIX PODIUMS EN SEPT TESTS COMPARATIFS ET TROIS VICTOIRES

Le Cinturato™ Winter 3, pneumatique hiver destiné aux berlines et aux crossovers, a pris **la première place du test des pneumatiques hiver 2026 de l'ADAC** (*Allgemeiner Deutscher Automobil-Club*), le plus grand

[1] Notes sur les tests : Tous les résultats cités se rapportent à des tests comparatifs indépendants réalisés en 2026 par des organisations automobiles européennes, des associations de consommateurs et des médias spécialisés. Les données de performance rapportées concernent les mesures spécifiques effectuées et les conditions définies dans les protocoles de test respectifs. Les résultats, classements et évaluations peuvent varier en fonction de la dimension du pneumatique, du véhicule utilisé et de la méthodologie adoptée par chaque organisme de test

[2] Sur la base du nombre de victoires obtenues dans les tests comparatifs indépendants disponibles entre 2020 et 2026 pour les pneumatiques toutes saisons sur le marché européen

club automobile d'Europe. Dans la dimension 225/50 R17, face à 16 modèles, il a obtenu la mention « **hautement recommandé »**, grâce au **meilleur score sur sol mouillé et à la meilleure note en matière de sécurité de conduite**. Décrit comme **très bien équilibré**, il a également obtenu de bons résultats en matière d'**efficience et d'usure**. Il a également **remporté le test de l'AvD** (Automobilclub von Deutschland) : dans la dimension 225/45 R17, face à 15 pneumatiques, il a été désigné **Testsieger** (vainqueur du test), avec une note « très bien », grâce aux meilleurs scores sur sol mouillé comme sur sol sec. Le test a souligné son comportement équilibré, sa précision de direction et ses performances de freinage de référence. Le Cinturato™ Winter 3 a également pris **la première place du nouveau comparatif d'Auto Bild**, réalisé dans la dimension 205/55 R16 sur une Volkswagen Golf, avec 14 pneumatiques en compétition. Il a obtenu la mention « **exemplaire** » et le meilleur score global, s'imposant comme une référence sur sol mouillé grâce à **d'excellents résultats en matière d'aquaplaning, de courtes distances de freinage sur sol mouillé et d'une tenue de route précise**. Il est également monté sur le **podium des tests d'Auto-Express et d'Auto Bild Allrad**, qui ont salué son très faible niveau sonore, ainsi que son comportement et ses performances de freinage sur route mouillée, et de **Tyre Reviews**, où il a obtenu le meilleur résultat sur sol sec, avec une adhérence constante au freinage, une tenue de route efficace et une bonne résistance à l'aquaplaning sur sol mouillé. Le Cinturato™ Winter 3 a ainsi obtenu **six podiums en sept tests, dont trois victoires**.

SCORPION™ WINTER 3 : UNE VICTOIRE DÈS SES DÉBUTS DANS LE TEST COMPARATIF D'ALVOLANTE

Le nouveau Scorpion™ Winter 3 a fait ses débuts avec une victoire. Dans le comparatif d'alVolante, réalisé dans la dimension 235/60 R18 sur une Alfa Romeo Stelvio, il s'est classé premier parmi six pneumatiques hiver. Il s'est distingué par ses performances sur sol mouillé, notamment grâce à la distance de freinage la plus courte, ainsi que par le meilleur temps au tour et ses réactions progressives aux changements de direction. Sur neige, il a été jugé constant et prévisible, tandis que sur route sèche, il s'est révélé équilibré. Selon la publication, le pneumatique *« ne présente pas de véritables points faibles et brille sur sol mouillé ».*

P ZERO™ WINTER 2 SUR LE PODIUM DU TEST COMPARATIF D'AUTO BILD

Lors du grand test comparatif annuel du magazine allemand **Auto Bild**, le P Zero™ Winter 2 a terminé sur le podium avec la mention « exemplaire », grâce à un **comportement précis** sur sol **mouillé comme sur sol sec**, ainsi qu'à **d'excellentes performances de freinage sur sols mouillés et secs**.
Ce résultat confirme l'efficacité d'un produit conçu pour offrir sécurité et plaisir de conduite au volant de véhicules à hautes performances dans des conditions hivernales difficiles.
.

ÉGALEMENT POUR LES VÉHICULES ÉLECTRIQUES : LA TECHNOLOGIE PIRELLI ELECT™

Le Cinturato™ Winter 3, le Scorpion Winter 3 et le P Zero Winter 2 sont également disponibles avec la technologie Pirelli Elect™, dans des dimensions spécifiques destinées au parc croissant de véhicules électriques en Europe. Elect™ est la technologie Pirelli destinée aux véhicules électriques et hybrides rechargeables. Elle répond à leurs besoins spécifiques : une **autonomie accrue**[3], grâce à une **faible résistance au roulement**, un **confort acoustique amélioré** et une **durée de vie prolongée des pneumatiques**. La sécurité reste au cœur des priorités, en particulier en hiver : les moteurs électriques délivrent un couple élevé et immédiat, mettant la motricité à l'épreuve dans des conditions froides, humides et enneigées. Elect™ met donc également l'accent sur **l'adhérence**, avec des **gommes et des dessins de bande de roulement** conçus pour transmettre la puissance à la route tout en **réduisant les pertes potentielles de motricité**, ainsi qu'une structure renforcée pour supporter le poids des batteries. Les

[3] Cette technologie peut augmenter l'autonomie des véhicules électriques et hybrides rechargeables jusqu'à 10 %. Comparaison entre les pneumatiques PIRELLI SCORPION™ ELECT™ et PIRELLI SCORPION™, en dimension 235/60 R18, visant à mesurer l'augmentation de l'autonomie de la batterie résultant de la réduction de la résistance au roulement de la version ELECT™. Les essais ont été réalisés sur une Volkswagen ID.4 dans des conditions contrôlées, à une vitesse constante de 50 km/h, sur une distance de 550 km

Source : essais internes de R&D menés par Pirelli entre mars et juin 2022

conducteurs de véhicules électriques peuvent ainsi aborder la saison froide avec un pneumatique hiver équilibré, adapté à différentes conditions, sans compromettre l'efficacité.

HIVER OU TOUTES SAISONS ?

Les pneumatiques toutes saisons constituent le choix idéal pour les conducteurs qui utilisent principalement leur véhicule en milieu urbain, parcourent en moyenne jusqu'à 20 000 km par an et rencontrent rarement de fortes chutes de neige. Les conducteurs qui dépassent ce kilométrage, se déplacent régulièrement en montagne ou conduisent des véhicules hautes performances trouveront généralement dans les pneumatiques hiver une solution plus adaptée. Pirelli propose une gamme avancée de pneumatiques toutes saisons portant le marquage 3PMSF, qui certifie leur aptitude aux conditions hivernales. Elle comprend notamment le **Cinturato™ All Season SF3, le pneumatique toutes saisons ayant remporté le plus de récompenses dans les tests indépendants[4]**.

Les derniers tests européens ont confirmé sa position de référence : **quatre victoires dans les comparatifs d'Auto Zeitung, Reifentester, Auto-Express et Que Choisir, auxquelles s'ajoutent six autres podiums**. Auto Express l'a classé premier tant pour ses performances objectives que pour le plaisir de conduite, tandis qu'Auto Zeitung l'a identifié comme la référence du segment, récompensant ses performances sur sol mouillé et sec. Il a également atteint le podium lors des tests de l'ADAC, d'Auto Bild (dans les dimensions 215/55 R18 et 225/45 R17), d'Auto motor und sport, de l'AvD et de Tyre Reviews, se distinguant par sa sécurité sur sol mouillé, ses performances sur neige, sa résistance à l'aquaplaning, son freinage sur sol sec, son confort et son efficacité. La constance de ces résultats, obtenus avec différentes dimensions et selon différentes méthodologies de test, confirme l'équilibre global du produit dans les conditions de conduite habituelles tout au long de l'année.
La famille All Season est complétée par le nouveau Scorpion™ All Season SF3, développé pour les SUV et s'appuyant sur l'expérience acquise avec le Cinturato™ All Season SF3, en transposant à ce segment la même approche de conception.

*****

À propos de Pirelli
Fondé à Milan en 1872, Pirelli est un acteur majeur de l'industrie du pneumatique et le seul fabricant mondial exclusivement dédié au marché des pneumatiques grand public, qui comprend les pneumatiques destinés aux voitures, aux motos et aux vélos. Grâce à son positionnement distinctif sur le segment High Value, Pirelli s'impose comme une marque mondiale reconnue pour ses technologies de pointe, l'excellence de sa production haut de gamme et sa passion pour l'innovation, profondément ancrée dans ses racines italiennes. L'excellence technologique de Pirelli est également nourrie par l'innovation et les compétences acquises au travers des compétitions sportives, auxquelles l'entreprise participe depuis plus de 115 ans. Aujourd'hui, Pirelli est présent dans plus de 350 compétitions automobiles et motocyclistes et est, depuis 2011, le partenaire pneumatique mondial du championnat du monde FIA de Formule 1™.

[4] Sur la base du nombre de victoires obtenues dans les tests comparatifs indépendants disponibles entre 2020 et 2026 pour les pneumatiques toutes saisons sur le marché européen