COMMUNIQUÉ DE PRESSE

PIRELLI SCORPION™ ALL TERRAIN PLUS SUR LA NOUVELLE 911 DAKAR : LE PREMIER PNEUMATIQUE TOUT-TERRAIN POUR LA PORSCHE 911

Les pneumatiques P Zero™ et P Zero™ Winter - pour les mois les plus froids - sont également disponibles pour la dernière version du coupé

Milan, le 17 novembre 2022 - *Pour la première fois, Porsche va spécifier un pneumatique tout-terrain Pirelli en équipement d'origine pour la 911 : le Scorpion™ All Terrain Plus, qui a été conçu pour les conditions les plus difficiles. Le modèle Porsche en question est une réinterprétation du coupé classique en version tout-terrain, qui a été conçue pour maximiser ses capacités hors route.*

LE SCORPION™ ALL TERRAIN PLUS POUR FAIRE FACE AUX SITUATIONS LES PLUS EXTRÊMES

Le Scorpion™ All Terrain Plus est le pneumatique de la Famille Scorpion™ qui a été spécialement conçu pour offrir résistance et soutien sur les terrains les plus exigeants, et a été adapté pour permettre à la Porsche 911 Dakar de bénéficier de la polyvalence d'un tout-terrain ainsi que des hautes performances qui ont toujours caractérisé cette icône sportive. Un programme de développement unique a été mis en œuvre pour atteindre ces objectifs, et qui s'est largement appuyé sur l'expérience de Pirelli en matière de pneumatiques ultra-haute performance pour les véhicules les plus puissants du monde.

UNE NOUVELLE FAMILLE DE COMPOSANTS

Pour équiper la nouvelle 911, le département de recherche et développement de Pirelli a fait ses débuts avec une nouvelle famille de composants, capables de gérer les performances de ce véhicule, tant sur les surfaces « molles » et instables que sur l'asphalte. De plus, la structure du pneumatique a été renforcée - surtout à l'arrière - et optimisée pour améliorer le contact avec le sol. Par rapport au Scorpion™ All Terrain Plus traditionnel, le nouveau pneumatique de la Porsche 911 Dakar présente une bande de roulement qui offre également des performances compétitives sur le sec, ce qui le rend aussi efficace sur un circuit que dans le désert. Tout ceci est réalisé sans compromettre les aspects fondamentaux dont un pneumatique a besoin pour une utilisation quotidienne, comme la stabilité, la sécurité et le confort. Tout au long du programme d'essais en extérieur de ce pneumatique, Pirelli a piloté la 911 Dakar sur tous les principaux terrains d'essais en Europe, ainsi que sur une variété de pistes représentatives des conditions extrêmes.

PIRELLI ET PORSCHE, UNE COLLABORATION HISTORIQUE

La stratégie "Perfect Fit" de Pirelli, qui consiste à développer des pneumatiques conjointement avec les constructeurs automobiles les plus prestigieux du monde, est née avec Porsche. La Porsche 911 a en effet été le tout premier véhicule à recevoir un pneumatique Pirelli marqué, dans ce cas précis avec le symbole "N", en 1982. Cette stratégie permet de concevoir des pneumatiques sur mesure pour répondre aux caractéristiques précises des véhicules les plus performants.