



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

PIRELLI LANCE LE NOUVEAU SCORPION™ ALL SEASON SF 3 : UNE ÉVOLUTION DU CÉLÈBRE CINTURATO POUR SUV

Le nouveau pneumatique All Season devient une référence en matière de sécurité quelles que soient les conditions météorologiques, avec d'excellents résultats lors du test de freinage cumulé de Dekra¹.

Milan, le 30 juin 2025 – Pirelli a dévoilé le SCORPION™ ALL SEASON SF 3 : un pneumatique All Season spécialement conçu pour les SUV, qui étend les caractéristiques techniques du CINTURATO™ ALL SEASON SF 3 primé afin de répondre aux besoins spécifiques de cette catégorie de véhicules.

SÉCURITÉ, CONFORT ET PERFORMANCES DURABLES

La sécurité et la polyvalence par tous les temps sont les caractéristiques principales de ce produit, comme le confirment les tests indépendants de Dekra¹, où le pneumatique Pirelli a obtenu d'excellents résultats en freinage cumulé¹. Dès son lancement, toute la gamme obtient la note « A » sur l'étiquette européenne pour l'adhérence sur sol mouillé. Ses performances sur neige sont certifiées par le marquage 3PMSF, qui identifie les pneumatiques ayant passé avec succès des tests rigoureux en conditions hivernales. Le SCORPION™ ALL SEASON SF 3 se distingue également par son confort de conduite, offrant une expérience fluide et agréable. L'ensemble de la gamme est classé « B » pour le bruit extérieur sur l'étiquette UE et classé dans les catégories A et B pour la résistance au roulement : garantissant des performances durables et une réduction des émissions. Le Pirelli SCORPION™ ALL SEASON SF 3 hérite des caractéristiques clés qui ont fait du CINTURATO™ ALL SEASON SF 3 un vainqueur lors de tests comparatifs majeurs, consolidant ainsi sa réputation de référence dans sa catégorie.

OPTIMISÉ POUR LA DYNAMIQUE DES SUV

Afin de répondre aux exigences en matière de tenue de route et de poids des SUV, des adaptations spécifiques et des solutions technologiques ont été introduites. Celles-ci incluent des blocs de bande de roulement renforcés, de plus grandes dimensions, ainsi qu'une géométrie d'entrée progressive qui augmente progressivement la surface de contact entre le bloc et la route. Cela permet d'éviter les pics de pression soudains et assure une interaction plus douce avec l'asphalte, réduisant les vibrations et le bruit de roulement. De plus, cette conception améliore le confort de conduite, la stabilité et l'adhérence – en particulier pour les véhicules plus lourds.

STRUCTURE ADAPTATIVE DE LA BANDE DE ROULEMENT

Des performances efficaces tout au long de l'année sont assurées par une conception spéciale de la bande de roulement dotée d'une structure adaptative, héritée du CINTURATO™ ALL SEASON SF 3. Elle intègre des lamelles 3D qui changent de forme, passant de lignes droites à un motif en zigzag à mesure que le pneumatique s'use, ce qui augmente la surface capable d'adhérer à la neige, même lorsque la profondeur de la sculpture diminue. La conception adaptative influence également le comportement des lamelles. Grâce à leur capacité à se fermer et à se compacter sous une forte



contrainte de contact, la bande de roulement passe d'un motif lamellisé typique de l'hiver à un profil plus adapté à l'été. Cela permet des performances efficaces sur sol sec et lors des phases de freinage.

INNOVATION DANS LES MATÉRIAUX

Le comportement adaptatif de la bande de roulement est rendu possible par une innovation dans les matériaux. Pour compenser les rainures plus larges, le mélange de gomme du SCORPION™ ALL SEASON SF 3 est formulé pour offrir rigidité, stabilité et réactivité à haute température. L'adhérence hivernale est renforcée grâce à l'introduction de matériaux innovants, dont un nouveau mélange de polymères aux microstructures spécifiques garantissant une grande mobilité à basse température. De nouvelles résines d'origine naturelle améliorent l'adhérence sur les surfaces froides, tandis que des polymères liquides optimisent les performances sur neige sans compromettre la traction sur sol mouillé.

Pour identifier la composition optimale, Pirelli a utilisé son outil Virtual Compounder basé sur l'intelligence artificielle, qui aide les ingénieurs à sélectionner la meilleure combinaison de matériaux parmi des milliers de possibilités. La modélisation 3D a également joué un rôle clé, permettant la conception simultanée de la gomme et du profil de sculpture. Cette approche a optimisé leur interaction, contribuant à atteindre les objectifs de performance fixés.

GAMME DISPONIBLE

Avec le nouveau SCORPION™ ALL SEASON SF 3, Pirelli élargit sa famille de pneumatiques All Season pour une utilisation tout au long de l'année, répondant à la demande croissante des automobilistes intéressés par ce type de pneumatiques. Disponible dans des dimensions allant de 17 à 21 pouces, ce pneumatique se distingue par le marquage ELECT™, qui identifie les modèles équipés de solutions technologiques adaptées aux véhicules électriques (BEV) et hybrides rechargeables (PHEV). Il est également proposé avec le Pirelli Noise Cancelling System™ (PNCS), qui est une technologie capable de réduire le bruit généré par le roulement du pneumatique et transmis à l'intérieur de l'habitacle.

Pour les voitures compactes et de taille moyenne, le CINTURATO™ ALL SEASON SF 3 reste disponible. Ce modèle a lui aussi obtenu d'excellents résultats aux tests de freinage cumulé² réalisés par Dekra et s'est vu attribuer le certificat de performance du TÜV SÜD pour ses hautes performances dans des conditions de conduite variées³. Il couvre des dimensions allant de 15 à 20 pouces et, en plus de la technologie ELECT™, certaines dimensions sélectionnées intègrent la technologie Seal Inside™, qui permet au véhicule de continuer à rouler sans diminution de la pression d'air même après que le pneumatique ait été crevé par un objet externe, couvrant ainsi près de 85 % des causes accidentelles possibles dues à une perte de pression.

À propos de Pirelli

Fondé en 1872, Pirelli est l'un des principaux fabricants de pneumatiques au monde. Il s'agit de la seule entreprise spécialisée dans les pneumatiques grand public, destinés aux véhicules, motos et vélos, associés à des services connexes. Pirelli se positionne dans le domaine des pneumatiques de haute qualité, caractérisés par une technologie avancée et plus de 3 900 homologations grâce à des partenariats avec les constructeurs automobiles les plus prestigieux du monde. Pour atteindre les plus hauts niveaux de performance, de sécurité et de compatibilité environnementale, Pirelli s'est toujours vivement engagé dans la recherche et le développement. Grandement impliqué dans les sports automobiles, Pirelli restera le partenaire mondial pour les pneumatiques du championnat de Formule 1 au moins jusqu'en 2027.



¹ Rapport n° 24CPCEXT-316 – Test comparatif réalisé en février 2025 par le centre d'essais DEKRA sur des pneumatiques de dimension 235/60 R18 ; Pirelli a obtenu le meilleur résultat en freinage cumulé, mesuré comme la somme des distances de freinage sur sol sec, mouillé et enneigé.

² Rapport n° 23CPCEXT-175-2 – Test comparatif réalisé en décembre 2023 et janvier 2024 par le centre d'essai DEKRA sur des pneumatiques de dimension 225/40 R18. Plus d'informations disponibles sur www.pirelli.com/cinturato-all-season-sf-3.

³ Certificat de Performance n° Z2 082041 0007 Rév. 00, confirmant la conformité aux exigences techniques essentielles de performance de l'organisme de certification indépendant TÜV SÜD, suite à des tests effectués entre novembre 2023 et janvier 2024 sur des pneumatiques de dimension 225/50 R17. Plus d'informations disponibles sur www.pirelli.com/cinturato-all-season-sf-3.