



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

# PIRELLI : PREMIER PNEUMATIQUE DE SÉRIE CONTENANT PLUS DE 70 % DE MATÉRIAUX BIOSOURCÉS ET RECYCLÉS

**Le P Zero™ développé pour JLR sera fabriqué à partir de matériaux tels que la silice dérivée de la balle de riz, l'acier recyclé et le caoutchouc naturel certifié FSC™.**

*Milan, 9 juillet 2025* - Pirelli vient de lancer le premier pneumatique de série pour le marché mondial fabriqué **avec plus de 70 % de matériaux biosourcés et recyclés**, notamment du caoutchouc naturel certifié FSC™ (Forest Stewardship Council™)<sup>1</sup>. Cette certification atteste de la gestion responsable de la chaîne d'approvisionnement en caoutchouc naturel, de la plantation à l'usine. D'ici 2026, tout le caoutchouc naturel utilisé dans les usines européennes de Pirelli sera certifié FSC™. Développé dans une version spécifique pour **JLR**, le nouveau pneumatique est un **Pirelli P Zero™**, disponible sur certaines options de pneumatiques de 22 pouces pour Range Rover, qui s'inscrit dans la stratégie de JLR de déployer des pneumatiques plus durables sur ses véhicules de luxe.

Le pneumatique portera le marquage FSC™ ainsi que le logo distinctif identifiant les pneumatiques Pirelli fabriqués avec plus de 50 % de matériaux biosourcés et recyclés, comme vérifié par l'organisme de certification tiers Bureau Veritas.

## INNOVATION DES MATÉRIAUX

Le développement du nouveau P Zero™ a représenté un défi important pour le département Recherche & Développement de Pirelli : combiner l'Ultra haute Performance (UHP) avec une forte teneur en matériaux biosourcés et recyclés, qui comprennent :

- **L'acier recyclé**, qui provient en partie de la fonte de la ferraille au lieu de matières premières vierges, tout en conservant les propriétés mécaniques de l'acier vierge.
- **La silice dérivée de la balle de riz**, obtenue à partir des déchets de la transformation du riz, utilisée dans les composés de la bande de roulement pour garantir des performances élevées sur sol mouillé.
- **Le noir de carbone circulaire**, produit à partir d'huile de pyrolyse des pneumatiques en fin de vie.
- **Les polymères bio-circulaires**, fabriqués à partir de monomères dérivés d'huiles de cuisson usagées ou d'huiles de pyrolyse, remplaçant les polymères d'origine fossile.
- **Les bio-résines**, plastifiants d'origine végétale qui permettent d'optimiser l'équilibre entre les performances à sec et à l'état humide.

---

<sup>1</sup> FSC™ est une organisation internationale, non gouvernementale, indépendante et à but non lucratif, créée en 1993 pour promouvoir la gestion responsable des forêts. Numéro de licence : FSC™ N003618.  
Le caoutchouc naturel représente environ 25 % du poids total du pneu (35837, taille 285/45R22 XL P-ZERO(LR) ncs).



## **P ZERO™ ET INNOVATION**

P Zero™ est la ligne de produits où Pirelli présente ses dernières technologies : cet accent reconnu sur l'innovation explique pourquoi Pirelli est plébiscitée par les constructeurs automobiles haut de gamme et de prestige dans le monde entier.

En 2021, Pirelli a produit le tout premier pneumatique fabriqué avec du caoutchouc naturel certifié FSC™. La collaboration avec JLR représente une nouvelle initiative visant à augmenter la part des matériaux recyclés et biosourcés dans les pneumatiques, marquant une nouvelle étape dans le parcours vers la durabilité. En outre, ce produit servira de laboratoire d'essai pour l'innovation en matière de matériaux, car le pourcentage de composants à faible impact environnemental est appelé à augmenter au fil du temps.

En 2024, JLR est devenu le tout premier constructeur automobile à équiper ses véhicules de pneumatiques Pirelli contenant 100 % de caoutchouc naturel certifié FSC™.

\*\*\*

### **À propos de Pirelli**

Fondé en 1872, Pirelli est l'un des principaux fabricants de pneumatiques au monde. Il s'agit de la seule entreprise spécialisée dans les pneumatiques grand public, destinés aux véhicules, motos et vélos, associés à des services connexes. Pirelli se positionne dans le domaine des pneumatiques de haute qualité, caractérisés par une technologie avancée et plus de 3 900 homologations grâce à des partenariats avec les constructeurs automobiles les plus prestigieux du monde. Pour atteindre les plus hauts niveaux de performance, de sécurité et de compatibilité environnementale, Pirelli s'est toujours vivement engagé dans la recherche et le développement. Grandement impliqué dans les sports automobiles, Pirelli restera le partenaire mondial pour les pneumatiques du championnat de Formule 1 au moins jusqu'en 2027.

[1] FSC™ est une organisation internationale, non gouvernementale, indépendante et à but non lucratif, créée en 1993 pour promouvoir la gestion responsable des forêts. Numéro de licence : FSC™ N003618.

Le caoutchouc naturel représente environ 25 % du poids total du pneu (35837, taille 285/45R22 XL P-ZERO(LR) ncs).